



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОТЕХНИКИ CINECO
МОДЕЛИ EX2, EX3, ES5

2026 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОТЕХНИКИ CINESO

Модели EX2, EX3, ES5

2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Общая информация.....	8
1.1 Информация по безопасности	11
1.2 Внесение изменений в конструкцию.....	14
1.3 Транспортировка и хранение.....	14
1.4 Виды моделей.....	16
2 Знакомство с техникой	17
2.1 Органы управления.....	17
2.2 Расположение частей и механизмов на моделях EX2 и EX3.....	18
2.3 Расположение частей и механизмов на модели ES5.....	32
2.4 Функциональные кнопки	38
2.5 Перед поездкой.....	40
2.6 Предпусковой осмотр	42
3 Основные функции и управление	44
3.1 Период обкатки.....	44
3.2 Начало движения	45
3.3 Тормозная система.....	46
3.4 Парковка и осмотр после поездки.....	48

4 Обслуживание техники	48
4.1 Общие положения	48
4.2 Периодичность технического обслуживания	50
4.3.1 Периодичность технического обслуживания моделей EX2 и EX3	52
4.3.2 Периодичность технического обслуживания модели ES5	54
5 Описание выполняемых работ	55
5.1 Работа с аккумулятором	55
5.2 Обслуживание ремня привода ведущей звезды (модель EX2)	59
5.3 Обслуживание электрического двигателя	60
5.4 Проверка и регулировка тормозов	60
5.5 Обслуживание амортизаторов	61
5.6 Обслуживание приводной цепи и звездочки (для моделей EX2 и EX3)	62
5.7 Проверка подшипников ступиц колес	63
5.8 Обслуживание колес и шин	63
5.9 Обслуживание цепи привода колеса (для моделей EX2, EX3)	65
5.10 Боковая подставка	66
5.11 Проверка и регулировка рулевой колонки	66
5.12 Проверка подшипника маятника	67
5.13 Очистка и хранение техники	67

6 Возможные неисправности и их устранение	70
7 Общие рекомендации.....	74
7.1 Если спустило колесо	74
7.2 В случае аварии	75
7.3 Прочие неполадки.....	75
8 Положения о гарантии	76
Приложение А. Акт приема-передачи	81
Приложение Б. Гарантийный талон	82
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО	84
Приложение Г. Технические характеристики.....	86
Приложение Д. Рекомендованные смазочные материалы и жидкости	88
Приложение Е. Особые отметки	89

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоциклетной техники компании CINECO (вместо «мотоцикл» и «скутер» далее по тексту будет использоваться термин «техника»). Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации. Указанное руководство распространяется на мотоциклетную технику компании CINECO моделей EX2, EX3, ES5. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью техники и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашей техникой и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки техники. Таким образом, ваша техника, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности техники в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашей техникой, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или у вас возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве, а также на бирках, которые наклеены на технике, применяются определенные символы, которые несут смысловую нагрузку.

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, неправильное выполнение которых может привести к травмам или летальному исходу. Будьте предельно внимательны и осторожны.
	Данный символ обозначает запрет на выполнение действий, которые могут привести к повреждению оборудования или создать угрозу для жизни и здоровья людей.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь, в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые при неправильном выполнении могут привести к повреждению или поломке скутера, а также затруднить проведение работ.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Эта надпись указывает на то, что соблюдение данного совета или указаний существенно повысит комфорт эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

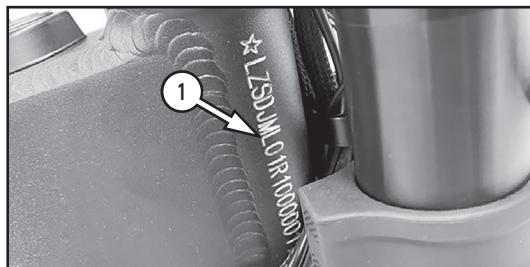
В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию техники, сведения по безопасности, а также полезные советы.

В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон (Приложение Б), в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

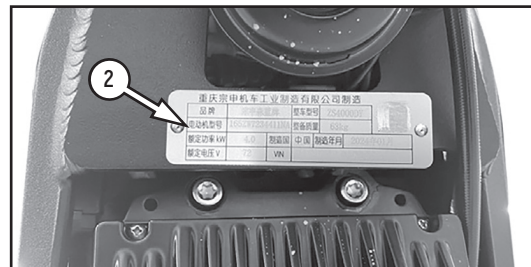
ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Для заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить наименование модели техники, ее VIN номер и номер двигателя. VIN номер нанесен на бирке, которая расположена на технике. Номер двигателя нанесен в передней части двигателя.

Места размещение надписей и табличек на модели EX2.

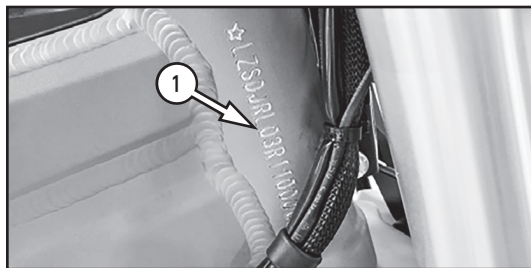


1.1 Номер на рулевом стакане 1

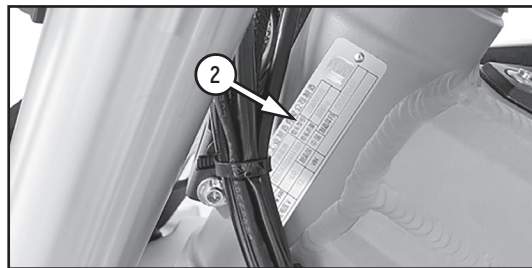


1.2 Табличка 2 с ТТХ на раме под стойкой

Места размещение надписей и табличек на модели EX3.

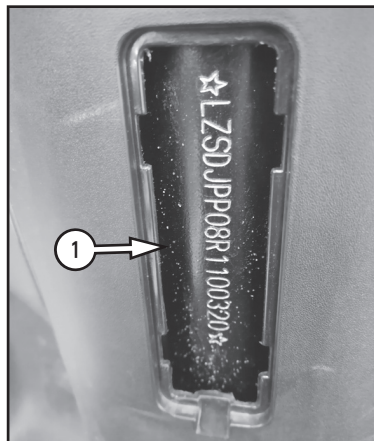


1.3 Номер на рулевом стекане 1

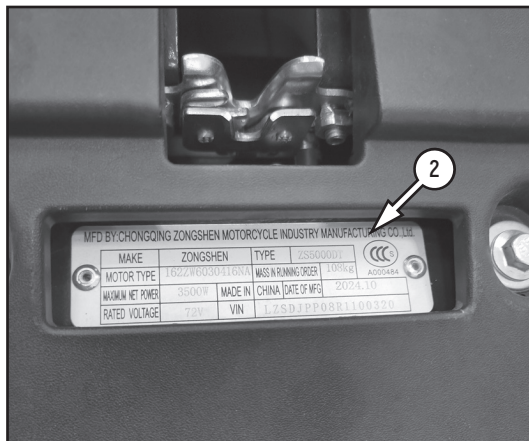


1.4 Табличка 2 с ТТХ на рулевом стекане

Места размещение надписей и табличек на модели ES5.



1.5 Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 1 нанесен спереди на раме за пластиковой заглушкой



1.6 Табличка 2 с ТТХ размещена на раме под сиденьем

Техника передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии. Предпродажное обслуживание производится в случае приобретения моделей в розницу в салонах ROLLING MOTO. При приобретении техники оптом, или при покупке в других организациях, выполнение предпродажного обслуживания обговаривается индивидуально.

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Паркуйте технику в безопасных местах и не оставляйте ее без присмотра. Кроме этого, не паркуйте технику на неустойчивых покрытиях.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения всегда держите ноги на предусмотренных для этого местах, а обе руки – на руле.

- Мотоциклы EX2 и EX3 являются транспортными средствами, которые рассчитаны для перевозки только одного человека. Эти модели предназначены для поездок по бездорожью, без выезда на дороги общего пользования.
- Скутер модели ES5 является транспортным средством, которое рассчитано для перевозки двух человек и предназначен для передвижения по дорогам общего пользования.
- Пользователям, не имеющим водительского удостоверения на управление транспортным средством определенной категории, запрещено управлять электрическими транспортными средствами на дорогах общего пользования.
- Все приведенные в этом руководстве модели не имеют ПТС и не подлежат регистрации в органах ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Он существенно снижает тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также должен иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете ее логотип внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные очки, мотоботы, защитные перчатки, брюки с защитными

вставками на бедрах и коленях, джерси, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими полосами.

- Никогда не перевозите пассажиров, если это не разрешено производителем. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость техники.
- Избегайте чрезмерного экстренного торможения, что снизит стабильность транспортного средства. Если условия позволяют, замедляйтесь перед поворотом.
- Не прикрепляйте к технике прицеп и другие подобные аксессуары
- Если аккумулятор питания издает специфический запах или дымит во время езды, пожалуйста, немедленно отключите питание и припаркуйте транспортное средство в безопасном месте на улице, вдали от горючих материалов, а затем свяжитесь с вашим авторизованным дилером. Не разбирайте и не модифицируйте аккумулятор питания самостоятельно.
- Не управляйте техникой после употребления алкоголя и не позволяйте делать это выпившим людям. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности техники, необходимо проведение периодического технического обслуживания в соответствии с графиком, приведенным в данном руководстве.
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.
- Запрещено прикасаться руками и другими частями тела к любым движущимся частям – это может повлечь за собой серьезные травмы.
- Не осуществляйте движение на скоростях, превышающих ваше умение и в сложных дорожных условиях. Всегда придерживайтесь скорости в соответствии с условиями местности, видимости, погодными условиями и своим опытом. Никогда не выполняйте прыжки или другие трюки без соответствующей подготовки.

- Всегда осматривайте вашу технику перед использованием, чтобы убедиться в ее исправности. Всегда следуйте описаниям осмотров и технического обслуживания, содержащимся в данном руководстве.
- При управлении всегда будьте готовы к изменению условий местности.
- Соблюдайте осторожность при буксовании колес или боковых заносах. При движении по чрезвычайно скользкой поверхности, например, по льду, двигайтесь медленно и соблюдайте осторожность, чтобы снизить вероятность скольжения и потери управления.
- Максимальная полезная нагрузка для модели EX2 составляет 63 кг, для модели EX3 составляет 104 кг.
- Максимальная полезная нагрузка для модели ES5 составляет 150 кг, полезная нагрузка багажника составляет 3 кг.
- Когда техника не используется, необходимо заряжать аккумулятор один раз в месяц, чтобы избежать длительного разряда, которое приведет к выходу из строя аккумулятора. Для зарядки используйте только штатное зарядное устройство, иначе аккумулятор будет поврежден.

Особенности электрической системы техники.

1. Жужжащий звук во время работы мотора – это, звук вибрации магнитного поля высокой частоты, что является нормальным явлением.
2. Если есть неисправность, ее необходимо отремонтировать в специализированном центре. Строго запрещено пользователям разбирать мотор. В противном случае это может привести к структурным повреждениям, изменениям в датчиках положения или повреждению соответствующих уплотнительных устройств. Эти действия могут привести к повреждению и нарушениям в работе датчиков положения и повреждению мотора.
3. Контроллер является прецизионным компонентом. Строго запрещено разбирать контроллер и связанные с ним жгуты кабелей. По кабелю протекает большой ток, который может нанести вред здоровью.
4. Электрическая приводная система транспортного средства является силовой системой, состоящей в основном из мотора и контроллера, которые взаимодействуют и управляют движением техники. Она должна быть отремонтирована или заменена авторизованными производителем или профессионально обученными техниками. Строго запрещено

пользователям разбирать и модифицировать силовую систему техники. Строго запрещено помещать электрическую приводную систему в воду, в противном случае это может привести к повреждению электрики техники.

5. Силовая система является системой с высоким напряжением. Во время использования, ремонта и обслуживания транспортного средства необходимо избегать повреждения изоляции проводов.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель техники постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные отличия в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр.

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию техники, установка неоригинальных частей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, могут привести к опасным последствиям, за счет снижения управляемости, стабильности и эффективности тормозной системы. Самостоятельная модификация техники незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает производителя/продавца от любых обязательств перед владельцем.

1.3 ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

В целях безопасной транспортировки техники (в случае необходимости), изучите представленные ниже рекомендации.

Транспортировка техники.

1. Для перевозки техники используйте прицеп.
2. Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея отключена от электрической системы техники. Всегда используйте специальные ремни для крепления техники. Не используйте обычные веревки, т.к. они могут порваться или ослабнуть, что приведет к самопроизвольному передвижению техники.
3. Не забывайте подложить колодки под передние и задние колеса. Зафиксируйте переднюю и заднюю части техники с помощью ремней.

Хранение техники.

Если вы планируете оставить технику на хранение, на период от одного месяца, выполните следующие рекомендации.

1. Тщательно очистите технику.
2. Смажьте цепь (при наличии) и необходимые элементы.
3. Отключите аккумуляторную батарею.
4. Поместите технику таким образом, чтобы колеса не касались земли и были в подвешенном состоянии. Сбросьте давление в шинах (на половину от рекомендованного значения).
5. Накройте технику чехлом, чтобы избежать попадания пыли и грязи. Не используйте пластиковое покрытие, т.к. пластик не вентилируется, позволяя грязи и пыли накапливаться на поверхности.

Снятие техники с хранения.

После окончания периода хранения, необходимо провести следующие действия.

1. Снимите чехол, которым была накрыта техника. Тщательно очистите все поверхности техники.
2. Установите технику на колеса и накачайте их до указанных значений.
3. Смажьте цепь и необходимые элементы используя соответствующие материалы.
4. Проверьте зарядку аккумулятора и при необходимости зарядите его.
5. Проведите тестовую обкатку техники в разных режимах и скоростях, проверив работоспособность всех основных элементов управления.

ВНИМАНИЕ!

В процессе эксплуатации, технического обслуживания и при ремонте используйте смазочные материалы, которые рекомендованы производителем (Приложение Д).

1.4 ВИДЫ МОДЕЛЕЙ



Фото 1.7 Модель EX2



Фото 1.8 Модель EX3



Фото 1.9 Модель ES5

2 ЗНАКОМСТВО С ТЕХНИКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Указанные выше модели техники не предназначены для профессиональных гонок. Они созданы для развлекательных целей. Езда может осуществляться только в защитной экипировке и на проверенной перед поездкой технике. Продавец и производитель техники не несут ответственность:

- за любые травмы и поломки техники, вызванные нарушением инструкций, которые изложены в данном руководстве;
- за любые поломки и аварии, вызванные использованием техники не по назначению.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Начинать знакомство с новой техникой и ее управлением, а также практиковать навыки езды на ней, следует на отдельной закрытой площадке (трассе) под руководством опытного инструктора.

Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Практиковаться следует на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя техникой, вы должны уметь контролировать рукоятку скорости, рукоятки тормозов, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации техники.

В разделах 2.2 и 2.3 указаны основные узлы, механизмы и органы управления на примере разных моделей. Основные узлы моделей мотоциклов схожи по расположению и назначению. Размещения и функционал органов управления мотоциклов моделей EX2 и EX3 очень похожи, поэтому в описании приводятся только отличительные моменты.

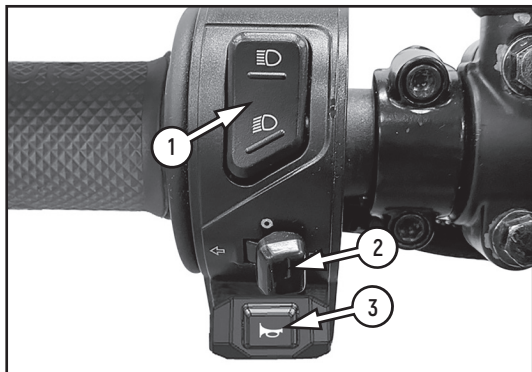
2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ НА МОДЕЛЯХ EX2 И EX3



Фото 2.1 Левая сторона модели EX2: 1 – переднее колесо; 2 – фара; 3 – электрический выключатель; 4 – порт для зарядки; 5 – задний амортизатор; 6 – подушка сиденья; 7 – задний фонарь; 8 – передний тормозной диск; 9 – передний тормозной суппорт; 10 – передний амортизатор; 11 – контроллер; 12 – аккумулятор; 13 – двигатель; 14 – подножка; 15 – боковая подставка; 16 – задний тормозной суппорт; 17 – заднее колесо



Фото 2.1.1 Левая сторона модели EX3: 1 - переднее колесо; 2 – фара; 3 - выключатель питания; 4 - порт для зарядки; 5 – подушка сиденья; 6 - замок сиденья; 7 - задний фонарь; 8 - передний тормозной суппорт; 9 - передний амортизатор; 10 – аккумулятор; 11 – контроллер; 12 – двигатель; 13 - боковая подставка; 14 - задний амортизатор; 15 - задний тормозной суппорт; 16 - задний тормозной диск; 17 - заднее колесо



*Фото 2.2 Левый рулевой блок для моделей EX2 и EX3 (вид со стороны водителя):
1 - переключатель света фары (дальний/ближний);
2 - переключатель указателей поворота;
3- кнопка звукового сигнала*

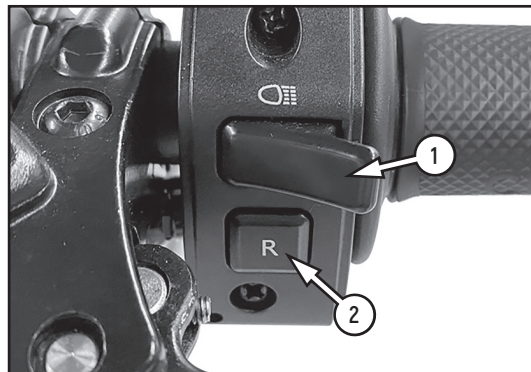


Фото 2.3 Левый рулевой блок для моделей EX2 и EX3 (вид со стороны фары): 1 – кнопка кратковременного включения дальнего света при обгоне; 2 – кнопка для активации движения задним ходом

Включение режимов дальнего или ближнего света фары осуществляется кнопкой 1 (фото 2.2).

Для того, чтобы показать направление поворота воспользуйтесь переводом кнопки 2 в нужное направление.

Подача звукового сигнала возможно при нажатии кнопки 3.

При необходимости переместить мотоцикл назад необходимо нажать кнопку 2 (фото 2.3) и повернуть ручку управления скоростью.

Для кратковременного включения дальнего света нажмите на кнопку 1.



Фото 2.4 Правый рулевой блок для моделей EX2 и EX3: 1 – кнопка включения питания; 2 – кнопка включения функции круиз-контроля; 3 – кнопка входа в настройки приборной панели

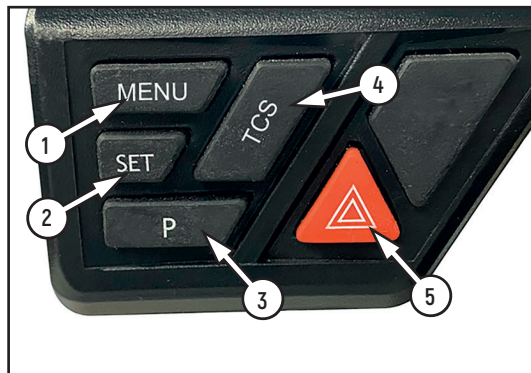


Фото 2.5 Блок кнопок настроек для моделей EX2 и EX3: 1 – кнопка входа в меню; 2 – кнопка настроек панели (длительное нажатие) или выбор функции (кратковременное нажатие); 3 – кнопка отключения функции парковки; 4 – TCS выключатель; 5 – кнопка аварийной сигнализации

Если переключатель 1 (фото 2.4) установлен в положение «», активируется функция отключения питания, и транспортное средство не может двигаться. Если переключатель 1 установлен в положение «», функция отключения питания деактивируется, и транспортное средство может нормально передвигаться.

При нажатии кнопки 2 во время движения, активируется функция круиз-контроля и поддерживается постоянная скорость транспортного средства без использования ручки управления скоростью. Режим круиз-контроля отключается при торможении, повторном повороте ручки управления скоростью или повторном нажатии этой кнопки.

Во время работы транспортного средства пользователь может нажимать кнопку 3 для последовательного переключения между режимами работы «ECO» (экономичный), «STANDARD» (стандартный) и «SPORT» (спортивный). Соответствующая информация будет отображаться на приборной панели.

Кратковременное нажатие кнопки 1 (MENU) фото 2.5 приведет к входу в меню панели.

Длительное нажатие кнопки 2 (SET) обеспечит выбор настройки панели, а кратковременное нажатие на эту кнопку приведет к выбору функции.

При включении транспортного средства на панели высвечивается индикатор передачи «Р». Когда пользователь нажимает кнопку 3, индикатор на панели погаснет, и транспортное средство может начать движение. Если кнопку 3 нажать снова, индикатор передачи «Р» на панели высветится, и транспортное средство заблокируется (не может передвигаться).

При включении транспортного средства, включается функция TCS. Чтобы выключить функцию необходимо нажать кнопку 4, функция TCS отключится и индикатор на приборной панели погаснет. Если снова нажать на кнопку 4, функция включится и на панели отобразится соответствующий значок.

При нажатии аварийной кнопки 5, левый и правый сигналы поворота начнут мигать одновременно. При повторном нажатии этой кнопки, левый и правый сигналы поворота выключатся.

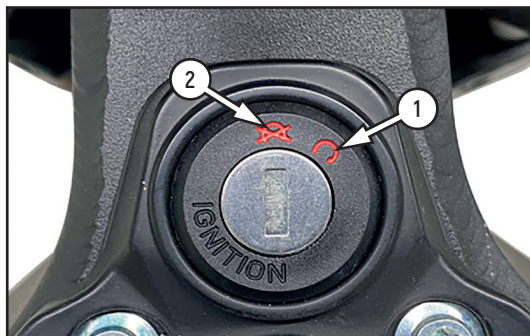


Фото 2.6 Замок зажигания для моделей EX2 и EX3:
1 - положение включения цепи; 2 – положение
отключения цепи

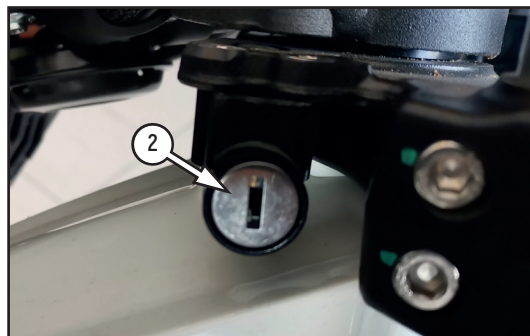


Фото 2.7 Замок блокировки руля 2 для моделей
EX2 и EX3

Вставьте ключ и поверните его в положение 1 (фото 2.6), электрическая цепь включается и двигатель может быть запущен. Если ключ повернуть в положение 2, цепь отключается и двигатель запустить нельзя.

Для того, чтобы язычок замка рулевого управления был выровнен с ограничительным отверстием, необходимо повернуть руль влево. Чтобы заблокировать руль, вставьте ключ в замок 2 (фото 2.7) и поверните ключ по часовой стрелке.

Разъем 1 (фото 2.8) используется для подключения телефона.

Ручкой управления скоростью 2 (фото 2.9) можно регулировать скорость передвижения.

Рычаг переднего тормоза 1 (фото 2.10) контролирует скорость вращения переднего колеса, а его свободный ход должен составлять: 10 мм ~ 20 мм.

Аналогичное предназначение и рычага заднего тормоза слева на руле (свободный ход составляет 10 мм ~ 20 мм).

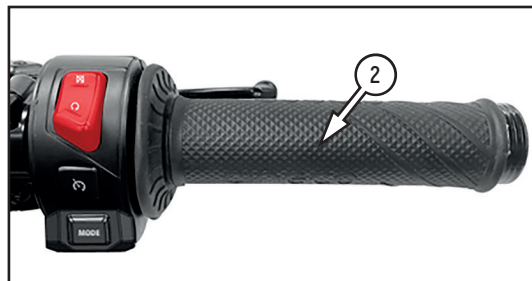


Фото 2.9 Ручка управления скоростью 2 для моделей EX2 и EX3

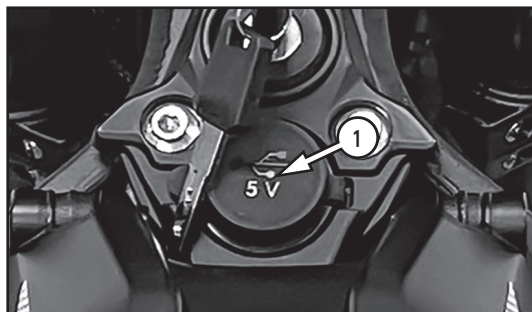


Фото 2.8 Место USB разъема 1 для модели EX2

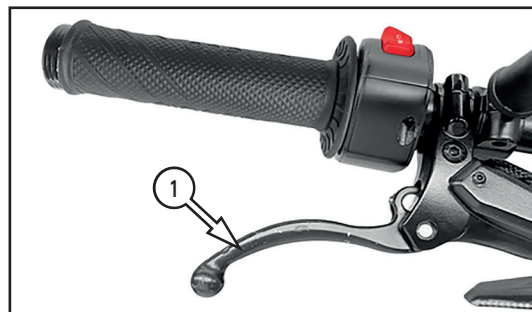


Фото 2.10 Рычаг переднего тормоза 1 для моделей EX2 и EX3

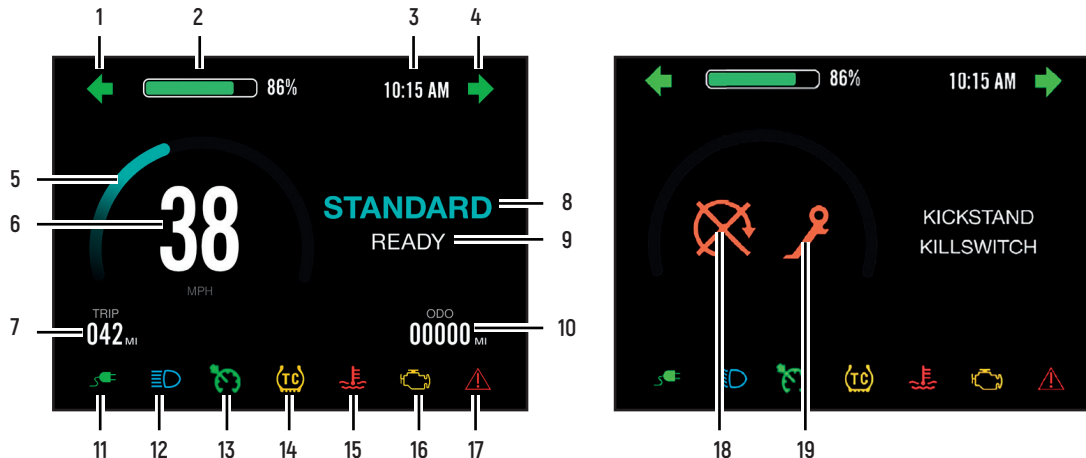


Фото 2.11 Приборная панель для моделей EX2 и EX3: 1 – индикатор левого поворота; 2 – процент зарядки батареи; 3 – время; 4 – индикатор правого поворота; 5 – спидометр; 6 – текущая скорость; 7 – пройденное текущее расстояние; 8 – отображение выбранного режима; 9 – индикатор работы (PARK загорается, когда транспортное средство неподвижно и не движется); 10 – общее пройденное расстояние; 11 – индикатор контроля зарядки; 12 – индикатор включенного дальнего света; 13 – индикатор включенного круиз-контроля; 14 – индикатор включенной функции TCS; 15 – индикатор перегрева (батарея, двигатель, сбой контроллера); 16 – индикатор неисправности техники; 17 – индикатор превышения уровня наклона; 18 – индикатор выключенного питания; 19 – индикатор боковой подставки

Мотоцикл имеет три режима эксплуатации. По умолчанию на заводе установлен режим «СТАНДАРТ».

- Режим «ЭКО»: экономичный режим, с пониженной мощностью и низким ускорением транспортного средства. Он подходит для обучения и начального уровня вождения.
- Режим «СТАНДАРТ»: стандартный режим, умеренная мощность и средняя способность по ускорению транспортного средства. Подходит для использования после предварительного обучения и ознакомления с управлением транспортным средством.
- Режим «СПОРТ»: спортивный режим, транспортное средство имеет взрывную мощность, подходит для бездорожья и лесных дорог. Рекомендуется, чтобы пользователи использовали этот режим после того, как они попрактикуются в управлении в стандартном режиме.

Для выбора нужного режима следует нажатием кнопки "MODE" выбрать нужный.

Регулировка переднего амортизатора (модель EX2).

Регулировка предварительного натяжения.

Вращение регулятора фото 2.12 в направлении «+» увеличивает значение предварительного натяжения (делает амортизацию жестче).

Вращение регулятора в направлении «-» уменьшает значение предварительной нагрузки (делает амортизацию более мягкой).



Фото 2.12 Регулятор предварительного натяжения

Регулировка отскока.

Вращение регулятора фото 2.12.1 в направлении «+» увеличивает демпфирование (замедляя скорость отскока).

Вращение регулятора в направлении «-» уменьшает демпфирование (ускоряя скорость отскока).

Регулировка переднего амортизатора (модель EX3).

Регулировка предварительного натяжения.

Вращение регулятора фото 2.13 в направлении «+» увеличивает значение предварительного натяжения (делает амортизацию жестче).

Вращение регулятора в направлении «-» уменьшает значение предварительной нагрузки (делая амортизацию более мягкой).



Фото 2.12.1 Регулятор отскока



Фото 2.13 Регулятор предварительного натяжения

Регулировка отскока (при наличии).

Вращение регулятора фото 2.13.1 в направлении «+» увеличивает демпфирование (замедляя скорость отскока). Вращение регулятора в направлении «-» уменьшает демпфирование (ускоряя скорость отскока).

Регулировка заднего амортизатора (модель EX2).

Регулировка сжатия.

Вращение винта фото 2.14 в направлении «+» увеличивает демпфирование (увеличивает сжатие).

Вращение в направлении «-» уменьшает демпфирование (уменьшает сжатие).

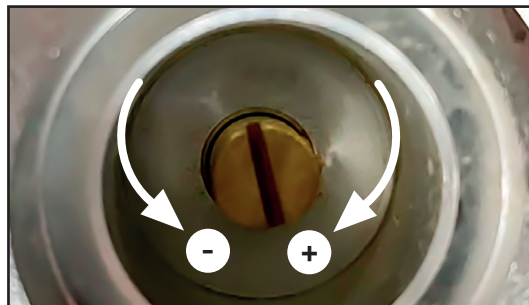


Фото 2.13.1 Регулятор отскока
(снизу амортизатора)



Фото 2.14 Винт регулировки сжатия

Корректировка отскока.

Поверните винт фото 2.14.1 в направлении стрелки «S» (по часовой стрелке), чтобы увеличить демпфирование (замедление скорости отскока).

Поверните винт в направлении стрелки «F» (против часовой стрелки), чтобы уменьшить демпфирование (ускорение скорости отскока).

Регулировка заднего амортизатора (модель EX3).

Регулировка сжатия.

Вращение винта фото 2.15 в направлении «S» увеличивает демпфирование (увеличивает сжатие).

Вращение в направлении «H» уменьшает демпфирование (уменьшает сжатие).

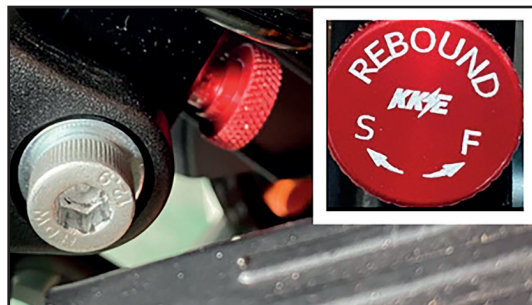


Фото 2.14.1 Винт корректировки отскока



Фото 2.15 Винт регулировки сжатия

Регулировка отбоя.

Вращение регулятора в направлении «+» (по часовой стрелке) фото 2.15.1 усиливает демпфирование (замедляет скорость отбоя).

Вращение регулятора в направлении «-» (против часовой стрелки) ослабляет демпфирование (увеличивает скорость отбоя).

Регулировка заднего амортизатора (модель EX2).

Регулировка предварительного натяжения.

Вращение гайки 1 фото 2.16 в направлении «+» увеличивает значение предварительной натяжения пружины (делая ее жестче).

Вращение гайки 1 в направлении «-» уменьшает значение предварительного натяжения (делая пружину мягче).

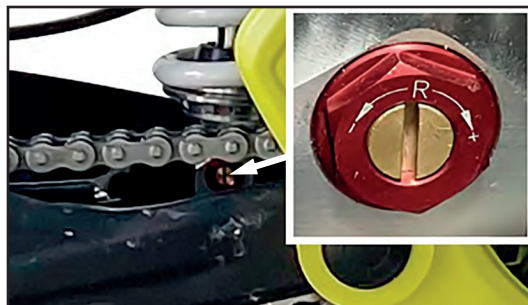


Фото 2.15.1 Регулятор корректировки отбоя

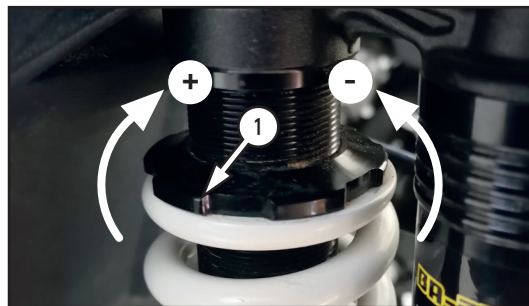


Фото 2.16 Гайка регулировки предварительного натяжения 1

Регулировка заднего амортизатора (модель EX3).

Регулировка предварительного натяжения.

Вращение гайки 1 фото 2.16.1 в направлении «+» увеличивает значение предварительной натяжения пружины (делая ее жестче).

Вращение гайки 1 в направлении «-» уменьшает значение предварительного натяжения (делая пружину мягче).

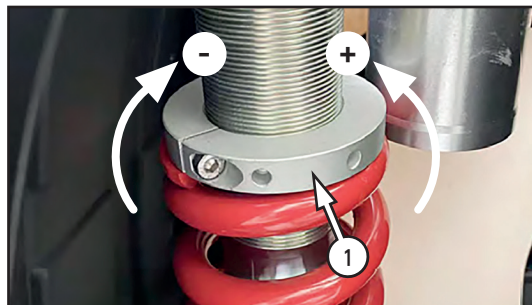


Фото 2.16.1 Гайка регулировки предварительного натяжения 1

2.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ НА МОДЕЛИ ES5



Фото 2.17 Правая сторона модели ES5: 1- фара; 2 - приборная панель; 3 - подушка сиденья; 4 - задний подлокотник; 5 - задний фонарь; 6 - переднее колесо; 7 - передний амортизатор; 8 - передний тормозной суппорт; 9 – боковая подставка; 10 – центральная подставка; 11 - приводной ремень; 12 - заднее колесо

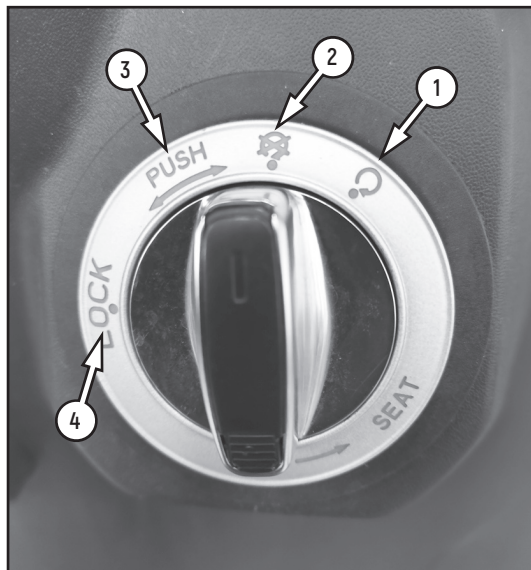


Фото 2.18 Замок зажигания модели ES5
(электрический переключатель): 1 - положение
«ВКЛЮЧЕНО» (цепь замкнута, готова к запуску);
2 - положение «ВЫКЛЮЧЕНО» (запуск невозможен);
3 - открытие замка сиденья (цепь разомкнута);
4 - положение блокировки руля

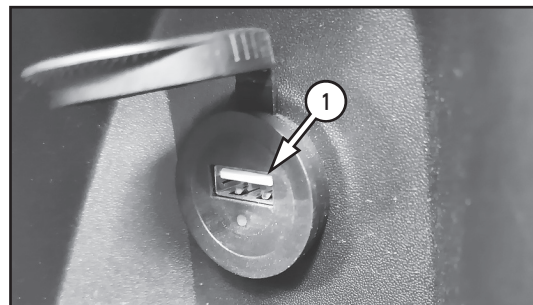


Фото 2.19 USB-разъем 1 модели ES5 (используется
для зарядки телефона)

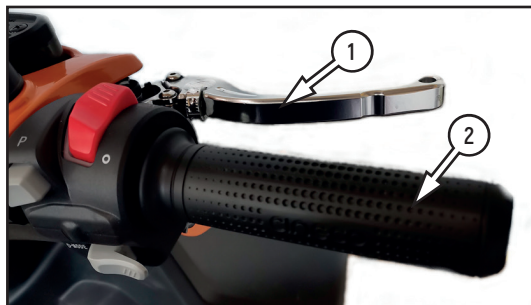


Фото 2.20 Правая сторона руля модели ES5:
1 – рычаг переднего тормоза (свободный ход рычага 10-20 мм); 2 – ручка регулировки скорости

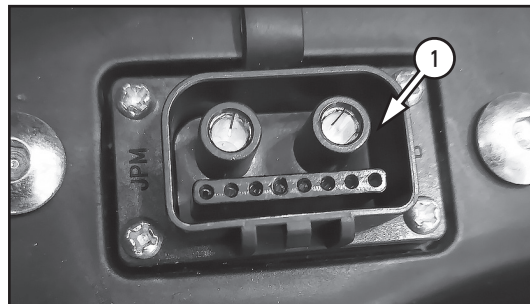


Фото 2.22 Разъем 1 для заряда аккумулятора модели ES5 (расположен под сиденьем)

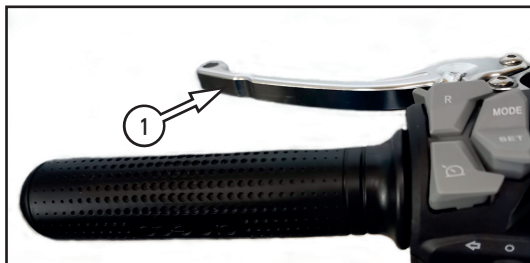
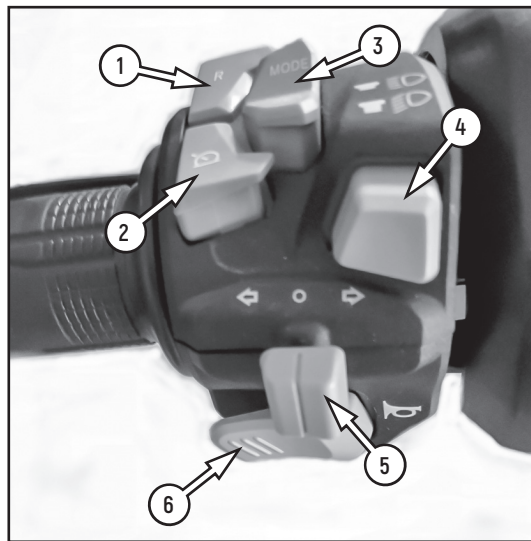


Фото 2.21 Левая сторона руля модели ES5: 1 – рычаг заднего тормоза (свободный ход рычага 10-20 мм)

Когда технику необходимо передвигать задним ходом, нажмите кнопку 1 (фото 2.23) и поверните ручку управления скоростью.

Нажатие кнопки круиз-контроля 2 во время движения со скоростью, не превышающей 60 км/ч, позволяет транспортному средству поддерживать постоянную скорость без управления ручкой скорости. Круиз-контроль отключится при использовании тормоза или повторном вращении ручки управления скоростью.

Продолжительное нажатие кнопки 3 на сторону «MODE» переключает приборную панель между метрической и имперической системами, а кратковременное нажатие служит для выбора функции в меню. Нажатием на сторону кнопки «SET» можно повысить яркость приборной панели. Когда мигает промежуточный пробег, продолжительное нажатие на эту кнопку приведет к сбросу этого пробега.

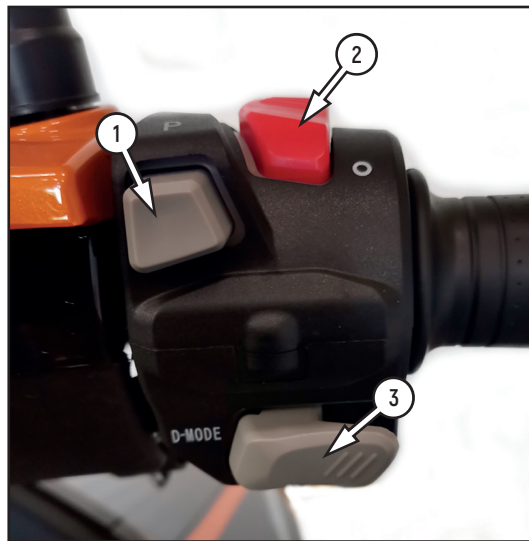


*Фото 2.23 Левый рулевой блок модели ES5:
1 - кнопка заднего хода; 2 - кнопка круиз-контроля
постоянной скорости; 3 - кнопка настройки
приборной панели; 4 – кнопка переключения света
(дальний/ближний); 5 – кнопка переключения
указателей поворота; 6 – кнопка подачи
звукового сигнала*

Когда техника находится в состоянии парковки, светится индикатор «Р» на приборной панели. При нажатии на кнопку 1 (фото 2.24), контроллер снимается с режима парковки и индикатор гаснет, и можно запустить двигатель.

При нажатии на кнопку аварийной сигнализации 2, начнут одновременно мигать левый и правый поворотные сигналы.

Во время движения техники пользователь может нажать переключатель передач 3 для последовательного переключения между 1, 2 и 3 передачами. При этом на приборной панели отображается соответствующая передача.



*Фото 2.24 Правый рулевой блок модели ES5:
1 - кнопка парковки; 2 – кнопка аварийной
сигнализации; 3 - переключатель передач*

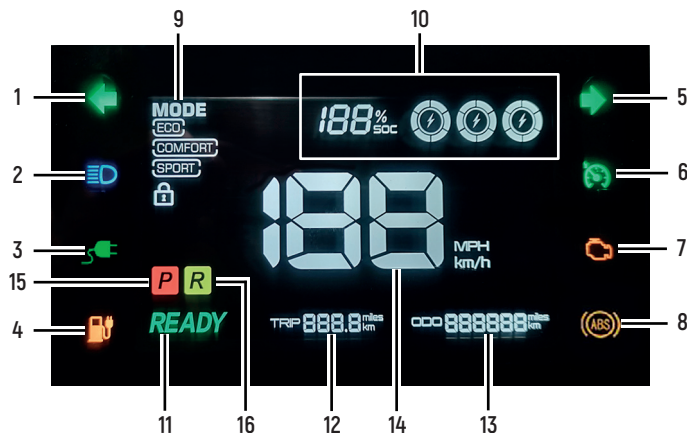


Фото 2.25 Приборная панель модели ES5: 1 - индикатор левого поворота; 2 - индикатор дальнего света; 3 - индикатор подключения зарядного устройства; 4 - индикатор процесса зарядки аккумулятора; 5 - индикатор правого поворота; 6 - индикатор круиз-контроля; 7 - индикатор неисправности. Когда у транспортного средства есть неисправность, загорается индикатор; 8 - индикатор ABS; 9 - индикатор режима работы; 10 - индикатор оставшегося заряда аккумулятора; 11 - индикатор готовности. Загорается, когда транспортное средство находится в исправном состоянии и может управляться рукояткой акселератора; 12 - текущий пробег; 13 - отображение общего пробега; 14 - индикатор скорости; 15 - индикатор парковки; 16 - индикатор задней передачи

2.4 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КНОПКИ

1. Кратковременное нажатие на кнопку «MENU» (меню) приведет к входу в интерфейс меню приборной панели. Кратковременное нажатие кнопки «SET» (установить) используется для циклического перехода через интерфейс меню для настройки функций, передаточного числа, темы, яркости экрана, единицы измерения, языка, кодов неисправностей, времени, системной информации и восстановления заводских настроек.
2. Войдите в интерфейс меню, чтобы завершить настройки функции. После кратковременного нажатия кнопки «MENU» для подтверждения, кратковременно нажмите кнопку «SET» для повторного перехода через интерфейс меню.

Настройка функций.

1. Кратковременно нажмите кнопку «MENU» для входа в интерфейс «Function Setting» (настройка функций), продолжите нажатие кнопки «SET» для входа в меню «RIDE» (поездка), кратковременно нажмите кнопку «SET» для последовательного перехода по меню на функции: «tip over assist» (помощь при опрокидывании), «uphill assist» (помощь при движении в гору), «regen level» (уровень заряда), «charging power» (мощность заряда).
2. Войдите в меню «RIDE», продолжите нажатие кнопки «SET», чтобы выбрать функцию, а затем кратковременно нажмите кнопку «MENU», чтобы подтвердить настройки.
3. Если необходимо установить другую функцию, после продолжительного нажатия кнопки «SET» нажмите кнопку «SET» для выбора устанавливаемого функционального меню, после выбора функционального меню нажмите кнопку «SET» и нажмите кнопку «MENU» для подтверждения установки.

Настройка передаточного отношения.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «GEAR RATIO» (передаточное число), продолжите нажатие кнопки «SET» для входа в меню «GEAR RATIO», а затем кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения передаточного числа.
2. После выбора передаточного числа нажмите кнопку «MENU» для подтверждения.

Настройка режима.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «THEME» (тема), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «THEME», а затем кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения тем: светлая и темная.
2. После выбора темы нажмите кнопку «MENU» для подтверждения.

Яркость.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «BRIGHTNESS» (яркость), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «BRIGHTNESS», а затем кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения уровней яркости: 1, 2, 3, 4, 5.
2. После выбора уровня яркости нажмите кнопку «MENU» для подтверждения.

Единицы измерения.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «UNITS» (единицы), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «UNITS», а затем кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения единиц измерения: эмпирическая система, метрическая система.
2. После выбора системы нажмите кнопку «MENU» для подтверждения.

Язык.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «LANGUAGE» (язык), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «LANGUAGE», а затем кратковременно нажимайте кнопку «SET» для выбора языка: голландский, английский, немецкий, французский, итальянский, испанский.
2. После выбора языка нажмите кнопку «MENU» для подтверждения.

Коды неисправностей.

Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «TIME» (тема), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «TIME», а затем кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения часового пояса: 12 ч, 24 ч.

Для выбора между форматом 12 ч или 24 ч, нажмите кнопку «SET», чтобы войти в режим настройки времени. Нажмите кнопку «SET» (установить), чтобы откорректировать время. После установки часа снова нажмите кнопку «SET» для перехода в режим дальнейшей настройки. Нажмите кнопку «SET» для настройки минут. После установки минут нажмите кнопку «MENU» для подтверждения и завершения установки времени.

Кратковременное нажатие кнопки «SET» для выбора интерфейса «FAULT CODES» (коды неисправностей) позволяет просмотреть коды неисправностей транспортного средства.

Установка времени.

При выборе 12-часового формата можно последовательно переходить по часам и переключаться между AM и PM во время корректировки времени.

Системная информация.

Нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «SYSTEM INFO» (информация о системе) и проверьте номера версий программного и микропрограммного обеспечения панели.

Сброс к заводским установкам.

1. Кратковременно нажмите кнопку «SET» для выбора интерфейса «FACTORY RESET» (сброс к заводским настройкам), продолжительно нажмите кнопку «SET» для входа в меню «FACTORY RESET», кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения между необходимостью сброса заводских настроек и выберите: «Да» или «Нет».
2. После выбора «Да» или «Нет», продолжительно нажмите кнопку «SET» для подтверждения (если выбран «Yes Reset Factory», прибор автоматически вернется к основному интерфейсу после настройки).

2.5 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что вы и ваша техника готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данном разделе помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме;
2. Не употребляли алкогольные напитки или наркотики;
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

2.6 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед началом движения внимательно осмотрите состояние вашего транспортного средства. Особое внимание обратите на нижеприведенные места контроля.

№№ п.п.	Место контроля	Проводимые мероприятия	Примечание
1	Аккумулятор	Проверьте зарядку аккумулятора.	В зависимости от пробега и условий эксплуатации регулярно проводите трехуровневое обслуживание техники. Уровень 1 обслуживания: от 1000 км до 3000 км, основное содержание - проверка и затяжка. Уровень 2 обслуживания: от 3000 км до 6000 км, основное содержание - проверка, регулировка и затяжка. Уровень 3 обслуживания: от 6000 км до 10000 км, основными задачами являются общая аналитика, проверка и регулировка, смазка и затяжка, замена изношенных деталей и устранение скрытых опасностей. Рекомендуется регулярное трехуровневое обслуживание в специальной сервисной станции компании для установки, наладки и обслуживания.
2	Приводное устройство	Проверьте, работает ли контроллер и двигатель привода должным образом.	
3	Тормозная жидкость	Проверьте уровень и состояние тормозной жидкости.	
4	Тормозная ручка	Проверьте свободный ход в пределах нужного значения.	
5	Амортизатор	Проверьте правильную работу амортизатора.	
6	Ручка управления скоростью	Проверьте плавность хода ручки управления скоростью.	
7	Рулевое управление	Проверьте плавность поворота руля и исправность рулевого механизма.	

№№ п.п.	Место контроля	Проводимые мероприятия	Примечание
8	Шина/колеса	Проверьте давление в шинах и их состояние на предмет отсутствия повреждений и износа.	
9	Освещение/ сигнальные индикаторы	Проверьте, работает ли освещение/ сигнальная лампа/индикаторные лампы.	
10	Тормоза	Проверьте износ тормозных колодок и их производительность.	
11	Центральная подставка/боковая подставка	Проверьте центральную подставку/ боковую подставку на полноту отработки и хорошую возвратность.	
12	Узлы крепления	Проверьте, не ослаблены ли места крепления узлов техники.	
13	Цепь	Проверьте цепь на предмет целостности и правильном провисании.	
14	Крепление ответственных узлов	Проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Подтяните при необходимости	

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

После покупки новой техники пользователи должны обратить внимание на ее обкатку. Период обкатки составляет 1000 км по одометру для дорожной техники, либо 100 км для техники, которая предназначена для передвижения по бездорожью.

Качество обкатки новой техники напрямую влияет на срок службы. Так называемый "период обкатки" относится к процессу обкатки, в котором новоприобретенное электрическое транспортное средство более точно настраивается и в этот период только прирабатываются его узлы и части.

После завершения периода обкатки транспортное средство должно быть осмотрено и отрегулировано, чтобы обеспечить нормальную работу всех частей.

Основные пункты регулировки:

- Регулировка подшипников. После периода обкатки поверхность дорожки между стальным шариком, чашкой вала и упором вала станет более гладкой и согласованной под действием нагрузки, но зазор должен быть правильно отрегулирован;
- Регулировка тормозной системы. После определенного времени эксплуатации притертость различных частей тормозной системы становится более совершенной. После обкатки тормозные колодки и внутренняя поверхность тормозного диска становятся притертыми. Для безопасного вождения свободный ход тормозной системы необходимо отрегулировать;
- Регулировка крепежных элементов. После обкатки, когда транспортное средство подвергалось тряскам и вибрации, крепежные болты и гайки могут ослабнуть. Поэтому их необходимо своевременно проверить и затянуть, чтобы обеспечить нормальную работу транспортного средства.

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка техники - это, залог ее продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации техники в первые часы работы двигателя при обкатке. Не перегружайте технику выше допустимого.

3.2 НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Для начала движения необходимо:

- Разместиться на транспортном средстве;
- Включить замок зажигания для подачи питания ко всем элементам транспортного средства;
- Удерживайте тормозной рычаг, чтобы предотвратить пробуксовку транспортного средства;
- Уберите боковую подножку, чтобы снять защиту контроллера;
- Нажмите кнопку парковки, чтобы снять защиту от блокировки движения. Индикатор «Р» на панели должен погаснуть;
- Плавное отпустите тормозной рычаг и слегка поверните рычаг управления скоростью правой рукой, чтобы медленно начать движение;
- После начала движения поставьте ноги на подножки (площадку).

При запуске транспортного средства используйте пониженную передачу и не допускайте технике начать движение на повышенной передаче при старте.

ВНИМАНИЕ!

1. Транспортное средство должно быть припарковано в безопасном месте, и рулевая колонка должна быть заблокирована, чтобы предотвратить кражу транспортного средства.
2. Для вашей личной безопасности, пожалуйста, перед запуском транспортного средства, чтобы избежать падения техники, разблокируйте рулевую колонку и извлеките ключ из гнезда блокировки.
3. Чтобы обеспечить безопасность вождения и избежать падения техники, не поворачивайте резко ручку управления скоростью при запуске.

3.3 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

На технике используются гидравлические тормоза как на передних, так и на задних колесах. Для остановки во время езды необходимо сначала отпустить ручку скорости, потом медленно нажать на рычаги тормозов.



Торможение во время поворота может быть опасно! Это может вызвать скольжение или стать причиной падения. Используйте тормоза, чтобы замедлиться, перед тем как начать поворачивать.

Резкое торможение на скользкой дороге опасно. Техника может уйти в занос, и водитель может потерять управление. На скользких дорогах необходимо тормозить легко и плавно.

Использование переднего тормоза во время движения может быть опасно. Передние колеса заблокируются, что может вызвать занос и аварию. Старайтесь использовать передний тормоз вместе с задним, или после полной остановки.

Для снижения скорости или остановки техники плавно нажимайте на рычаг тормоза, одновременно снижая обороты двигателя ручкой скорости.

В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычагах тормозов.

Приложение избыточного усилия к рычагам тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес, что может стать причиной потери управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе, также как на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем, с периодическим торможением колесами.

Занос и скольжение.



Неуправляемый занос или скольжение опасны.

Водитель может потерять управление, что, в свою очередь, может привести к падению транспортного средства. Научитесь безопасно контролировать скольжение, тренируясь на малых скоростях и на гладких поверхностях. На особо скользких поверхностях, таких как лед, передвигайтесь медленно и будьте крайне осторожны, чтобы снизить шансы заноса и проскальзывания.

3.4 ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Всегда старайтесь парковать технику на ровной горизонтальной поверхности с использованием режима парковки. Если вы не предполагаете продолжить движение - отключите питание.

После завершения поездки произведите тщательную очистку техники от загрязнений, которые могли появиться во время поездки. После очистки внимательно осмотрите технику на предмет возможных повреждений или протечек.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь (при наличии).

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИКИ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания техники является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы техники, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания техники.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации техники очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание, данный раздел руководства содержит основные направления технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если техника эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Если техника опрокинулась или попала в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр техники перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьёзной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в этом руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- На чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- В специальной одежде и перчатках;
- В закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для производства работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения;
- На твёрдой ровной поверхности, которая обеспечивает надёжную установку техники. После установки техники, обязательно поставьте технику в режим парковки и подложите под колеса ограничители во избежание возможных перемещений.

Перед выполнением работ необходимо:

- Отключить питание;
- В зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Для удобства выполнения работ на технике можно использовать подъемник.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание от возможного перемещения.



Запрещается, отмывать части техники легковоспламеняющимися жидкостями типа бензин, ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности.

- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

4.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения безопасной и безотказной эксплуатации техники.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр всех узлов и механизмов техники.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом.

Для проведения некоторых видов технического обслуживания требуется высокая квалификация, специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

Обслуживание гидравлической тормозной системы.

1. Регулярно проверяйте тормозную жидкость и при необходимости заменяйте ее.
2. Тормозную жидкость рекомендуется менять каждые два года.
3. Тормозной шланг меняется каждые четыре года.

ВНИМАНИЕ!

**Не рискуйте, не ремонтируйте детали, которые должны быть заменены.
Это может привести к травмам или даже смерти.**

4.3.1 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ EX2 И EX3

В таблице используются следующие сокращения: ПР – проверка; Р – регулировка; З – замена; СМ – смазка; КР – затяжка

Объект обслуживания	Показания одометра, км					
	Перед поездкой	100	Каждые 500	Каждые 2000	Каждые 5000	Каждые 10000 (через 12 месяцев)
Шины	ПР/ Р давление воздуха. Замените шины, если будут повреждены или значительно изношены.					
Крепление болтов и гаек	ПР/КР перед каждой поездкой всех ответственных соединений					
Ход тормозов*	ПР/Р		ПР/Р			
Тормозная жидкость*	ПР	ПР		ПР	ПР	З
Тормозные колодки*	ПР	ПР	ПР	ПР/З	ПР/З	ПР/З
Тормозной диск*	ПР		ПР	ПР/З	ПР/З	ПР/З
Приводной ремень и шкив*				ПР/Р		
Износ передней и задней звездочек				ПР	ПР	
Цепь	СМ	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/З	З
Оконечный эксцентрик	ПР	ПР	ПР/Р		ПР/Р	ПР/Р
Передние/задние амортизаторы	ПР					Р
Аккумулятор	ПР	Зарядка по состоянию. Проверяйте внешний вид каждые 2000 км и на предмет повреждений				

Объект обслуживания	Показания одометра, км					
	Перед поездкой	100	Каждые 500	Каждые 2000	Каждые 5000	Каждые 10000 (через 12 месяцев)
Жгут проводов*	Каждые 2000 км проверяйте, не ослаблена ли обвязка и надежно ли она закреплена					
Световые сигналы	ПР					
Функция отключения питания при наклоне				ПР	ПР	ПР
Проверка подшипников транспортного средства*				ПР/Р	ПР/Р	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Интервал технического обслуживания основан на езде по проселочным дорогам.
2. Первое обслуживание очень важно. Оно направлено на обеспечение того, чтобы транспортное средство могло сохранять превосходную производительность и стабильность после периода обкатки.
3. При движении в условиях повышенной влажности или запыленности следует сократить периодичность регулярного обслуживания.
- 4.* Этот пункт может быть обслужен только сотрудниками послепродажного обслуживания специализированной компании.
5. После интенсивной езды или езды по бездорожью состояние транспортного средства должно быть тщательно проверено. Убедитесь, что все части рамы не повреждены и работают нормально.
6. Независимо от пробега, рекомендуется проверять транспортное средство по крайней мере каждые 6 месяцев.

4.3.2 ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛИ ES5

В таблице используются следующие сокращения: ПР – проверка; Р – регулировка; З – замена; СМ – смазка; КР – затяжка; ЗСМ – замена смазки

Объект обслуживания	Показания одометра (км)			
	500	3000	6000	12000
Контроллер*		ПР	ПР	ПР
Воздушный переключатель		ПР	ПР	ПР
Управляющий трос	ПР	ПР	ПР	ПР
Тормозная рукоятка	Р	Р	Р	Р
Аккумулятор	Зарядка по состоянию и в зависимости от пробега			
Тормозные колодки*	ПР	ПР	ПР	З
Тормоз	Р	ПР	Р	Р
Индикаторы	ПР	ПР	ПР	ПР
Лампы освещения	ПР	ПР	ПР	ПР
Амортизатор*	ПР	ПР	ПР/СМ	ПР/СМ
Крепление болтов и гаек	КР	КР	КР	КР
Шины (передние/задние)	ПР	ПР	ПР	З
Подшипники руля	ПР	ПР	ПР	ПР
Тормозной трос	ПР	ПР/СМ	ЗСМ	ПР/СМ
Подшипники передних и задних колес	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/СМ
Двигатель	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/СМ	ПР/СМ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1* Этот пункт может быть обслужен только сотрудниками послепродажного обслуживания специализированной компании.
2. При движении в условиях повышенной влажности или большого количества пыли следует соответственно сократить период регулярного обслуживания.

5 ОПИСАНИЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ

5.1 РАБОТА С АККУМУЛЯТОРОМ

Аккумулятор является важным компонентом для обеспечения качественной эксплуатации транспортного средства. Пожалуйста, правильно храните аккумулятор и производите его зарядку вовремя, чтобы продлить его эффективность и срок службы. Эффективность почти всех аккумуляторов зависит от температуры окружающей среды, чем выше температура окружающей среды, тем выше может быть разрядка аккумулятора. Когда температура окружающей среды ниже 0°C, также будет происходить разряд аккумулятора. Поэтому зимой или в холодных регионах будет наблюдаться сокращение пробега после зарядки аккумулятора. Аккумулятор разряжается естественным образом, даже если он не используется. Если батарея хранится при ее низком заряде, то это повлияет на срок ее службы.

Максимально допустимая температура зарядки внутри аккумуляторного блока составляет 55 °C. Если она превышает эту температуру, зарядка будет невозможна. Заряжайте аккумуляторный блок только с помощью специализированного зарядного устройства, соответствующего оригинальному транспортному средству или указанного производителем. Строго запрещается использовать другие зарядные устройства или аксессуары для зарядки.

Аккумулятор имеет большую емкость, малую саморазрядку, высокую энергию, долгий срок службы, безопасность и надежность, и является идеальным источником питания.

Литий-ионный аккумулятор новой техники поставляется с зарядом 40 ~ 60%. Если время доставки короткое, пользователь может сразу же использовать его. Если время доставки техники большое (более 2 месяцев), пользователи должны зарядить аккумулятор перед использованием. После зарядки зеленый индикатор зарядного устройства загорается, что указывает на полную зарядку аккумулятора, и зарядку можно завершить.

Аккумулятор транспортного средства использует полностью закрытый энергосберегающий дизайн с передовыми технологиями, что позволяет аккумулятору не требовать обслуживания, быть безопасным и экологически чистым. Срок службы значительно превышает срок службы традиционного аккумулятора, а время эксплуатации значительно увеличивается.

Аккумулятор не должен помещаться в закрытый контейнер, не должен находиться близко к открытому огню, не должен располагаться около нагревательных приборов или погружаться в воду, и не должен подвергаться прямому солнечному свету.

Если корпус аккумулятора поврежден или протекает, его необходимо заменить.

Если транспортное средство не используется, проверяйте уровень заряда аккумулятора каждую неделю и заряжайте его вовремя, чтобы избежать потери заряда и сокращения срока службы аккумулятора.

Аккумулятор следует хранить в сухом, прохладном и затененном месте, и держать в вертикальном положении. Не загружайте батарею тяжелыми предметами. При зарядке температура окружающей среды должна поддерживаться в пределах 0°C–35°C, а помещение должно быть хорошо вентилируемым. Более низкая температура повлияет на эффективность зарядки. Более высокая температура может изменить параметры зарядного устройства.

Пожалуйста, проверьте и подтвердите перед зарядкой:

1. Соответствует ли переменное напряжение электросети диапазону входного напряжения зарядного устройства;
2. Соответствует ли нагрузка на розетку переменной электросети требованиям по мощности зарядного устройства (рекомендуется выше 840 Вт).

Порядок зарядки аккумулятора с использованием зарядного устройства:

1. Сначала подключите выходной штекер зарядного устройства к разъему для зарядки аккумулятора, затем подключите входной штекер зарядного устройства к источнику питания;
2. Зарядное устройство проведет самодиагностику после включения питания и после успешной самопроверки перейдет в нормальное состояние зарядки;

3. После полной зарядки аккумулятора сначала отключите штекер зарядного устройства от источника питания, а затем вытащите штекер зарядного устройства из разъема для зарядки аккумулятора.

При извлечении батареи электрическая система должна быть отключена. После отключения силового штекера на батарее, пожалуйста, немедленно закройте защитную крышку клеммы зарядки батареи, чтобы избежать случайного контакта.

Снятие аккумулятора (на моделях EX2 и EX3).

Для снятия батареи необходимо:

1. Выключите питание и вытащите ключ из замка;
2. Вставьте ключ в замочное отверстие на правой стороне мотоцикла и разблокируйте замок крышки отсека. Откройте крышку аккумуляторного отсека;
3. Потяните и вытащите вверх вилку кабеля связи 2 (фото 5.1) батареи с электрической разводкой мотоцикла;
4. Вытащите соединитель 1 зарядки батареи (соединитель повернуть против часовой стрелки);
5. Взявшись за ремень извлеките батарею потянув ее вертикально вверх.

Процедура установки батареи производится в обратном порядке.

Во время установки сначала подключите соединитель зарядки 1 к батарее, а затем подключите штекерную вилку кабеля связи 2 батареи к электрической разводке мотоцикла.

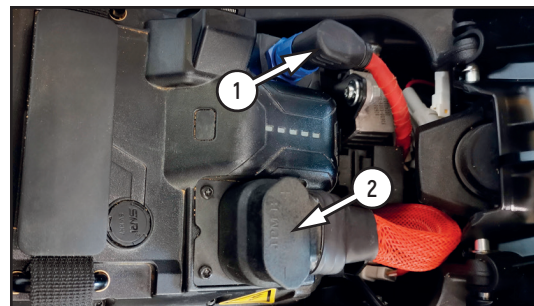


Фото 5.1 Аккумуляторный отсек: 1 – соединитель зарядки; 2 – вилка кабеля связи батареи с разводкой мотоцикла

Снятие аккумулятора (на модели ES5).

Аккумулятор в этой модели установлен под панелью для ног.

Для получения доступа к аккумулятору необходимо:

1. Отключить блокировку сиденья и открыть сиденье;
2. Потянуть за тросик 1 (фото 5.2) замка и открыть крышку аккумуляторного отсека (расположен под площадкой для ног водителя);
3. Отстыковать соединитель 3 (фото 5.3) от аккумулятора 1 и извлечь батарею из отсека;
4. Отстыковать соединитель 4 от аккумулятора 2 и извлечь батарею из отсека.

Установка батарей производится в обратном порядке. Обратите внимание, что при демонтаже и установке батарей необходимо на замке зажигания отключить электрическую систему техники.

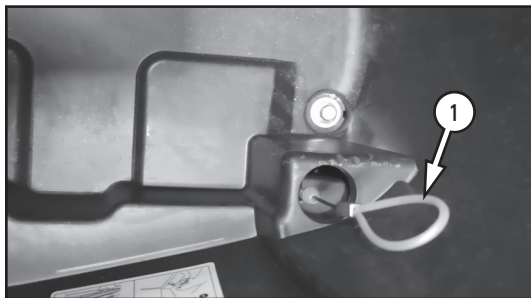


Фото 5.2 Вещевой отсек (размещен под сиденьем):
1 – трос для открывания крышки аккумуляторного отсека

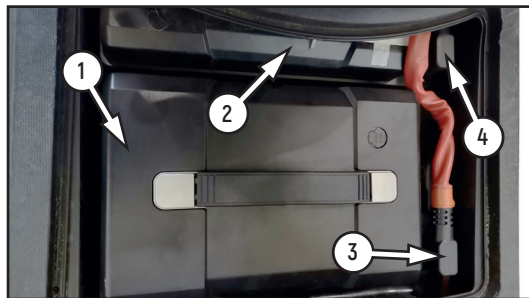


Фото 5.3 Аккумуляторный отсек (под площадкой для ног): 1 – аккумулятор №1; 2 – аккумулятор №2;
3 – соединитель аккумулятора №1; 4 – соединитель аккумулятора №2

5.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДЫ (модель EX2)

Обслуживание приводного ремня 1 фото 5.4 включает его осмотр и очистку. Проверку и регулировку рекомендуется проводить каждые 2000 км пробега. Необходимо проверять соответствие натяжения ремня установленным нормам, а также оценивать степень износа ремня и шкивов.

Натяжение приводного ремня должно составлять от 500 Н до 600 Н.

Порядок действий и методы проверки и регулировки ремня:

1. Установите транспортное средство на боковую подставку.
2. Настройте параметры ультразвукового измерителя натяжения 508С следующим образом: масса (Mass) = 5,0 г/м, ширина (Width) = 20 мм, расстояние между шкивами (Span) = 122 мм.
3. Расположите датчик измерителя натяжения над ведущей (натянутой) ветвью ремня на высоте 8–15 мм от середины участка между большим и малым шкивами. Нажмите кнопку MEASURE (Измерение) на приборе для подготовки к замеру.
4. Нажмите на ремень и сразу отпустите его, затем зафиксируйте показания с дисплея прибора. Убедитесь, что значение натяжения находится в пределах 500–600 Н. Если значение выходит за рамки установленного диапазона, выполните регулировку до достижения требуемого натяжения.
5. Поверните заднее колесо на 90°, 180° и 270° и повторите шаги 3 и 4 для проверки натяжения ремня. Убедитесь, что среднее значение натяжения ремня, полученное в этих четырех положениях, находится в пределах установленного диапазона. При необходимости выполните повторную регулировку.

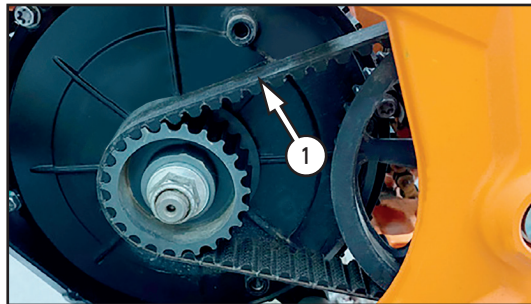


Фото 5.4 Проверка и регулировка ремня привода 1

5.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ

Транспортное средство использует бесщеточный заднеприводный двигатель постоянного тока с эффективностью более 85%. Двигатель обладает повышенной тяговой способностью к подъему, высокой скоростью, низким рабочим током, большим пробегом, хорошим эффектом скольжения и т.д.

1. Попадание воды в двигатель привода приведет к ухудшению его изоляции. После замачивания двигателя его необходимо высушить с помощью обдува или на солнце. Затем необходимо проверить сопротивление двигателя и датчик Холла и в случае повреждения заменить их.
2. Недостаточная зарядка аккумулятора приведет к уменьшению непрерывного диапазона движения транспортного средства и слабому приводу двигателя, поэтому аккумулятор следует поддерживать в полностью заряженном состоянии.

5.4 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Тормозная система – важнейший элемент, обеспечивающий личную безопасность водителя. Она является ключевым компонентом безопасности транспортного средства, непосредственно влияющим на управляемость и безопасность вождения. Система требует регулярной проверки и технического обслуживания. При необходимости проведения работ рекомендуется обращаться к официальному дилеру.

Проверяйте тормозную систему перед каждой поездкой и убеждайтесь в ее исправности.

Проводите регулярные проверки и техническое обслуживание системы, для чего:

1. Контролируйте уровень тормозной жидкости по смотровому окну бачков тормозных цилиндров. Уровень не должен опускаться ниже одной трети высоты смотрового окна. Если уровень жидкости упал ниже минимальной отметки, необходимо долить тормозную жидкость до максимальной отметки;
2. Проверяйте степень износа тормозных колодок и тормозного диска. Если толщина тормозных колодок стала меньше допустимого предела (2,5 мм), а толщина тормозного диска меньше предельного значения (2,0 мм), замените колодки и диск.

Если ход тормозной ручки нельзя отрегулировать правильно, это означает, что износ тормозных колодок превысил допустимый предел, и необходимо заменить тормозные колодки.

Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT4.

Стандартное значение свободного хода тормозных ручек: 10 мм ~ 20 мм.

ВНИМАНИЕ!

1. Если рычаг тормоза стал мягким и имеет свободный ход, это указывает на наличие воздуха в гидравлической тормозной системе. В этом случае необходимо обратиться в специализированный сервисный центр для проверки и регулировки.
2. Тормозную жидкость нельзя смешивать с другими жидкостями. Отработанную тормозную жидкость повторно использовать запрещено. Также недопустимо смешивать тормозные жидкости разных марок, так как это может серьезно ухудшить рабочие характеристики гидравлической тормозной системы.
3. Регулярно обращайтесь в специализированный сервисный центр для проведения проверки и регулировки.

5.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ АМОРТИЗАТОРОВ

Проверка системы амортизации:

1. Осмотрите передний амортизатор на предмет повреждений, трещин или утечки масла. При необходимости замените детали.
2. Удерживая рычаг тормоза, несколько раз нажмите на руль, чтобы проверить нормальную работу левого переднего амортизатора (при наличии -сжатие и отбой); одновременно с этим отрегулируйте скорость отбоя на правом переднем амортизаторе (при наличии), чтобы убедиться в эффективности регулировки и плавности возврата в исходное положение. Своевременно проводите техническое обслуживание и заменяйте детали при необходимости.

3. Очистите задний амортизатор от пыли и грязи и несколько раз нажмите на сиденье. Одновременно проверьте работу регулировок сжатия и отбоя (при наличии), используя соответствующие регуляторы. Убедитесь в эффективности регулировок и плавности хода амортизатора. Своевременно проводите техническое обслуживание и заменяйте детали при необходимости.

Обслуживание системы амортизации:

1. Рекомендуется очищать поверхность амортизатора сразу после каждой поездки и удалять любые загрязнения, налипшие на поверхность трубы вилки. При очистке категорически запрещается направлять струю воды снизу-вверх в сторону пыльника амортизатора, чтобы предотвратить попадание грязи и песка под кромку сальника, что может привести к заклиниванию, износу и утечке масла;
2. После очистки протрите поверхность трубы вилки мягкой хлопчатобумажной тканью с использованием нейтрального моющего средства. Не используйте агрессивные растворители, способные повредить пыльник;
3. После очистки рекомендуется нанести слой смазки на поверхность трубы вилки для поддержания ее в смазанном состоянии.

Рекомендуется проверять и корректировать давление в баллоне амортизатора (при наличии) каждые 3 месяца. Давление в воздушной камере можно регулировать в зависимости от условий езды. Не превышайте рекомендуемые значения, так как это может привести к уменьшению рабочего хода и общей длины амортизатора, потере функциональности и другим последствиям.

Рекомендуемое давление: 100–120 PSI.

5.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ И ЗВЕЗДОЧКИ (для моделей EX2 и EX3)

Пожалуйста, проверьте и отрегулируйте приводную цепь перед поездкой.

При проверке цепи и звездочки обратите внимание на провисание, целостность и выработку цепи и звездочки, наличие смазки и отсутствие ржавчины на элементах, отсутствие погнутости и повреждений звеньев цепи, изношенность цепи и звездочки. Если вы обнаружили, что цепь имеет какие-либо отклонения от нормы, обслужите или сразу замените цепь и звездочку новыми.

Очистка и смазка производятся следующим образом:

- 1) Очистите цепь водой;
- 2) Высушите цепь и смажьте ее смазкой для цепей.

Серьезное провисание может привести к соскальзыванию цепи со звездочки, что может привести к аварии или серьезному повреждению техники. Перед поездкой необходимо проверить провисание цепи и убедиться, что цепь провисает не более рекомендованного значения.

5.7 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ КОЛЕС

Передние и задние подшипники ступицы должны проверяться с определенными интервалами, указанными в таблице периодического обслуживания и смазки.

Проверьте: не ослаблены ли они, не перемещаются ли они в осевом направлении или не нуждаются ли в смазке. Если во время движения подшипник или колесо не вращаются плавно, обратитесь к местному дилеру для ремонта. Рекомендуемая смазка для подшипников - литиевая смазка.

5.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС И ШИН

Проверяйте состояние колес и шин, и проводите их обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.

1. Осмотр и обслуживание колес.

- При деформации или повреждении колесного диска своевременно обращайтесь в специализированную ремонтную мастерскую для выполнения ремонта или замены;
- При ослаблении или деформации спиц (при наличии) своевременно обращайтесь в специализированную ремонтную мастерскую для выполнения ремонта.

- Метод проверки: проверьте, не ослабли ли спицы и нет ли среди них сломанных. Используйте динамометрический ключ или проверьте натяжение вручную, чтобы определить, не ослаблена ли спица и сохраняется ли необходимая степень натяжения.

Способ устранения неисправности:

- Если спицы ослабли, их можно просто подтянуть до достижения нормативного момента затяжки;
- Для замены спиц снимите шину, с помощью специального ключа открутите гайку, замените гайку и спицы, а затем отрегулируйте натяжение спиц и устраните биение обода.

Меры предосторожности:

- Нормативный момент затяжки спиц от 2,5 Н·м до 4,0 Н·м;
 - При поломке спиц необходимо заменить всю группу соседних спиц;
 - С помощью индикатора часового типа проверьте, чтобы осевое и радиальное биение обода не превышало 2 мм.
- При отсутствии индикатора визуально оцените величину биения, используя стальную пластину.

2. Осмотр шин.

Проверьте протектор и боковины шин на наличие порезов, трещин или вырванных фрагментов (блоков) протектора. Обратите внимание на неравномерный износ протектора, перекося линии посадки шины на ободе и наличие грыж (вздутий). При обнаружении любого из перечисленных дефектов немедленно замените шину.

3. Проверка давления в шинах.

Неправильное давление в шинах – распространенная причина их выхода из строя. Длительная эксплуатация с неправильным давлением может привести к разрыву шины, отслоению протектора, деформации колеса и даже потере управления транспортным средством, что чревато серьезными травмами. Перед каждой поездкой проверяйте давление в шинах (на «холодных» шинах) и при необходимости доводите его до рекомендуемого значения.

Рекомендованное давление в шинах для моделей EX2, EX3: для передней и задней шины 225 кПа.

Рекомендованное давление в шинах для модели ES5:

- для поездки одного водителя: для передней шины 200 кПа; для задней шины 215 кПа;
- для поездки водителя с пассажиром: для передней шины 200 кПа; для задней шины 225 кПа;

5.9 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ ПРИВОДА КОЛЕСА (для моделей EX2, EX3)

Осматривайте, регулируйте и обслуживайте цепь в соответствии с графиком технического обслуживания.

Осмотр цепи:

1. Проверьте чистоту цепи и звездочек;
2. Проверьте износ цепи и звездочек, а также натяжение и уровень смазки цепи;
3. Норма провисания цепи: амплитуда колебаний (вверх-вниз) должна составлять 10 – 15 мм (рисунок 1).

Регулировка цепи:

1. Выключите зажигание и выньте ключ. Установите транспортное средство так, чтобы заднее колесо было вывешено. Ослабьте гайку оси заднего колеса и отрегулируйте натяжение цепи с помощью левого и правого регулировочных болтов. При регулировке следите за тем, чтобы левый и правый регуляторы натяжения находились в одинаковом положении относительно меток на маятнике.

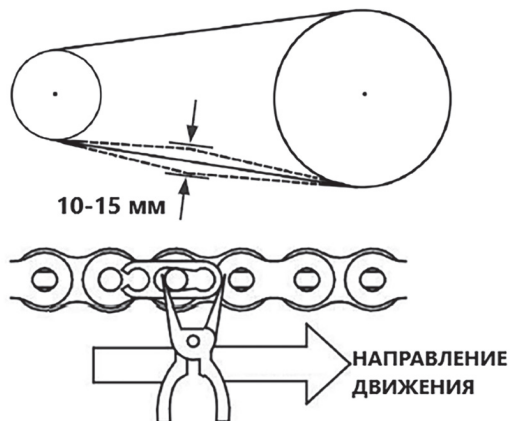


Рисунок 1. Осмотр и регулировка цепи

2. Разомкнутый конец пружинного фиксатора соединительного звена цепи должен быть направлен в сторону, противоположную направлению движения цепи. Чрезмерное ослабление или перетяжка цепи могут привести к ее соскакиванию или разрыву, что создает скрытую угрозу вашей безопасности.

Обслуживание цепи:

1. Через каждые 500 км пробега, а также после поездок в дождливую погоду или по плохим дорогам, наносите на цепь смазку. Перед нанесением смазки удалите грязь и протрите цепь с использованием очистителя для удаления загрязнений. Перед нанесением смазки дайте цепи высохнуть. При очистке категорически запрещается использовать разбавители (например, летучие растворители, бензин и т. д.), способные повредить цепь. При использовании керосина для промывки, не следует замачивать цепь более чем на десять минут.
2. Появление царапин, ржавчины, следов износа, заклинивших звеньев, выпадение уплотнительных колец или возникновение посторонних шумов при работе цепи и звездочек свидетельствуют о повреждении цепи и выработке ее ресурса. Замените цепь на новую. При этом необходимо одновременно заменить как переднюю, так и заднюю звездочки.

5.10 БОКОВАЯ ПОДСТАВКА

- Проверьте исправность работы боковой подставки (отсутствие заеданий или посторонних шумов). Очистите ось и смажьте ее болты.
- Проверьте пружину на наличие повреждений или потерю упругости.
- Проверьте, нет ли на боковой подставке деформаций или трещин. При их обнаружении своевременно обратитесь в специализированную мастерскую для ремонта.

5.11 ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Установите технику на подставку так, чтобы переднее колесо было приподнято над землей, и проверьте плавность вращения руля. Если руль вращается туго, а в рулевой колонке наблюдается осевой люфт, расшатанность или заедание, отрегулируйте регулировочную гайку рулевой колонки. Рекомендуемая смазка - литиевая смазка.

Проверьте надежность затяжки руля. При необходимости выполните регулировку.

5.12 ПРОВЕРКА ПОДШИПНИКА МАЯТНИКА

Проверьте, не ослаблен ли подшипник, не двигается ли он в осевом направлении и не нуждается ли в смазке. Если во время езды подшипник имеет люфт, обратитесь к местному дилеру для ремонта.

5.13 ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ ТЕХНИКИ

После поездки рекомендуется очищать двигатель и тормоза только после их остывания, т.к. они подвергались сильному нагреву.

1. Рекомендуется тщательно промыть технику из шланга.
2. После мойки протрите технику чистой хлопчатобумажной тканью или полотенцем.
3. После сушки смажьте подвижные детали транспортного средства.
4. Нанесите слой воска на пластиковые элементы внешней отделки.

ВНИМАНИЕ!

1. Запрещается мыть транспортное средство струей воды под высоким давлением во избежание попадания влаги на внутренние электронные компоненты и в электрические цепи, что может привести к неисправностям.
2. Запрещается мыть аккумулятор и его корпус водой или моющими средствами.

ВНИМАНИЕ!

3. При смазке не допускайте попадания смазки на тормоза или шины. Попадание смазки на тормозные диски и колодки значительно снижает эффективность торможения.
4. Не используйте для очистки средства, содержащие агрессивные моющие вещества или химические растворители, чтобы не повредить металлические детали, лакокрасочное покрытие и пластиковые элементы.
5. Не наносите воск на шины и тормоза.
6. Попадание воды снижает эффективность торможения. После мойки осуществите поездку на низкой скорости, периодически нажимая на тормоз, чтобы просушить тормозную систему.

При перерыве в эксплуатации более 30 дней рекомендуется тщательно очистить транспортное средство, поддерживать уровень заряда аккумулятора в пределах 40–60% и выключить главный выключатель питания.

Хранение и обслуживание аккумулятора следует выполнять в соответствии с правилами, приведенными в этом руководстве. Перед возобновлением эксплуатации полностью зарядите аккумулятор для восстановления его оптимальных рабочих характеристик.

Не храните транспортное средство в местах с высокой температурой или влажностью, чтобы не сократить срок службы аккумулятора и электрической системы.

Доведите давление в шинах до нормы, а затем приподнимите транспортное средство (например, с помощью деревянных подставок), чтобы шины не касались земли.

Храните транспортное средство в сухом, чистом и хорошо проветриваемом помещении, защищенном от дождя и прямых солнечных лучей, вдали от легковоспламеняющихся, химически активных и других вредных веществ.

ВНИМАНИЕ!

Гарантия не распространяется на выход из строя аккумулятора, вызванное его неправильным хранением, эксплуатацией или обслуживанием.

Условия хранения техники.

1. Для длительного хранения техники (более 60 дней) его следует тщательно очистить перед хранением.
2. Заряжайте все аккумуляторы, используемые в транспортном средстве. Длительное хранение незаряженного аккумулятора повлияет на срок его службы. Лучше всего производить зарядку каждые 3-4 недели. Храните батарею в сухом, неосвещенном и закрытом помещении. Запрещено хранить батарею в жарком или влажном помещении.
3. После накачивания шин до нужного значения используйте деревянные колодки, чтобы приподнять колеса, чтобы они не касались земли.
4. Хранить технику следует в проветриваемом, сухом, чистом, защищенном от дождя и солнца помещении, вдали от горючих, химически коррозионных и других вредных веществ.
5. При использовании после хранения технику следует тщательно очистить и проверить. Замок питания электрического транспортного средства должен быть открыт, рабочее состояние всей цепи транспортного средства должно быть проверено, и батарея должна быть полностью заряжена.

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Хотя техника проходит тщательную проверку перед отправкой с завода, во время работы могут возникнуть неполадки. Следующая таблица устранения неполадок представляет собой быструю и простую процедуру проверки этих жизненно важных систем самостоятельно. Тем не менее, вам следует связаться с местным дилером по поводу некоторых проблем, поскольку у них больше профессиональных навыков и инструментов, и они знают, как правильно обслуживать вашу технику.

Проявление неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
Отсутствует питание транспортного средства после включения	Соединитель батареи не полностью вставлен	Проверьте и правильно вставьте соединитель батареи
	Низкий заряд батареи	Зарядите батарею
	Батарея находится в режиме защиты от низкой или высокой температуры	Подождите, пока температура батареи вернется в норму
	Сгорел главный предохранитель	Проверьте цепь и замените предохранитель
	Плохой контакт в разъеме электрического замка	Плотно вставьте разъем или замените электрический замок
	Конвертер поврежден	Замените конвертер
	Неисправность батареи	Отремонтируйте или замените батарею в сервисном центре

Проявление неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
Питание в норме, но двигатель не запускается после включения	Защита, связанная с датчиком боковой подножки	Сложите боковую подножку
	Защита, связанная с датчиком тормоза	Проверьте датчик тормоза
	Защита от отсутствия сброса датчика опрокидывания после передвижения задним ходом	После подъема транспортного средства выключите и снова включите зажигание для сброса датчика
	Защита от невозврата ручки скорости в нейтральное положение при включении питания	Отрегулируйте свободный ход
	Защита при низком заряде аккумулятора	Зарядите аккумулятор
	Защита от перегрева двигателя	Дождитесь остывания двигателя
	Защита от перегрева контроллера	Дождитесь остывания контроллера
	Повреждение датчика боковой подножки	Отсоедините разъем датчика боковой подножки или замените датчик
	Повреждение датчика опрокидывания	Отсоедините разъем датчика опрокидывания или замените датчик

Проявление неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
Питание в норме, но двигатель не работает после включения	Плохой контакт или повреждение ручки скорости	Замените ручку скорости
	Плохой контакт в разъеме контроллера	Пере подключите и зафиксируйте сигнальный разъем контроллера
	Плохой контакт в разъеме датчика Холла двигателя	Пере подключите и зафиксируйте разъем датчика Холла двигателя
	Неисправность контроллера или датчика Холла двигателя	Отремонтируйте или замените контроллер в сервисном центре
		Отремонтируйте или замените двигатель в сервисном центре
После включения: питание в норме, но индикатор заряда аккумулятора не отображается.	Плохой контакт разъема индикатора заряда аккумулятора	Отремонтируйте или замените аккумулятор в сервисном центре
	Повреждение индикатора заряда аккумулятора	Отремонтируйте или замените аккумулятор в сервисном центре
Зарядное устройство не заряжает	Температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая	Зарядите аккумулятор после того, как его температура вернется в норму
	Плохой контакт соединителя зарядного устройства	Вставьте соединитель зарядного устройства заново и надежно зафиксируйте его

Проявление неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
	Неисправность зарядного устройства	Замените зарядное устройство
	Неисправность аккумулятора	Отремонтируйте или замените аккумулятор в сервисном центре
Режим питания неэффективен или мощность снижена	Низкий уровень заряда аккумулятора	Зарядите аккумулятор
	Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора	Дождитесь нормализации температуры аккумулятора
	Чрезмерно высокая температура двигателя или контроллера	Перед использованием дождитесь остывания двигателя или контроллера
	Поврежден переключатель режимов мощности	Замените блок переключателей
Нет выхода USB	Плохо подключен разъем USB	Подключите разъем USB заново
	Поврежденный USB-переходник	Замените USB-переходник

7 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или вы заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность техники и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не жалейте времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть технику и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы.

Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимым инструментом, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или до дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место;
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки, для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее;
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваша техника находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

7.1 ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, есть два способа, с помощью которых вы можете попытаться сделать временный ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса или накачать камеру. Это можно сделать, не снимая колеса;
2. Воспользуйтесь комплектом для ремонта камеры и заделайте отверстие во внутренней камере. Этот способ потребует снятия колеса и шины.

Если прокол является более серьезным или временный ремонт не решил проблему, необходимо заменить внутреннюю камеру. Если покрышка также серьезно повреждена, ее необходимо заменить.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

7.2 В СЛУЧАЕ АВАРИИ

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваша техника была выведена из строя.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите технику на наличие повреждений. Проверьте натяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены в степени возможных повреждений, ездите медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите технику и устраните любые проблемы, которые вы найдете. После серьезной аварии обратитесь к дилеру в сервисный центр, чтобы специалист осмотрел раму и подвеску на отсутствие повреждений.

7.3 ПРОЧИЕ НЕПОЛАДКИ

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела, по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передние тормоза. Никогда не передвигайтесь в случае отсутствия задних и передних тормозов.
3. Если вы повредили трос скорости или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб, и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

8 ПОЛОЖЕНИЯ О ГАРАНТИИ

Общие положения.

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства (ТС) соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

На мотоциклы EX2 и EX3, предназначенные для передвижения по бездорожью, устанавливается гарантийный срок эксплуатации – 30 (тридцать) календарных дней с момента продажи, либо 300 км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.

На скутер ES5, предназначенный для передвижения по дорогам общего пользования, устанавливается гарантийный срок эксплуатации – 6 месяцев с момента продажи или 1000 км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше. При этом, гарантийный срок на аккумуляторную батарею составляет 3 месяца, при условии соблюдения требований по ее эксплуатации (периодичность зарядки, порядок подключения и т.д.).

Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, которые вышли из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах и оборудовании.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества смазочных материалов;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - на неправильный заряд аккумуляторной батареи (см. описание в руководстве), либо отсутствие заряда батареи в рекомендованный интервал времени;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сидение, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, покрышки и камеры колес, спицы колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, элементы защиты, предохранители, заправочные жидкости, прокладки различных типов, и другие расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором был заменен (отключен) спидометр, или на котором показания пройденного километража невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Е).

6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, неквалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.
7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как: хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия. На повреждения ЛКП вследствие нерегламентированных воздействий с использованием недопустимых химических веществ (растворители, агрессивные моющие средства и т.п.).
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.).
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей).

15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок, которые возникли по перечисленным причинам, осуществляется на платной основе за счет с владельца.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть транспортным средством к продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 10.11.2011 № 924, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар.

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по существенному недостатку к качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

[Ф.И.О., подпись покупателя]

« ____ » _____ 20 ____ г.
[дата]

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
 - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, уровень тормозной жидкости, масла в трансмиссии, отсутствие протечек масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приводов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации;
 - копия листа предпродажной проверки.
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к ТС и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О., подпись покупателя)

« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

(Ф.И.О., подпись покупателя)

« ____ » _____ 20 ____ г.
(дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложения Б

Информация о мототехнике

Марка, модель:

VIN:

Двигатель №:

Год выпуска:

Цвет:

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

(Ф.И.О., подпись покупателя)

« _____ »

_____ 20 ____ г.

(дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В
(продолжение)

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Модель	EX2	EX3	ES5
Двигатель	Электрический бесщеточный	Электрический бесщеточный	Электрический бесщеточный
Батарея	74 В/ 32 А·ч	74 В /58 А·ч	60 В /31 А·ч (2 штуки)
Мощность, кВт	4	6	4
Привод	Цепной привод	Цепной привод	Ременный привод
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Передний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Задний тормоз	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
Колеса перед; зад (дюйм)	70/100-19 М/С; 70/100-19 М/С	70/100-21 М/С; 90/90-18 М/С	110/80-14 М/С; 130/60-13 М/С
Передняя подвеска	Телескопическая вилка перевернутого типа	Телескопическая вилка перевернутого типа	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Моноамортизатор	Моноамортизатор	Пружинно-гидравлический амортизатор, 2 штуки
Максимальная скорость, км/ч	80	85	100
Дорожный просвет, мм	270	320	125

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г (продолжение)

Модель	EX2	EX3	ES5
База, мм	1240	1355	1330
Высота по седлу, мм	840	900	780
Д*Ш*В, мм	1865x770x1090	2050*810*1195	1900*725*1135
Масса без нагрузки, кг	63	104	132
Масло трансмиссионное	_____	GL5 85W-90/140, 200 мл	_____

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ Приложение Д

Тип двигателя	Электрический
Масло для смазки цепи	Смазка цепи Белая LAVR MOTOLINE (Ln7772 / Ln7712 / Ln7702 / Ln7872 / Ln7972) Смазка цепи Внедорожная LAVR MOTOLINE (Ln7773 / Ln7713 / Ln7703 / Ln7813 / Ln7913)
Масло для трансмиссии	LAVR Трансмиссионное масло RIDE GEAR OIL 75W-90 GL4 Ln2066
Промывочная жидкость для цепи	Очиститель цепи мотоцикла LAVR MOTOLINE Ln7701 / Ln7735
Смазка для подшипников колес	Смазка высокотемпературная синяя Gradus 350 LAVR PRO LINE Ln3526
Тормозная жидкость	DOT 4
Смазка для обслуживания подвески	Смазка высокотемпературная синяя Gradus 350 LAVR PRO LINE Ln3526
Очиститель контактов	Очиститель контактов LAVR Ln1728
Очиститель техники	Очиститель мотоцикла LAVR Ln7709
Смазка для суппортов	Универсальная смазка для суппортов Brake Control LAVR PRO LINE Ln3528 / Ln3542 / Ln3543
Фиксатор резьбы разъемный	Разъемный фиксатор резьбы LAVR Ln1733
Фиксатор резьбы неразъемный	Неразъемный фиксатор резьбы LAVR Ln1731

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Е

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Е (Продолжение)

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации