

ZONTES



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛОВ ZONTES
ZT125-U1, ZT200-U1, ZT125-U, ZT125-Z2, ZT350-T, ZT350-R, ZT350-R1,
ZT350-GK, ZT350-X1, ZT350-VX, ZT350-X, ZT350-S, ZT350-V1
2026 г.**

РУКОВОДСТВО

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛОВ ZONTES
МОДЕЛЕЙ ZT125-U1, ZT200-U1, ZT125-U, ZT125-Z2,
ZT350-T, ZT350-R, ZT350-R1, ZT350-GK, ZT350-X1,
ZT350-VX, ZT350-X, ZT350-S, ZT350-V1**

2026 г.

Содержание

Введение	7
1. Общая информация	8
1.1. Информация по безопасности	10
1.2. Внесение изменений в конструкцию	14
1.3. Хранение мотоцикла	15
1.4. Комплектация мотоцикла	16
1.5. Модели мотоциклов	17
2. Знакомство с мотоциклом	20
2.1. Органы управления	20
2.2. Расположение частей и механизмов	21
2.2.1. Система бесключевого доступа модели ZT125-U/U1, ZT200-U1	29
2.2.2. Система бесключевого доступа моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S	35
2.2.3. Комбинированный замок зажигания модели ZT125-Z2	39
2.2.4. Приборная панель моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2	41
2.2.5. Приборная панель моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S	54
2.3. Перед поездкой	63
2.4. Предпусковой осмотр	64
2.5. Подготовка к поездке	66

2.5.1. Регулировка положения руля	66
2.5.2. Регулировка зеркал	67
2.5.3. Регулировка рычага переднего тормоза	67
2.5.4. Регулировка рычага переключения передач	68
2.5.5. Регулировка троса газа	69
2.5.6. Регулировка рычага сцепления	70
2.5.7. Проверка холостых оборотов	72
2.5.8. Регулировка педали заднего тормоза	72
2.5.9. Система улавливания паров бензина	74
2.5.10. Топливо, охлаждающая жидкость и моторное масло	74
2.5.11. Регулировка задней подвески мотоцикла	82
2.5.12. Покрышки	84
2.5.13. Разъем USB	86
2.5.14. Электрические компоненты	87
3. Основные функции и управление	88
3.1. Период обкатки	88
3.2. Запуск и остановка двигателя	91
3.3. Управление мотоциклом	95
3.3.1. Переключение передач	95
3.3.2. Поездка	96
3.3.3. Торможение и парковка	97




3.4. Заправка топливного бака	99
3.5. Световые приборы и сигналы	100
3.6. Трехкомпонентный катализатор	102
4. Обслуживание мотоцикла	103
4.1. Общие положения	103
4.2. Ежедневная проверка	109
4.3. Обслуживание аккумулятора	109
4.4. Обслуживание воздушного фильтра	114
4.5. Свеча зажигания	116
4.6. Замена моторного масла и масляного фильтра, чистка фильтра-сетки	120
4.7. Обслуживание системы охлаждения	124
4.8. Контроль и замена тормозной жидкости	126
4.9. Обслуживание цепи	129
4.10. Колесные диски и обслуживание покрышек	133
4.11. Регулярная смазка частей	135
4.12. Тормозные колодки	136
4.13. Контроль и регулировка подшипников рулевой колонки	140
4.14. Замена световых сигналов	143
4.15. Мойка и уход за мотоциклом	143
5. Возможные неполадки и их устранение	145
6. Общие рекомендации	152

7. Положение о гарантии	154
Приложение А. Акт приема-передачи	159
Приложение Б. Гарантийный талон	160
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО	162
Приложение Г. Технические характеристики	164
Приложение Д. Особые отметки	170
Приложение Е. Порядок подключения мобильных устройств	172

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор мотоцикла ZONTES. Данный продукт создан благодаря современным разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Тщательно изучите данное руководство, перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. Указанное руководство распространяется на мотоциклы ZONTES моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S. В руководстве описаны рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также содержится гарантийный талон на приобретенную технику. Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано следующему владельцу. Наша компания ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности вышеупомянутых продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве, особенно в период обкатки мотоцикла. Таким образом, ваш мотоцикл, безусловно, будет дарить вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут вам использовать возможности мотоцикла в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

В руководстве применяются определенные символы, которые несут следующую смысловую нагрузку.

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти. Будьте особо внимательны и осторожны!
	Данный символ указывает на запрет производить определенные действия в связи с опасностью для жизни людей и с возможным повреждением техники.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Данная надпись указывает на то, воспользовавшись этим советом, вы указаний значительно повысите удобство эксплуатации и вашу безопасность.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные советы. В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый мотоцикл имеет уникальный номер VIN (Фото 1.1.). Для удобства заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также серийный номер двигателя (Фото 1.2.). Мы рекомендуем вам записать эти данные и держать их в надежном месте.

Мотоцикл передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии.

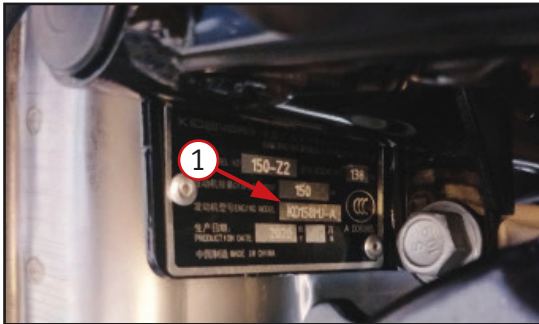


Фото 1.1. Бирка с серийным номером и годом выпуска – 1, расположена на нижней части рамы. Надпись с VIN номером – 2 нанесена на рулевом стакане.

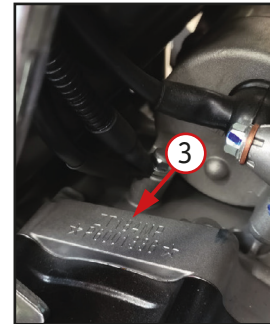





Фото 1.2. Справа на двигателе нанесен серийный номер двигателя – 3

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>При заправке мотоцикла обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи мотоцикла.</p>
	<p>Паркуйте мотоцикл в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте мотоцикл на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.</p>
	<p>Запрещается заводить мотоцикл в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель мотоцикла в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.</p>
ВНИМАНИЕ!	<p>Во время движения всегда держите ноги на подножках мотоцикла, а обе руки – на руле. При работе двигателя элементы выхлопной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения. Не прикасайтесь к горячим элементам выхлопной системы.</p>

- Данный мотоцикл предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе. Мотоцикл имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС) и должен быть зарегистрирован в ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Шлем позволяет существенно снизить количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку.
- В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.
- Не прикрепляйте к мотоциклу коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.
- Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно понижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности мотоцикла необходимо проведение периодического технического обслуживания (ТО).
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при езде по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.



- Каждый водитель и пассажир должны быть ознакомлены с особенностями вождения мотоцикла, так как размещение пассажира является важным фактором для безопасной поездки. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости мотоцикла и резко перемещается во время поездки, это делает более сложным управление мотоциклом. Во время движения пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье максимально устойчиво и не должен мешать водителю управлять мотоциклом.
- Недопустимо перевозить животных на мотоцикле.
- Чтобы уменьшить нагрузку на центр тяжести мотоцикла, весь багаж, перевозимый на мотоцикле, должен располагаться как можно ниже. Вес багажа должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла, а сам багаж не должен слишком сильно выпирать за контуры мотоцикла.
- Багаж должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед поездкой убедитесь, что багаж зафиксирован и не сдвинется. Если во время движения вы почувствуете неустойчивость, немедленно остановитесь и проверьте крепления багажа. При необходимости закрепите его вновь.
- Не перевозите тяжелый или громоздкий багаж. Перегруз неизбежно повлияет на управление мотоциклом и его мощность.
- Не устанавливайте аксессуаров и не перевозите багаж, которые снизят мощность мотоцикла. Убедитесь в том, что все Ваши действия, связанные с загрузкой мотоцикла и размещением груза, не загораживают световые приборы, не ухудшают дорожный просвет, эффективность торможения, угол крена, управляемость, сжатие шин, рабочий ход передней вилки или другие характеристики, связанные с управлением мотоцикла.
- Если увеличить нагрузку на руль или переднюю подвеску, это затруднит управление рулем, что сделает вождение опасным.
- Дефлектор, ветровое стекло, спинка и другие крупные детали влияют на устойчивость мотоцикла и управление им. Они не только увеличивают вес, но и снижают мощность при движении мотоцикла.



- Это транспортное средство нельзя переоборудовать в трехколесный мотоцикл с боковой коляской и нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением конструкции мотоцикла.

Обратите внимание на то, что вы несете ответственность за свою безопасность и безопасность других людей.

Обслуживание выхлопной системы

Обслуживание выхлопной системы

На мотоциклах данной серии установлен глушитель с катализатором, который позволяет эффективно снизить выброс вредных веществ в атмосферу в процессе эксплуатации мотоцикла.

Чтобы увеличить срок службы выхлопной системы и избежать неисправностей, вызванных неправильным использованием и обслуживанием, обязательно соблюдайте следующие меры:

- запрещается длительная езда на высокой скорости с полностью выжатым газом;
- запрещается длительная езда с повышенной загрузкой и на пониженной передаче;
- не допускайте попадания масла и топлива в глушитель;
- не мойте горячий глушитель холодной водой;
- не отключайте двигатель при передвижении накатом;
- используйте только рекомендованное и качественное масло;
- используйте неэтилированный бензин;
- не допускайте попадания грязи на поверхность глушителя и вовнутрь;
- поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии, регулярно проводите техническое обслуживание и осмотр;
- избегайте сбоев, приводящих к сгоранию выхлопных газов двигателя в выхлопной трубе – это может привести к выводу из строя катализатора;
- устанавливая глушитель, обратите внимание на состояние и правильность установки прокладки;

если вам нужно демонтировать кислородный датчик, обязательно используйте соответствующие инструменты и убедитесь, что глушитель не горячий.



1. Перед поездкой необходимо проверить заднюю тормозную систему. Убедитесь в ее работоспособности. Если есть проблема, то незамедлительно обратитесь в сервис.
2. Чтобы избежать возгорания, не допускайте соприкосновения глушителя мотоцикла с другими предметами.
3. При техническом обслуживании необходимо заменять рекомендованные детали мотоцикла, а для этого следует использовать оригинальные запасные части. Обращайтесь при этом в авторизованный сервис или к дилеру. Особенно важно использовать оригинальные электрические компоненты, иначе могут возникнуть повреждения разных систем мотоцикла.
4. Не устанавливайте дополнительные навесные аксессуары без консультации со специалистом, особенно электрические компоненты. Если проводка проведена неправильно или электрическая нагрузка слишком велика, это может привести к серьезному повреждению мотоцикла.

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Производитель мотоциклов постоянно работает над усовершенствованием конструктивных особенностей и эксплуатационных характеристик техники. Поэтому, в данном руководстве возможны незначительные особенности в описании и изображении. Всю интересующую дополнительную информацию покупатель может уточнить при обращении в официальный дилерский центр. Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию мотоцикла, такие как установка неоригинальных деталей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, повышают риск возникновения аварийных ситуаций в связи с ухудшением управляемости и снижением эффективности тормозной системы мотоцикла. Самостоятельная модификация мотоцикла незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владельцем.

1.3 ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании. Для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. По этой причине рекомендуем обращаться в сертифицированные сервисы.

Если вы хотите обслужить мотоцикл и подготовить его к длительному хранению самостоятельно, выполните следующие действия:

1. Полностью замените масло.
2. Чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробкой.
3. Заполните бак бензином на 2/3 объема.
4. Извлеките аккумулятор (АКБ) и очистите его поверхность мыльным раствором (с нейтральной средой). Очистите электроды от загрязнений.
5. Храните АКБ в помещении при температуре выше 0°C.
6. Уменьши те давление в шинах.
7. Тщательно вымойте и просушите мотоцикл. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей. Вся поверхность мотоцикла должна быть обработана специальным защитным воском.
8. Накройте мотоцикл чехлом и разместите его в сухом и проветриваемом месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ	Заряжайте извлеченную аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц, это будет способствовать сохранению ее эксплуатационных характеристик.
---------------------	--

Запуск мотоцикла после длительного хранения

1. Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Выньте пробки из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.
3. Полностью замените моторное масло и масляный фильтр.
4. Заправьте топливный бак свежим бензином.
5. Установите и подключите АКБ.
6. Заведите мотоцикл и проверьте работу всех органов управления и приборов.

1.4 КОМПЛЕКТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

Модели мотоциклов ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S поставляются в комплектном состоянии. Производитель, в целях улучшения эксплуатации мотоцикла, оставляет за собой право изменить комплектацию. Приведенная ниже комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. Пожалуйста, уточняйте комплектацию мотоцикла у продавца на день продажи.

Комплект поставки

Мотоцикл	1 шт.
Инструменты для выполнения работ	1 комплект.
Устройство для зарядки аккумулятора с переходником	1 шт.
Запасной масляный фильтр	1 комплект.
Инструкция по эксплуатации со схемой электрической разводки (оригинал)	1 шт.
Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
Ключ (ключ зажигания для модели ZT125-Z2, беспроводной ключ доступа для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S)	1 шт.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Ответственно относитесь к ключам зажигания или доступа. Один из ключей рекомендуется хранить в надежном месте.

1.5 МОДЕЛИ МОТОЦИКЛОВ



Модель ZT125-U1, ZT200-U1



Модель ZT125-U



Модель ZT125-Z2



Модель ZT350-T



Модель ZT350-R



Модель ZT350-R1



Модель ZT350-GK



Модель ZT350-X1



Модель ZT350-VX



Модель ZT350-X



Модель ZT350-S



Модель ZT350-V1

2. ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ

ПОМНИТЕ, ЧТО ТОЛЬКО РЕГУЛЯРНАЯ ПРАКТИКА ВЕДЕТ К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ВАШИХ ВОДИТЕЛЬСКИХ НАВЫКОВ!

РЕКОМЕНДАЦИИ	<ol style="list-style-type: none">1. Начинать знакомство с вашим новым мотоциклом и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе.2. Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. До приобретения необходимых навыков вождения практиковаться следует на низкой скорости и в безопасном месте. На первых порах лучше прибегнуть к помощи опытного водителя.
---------------------	---

2.1. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя мотоциклом, вы должны уметь контролировать газ, сцепление, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации мотоцикла.

2.2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ

Ввиду схожести расположения и оформления органов управления в данном руководстве описаны общие положения, которые присущи для всех моделей. На фото 2.1. – 2.5. указаны узлы, механизмы и органы управления мотоцикла.

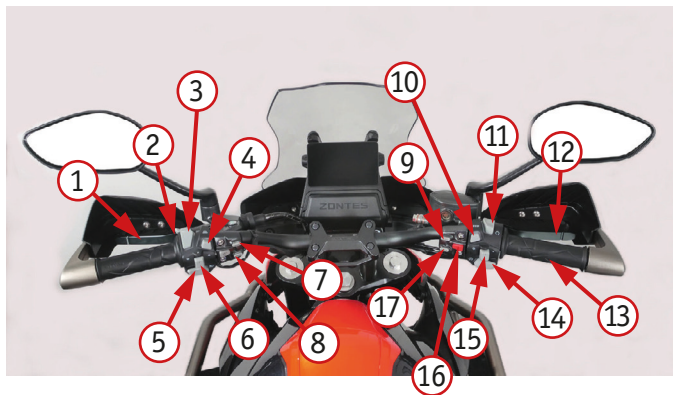


Фото 2.1. Вид руля и органов управления мотоцикла (с бесключевым доступом):

- 1 – рычаг сцепления; 2 – левый блок переключателей; 3 – переключатель света фары (дальний/ближний);
- 4 – аварийная кнопка; 5 – кнопка звукового сигнала; 6 – переключатель указателя поворотных огней;
- 7 – кнопка «SET»; 8 – кнопка «MODE»; 9 – кнопка блокировки/разблокировки топливного бака «FUEL»;
- 10 – кнопка «ECO» переключения режимов ЭКОНОМ/ СПОРТ (кроме моделей ZT125-U1, ZT200-U1, ZT125-Z2);
- 11 – кнопка отключения двигателя; 12 – рычаг переднего тормоза; 13 – ручка газа; 14 – кнопка электростартера; 15 – переключатель световых приборов; 16 – кнопка блокировки двигателя;
- 17 – кнопка блокировки сиденья «SEAT».

При запуске двигателя или переключении передач зажмите рычаг сцепления 1 (Фото 2.1.) для того, чтобы разъединить диски сцепления и прекратить передачу мощности от двигателя к трансмиссии.

Для торможения передним колесом необходимо зажать рычаг тормоза 12 на правой стороне руля. Поскольку в данном мотоцикле используется гидравлическая тормозная система, для эффективного торможения нет необходимости применять большое усилие на рычаг 12. При зажатии рычага тормоза стоп-сигнал включается автоматически.

При вращении ручки газа 13 на себя происходит увеличение мощности и скорости движения. При вращении ручки 13 от себя происходит уменьшение мощности и скорости.



Фото 2.2. Вид справа: 1 – сиденье; 2 – топливный бак; 3 – зеркало заднего вида; 4 – ветровое стекло; 5 – крыло переднего колеса; 6 – защита правого педа; 7 – задний тормозной диск; 8 – задний тормозной суппорт; 9 – глушитель; 10 – педаль заднего тормоза; 11 – катушка зажигания; 12 – передний тормозной диск; 13 – передний тормозной диск.



Фото 2.3. Вид слева: 1 – передняя фара; 2 – приборная панель; 3 – элементы защиты; 4 – заднее крыло; 5 – защита левого педала; 6 – защита картера; 7 – рычаг переключения передач; 8 – боковая подножка; 9 – приводная цепь; 10 – ведомая звезда.

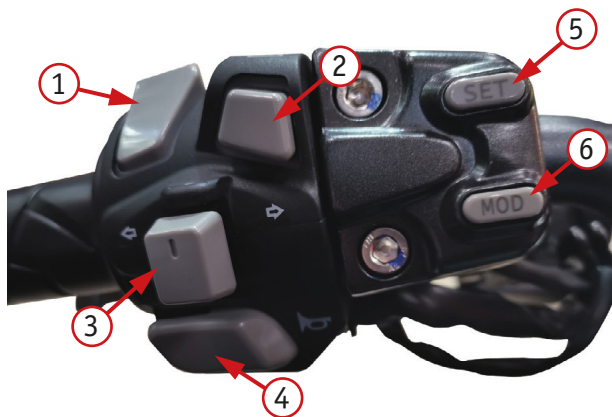




Фото 2.4. Левый блок переключателей: 1 – переключатель режима света фары (дальний/ближний); 2 – кнопка включения аварийной сигнализации; 3 – переключатель поворотов; 4 – кнопка звукового сигнала; 5 – кнопка «SET»; 6 – кнопка «MODE».

Когда переключатель 1 (Фото 2.4.) находится в положении «☰○», горит ближний свет. При переключении в положение «☷○» загорается дальний свет, а на приборной панели загорается индикатор дальнего света «☷○».

При нажатии на кнопку 2 загораются и мигают все поворотные огни мотоцикла для оповещения остальных участников движения о наличии помехи или неисправности.

Когда переключатель поворотов 3 переводится в положение «←→», загораются левые поворотные сигналы. На приборной панели загорается и мигает указатель «←→».

Когда переключатель поворотов переводится в положение «», загораются правые поворотные сигналы. На приборной панели загорается и мигает указатель «».

Когда переключатель поворотов переводится в среднее положение, поворотные сигналы и указатель приборной панели гаснут.

При нажатии на кнопку 5 «SET», на приборной панели открывается главное меню или подтверждается выбор опции.

Кнопка 6 «MODE» позволяет выбрать следующий объект на приборной панели (переместить курсор).

ВНИМАНИЕ!

При перестроении или выполнении поворота необходимо заблаговременно включать соответствующие указатели поворота. После завершения маневра поворотные огни необходимо выключить.

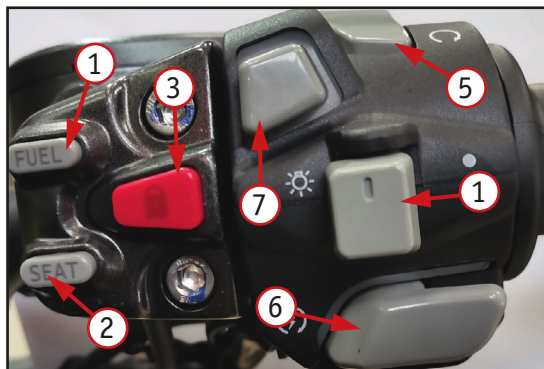
При нажатии на кнопку аварийного сигнала 2 все габаритные огни мотоцикла и указатели поворота на приборной панели загораются и мигают одновременно.

Пожалуйста, всегда используйте аварийный сигнал для оповещения остальных участников дорожного движения об аварийной остановке, аварии или поломке вашего мотоцикла.

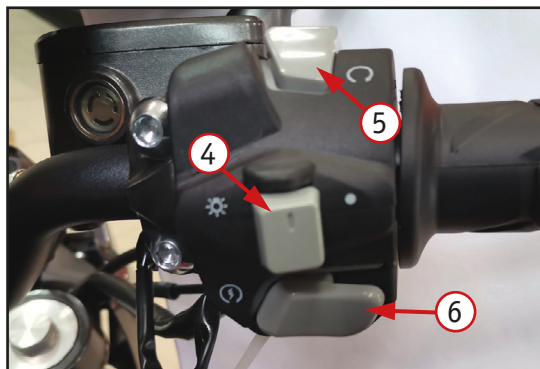
При нажатии на кнопку 4 прозвучит звуковой сигнал.



Запрещается пользоваться звуковым сигналом в неположенных местах.



Для моделей с бесключевым доступом



Для модели ZT125-Z2


Фото 2.5. Правый блок переключателей: 1 – кнопка «FUEL»; 2 – кнопка «SEAT»; 3 – кнопка блокировки двигателя; 4 – кнопка включения габаритных огней; 5 – кнопка включения цепи питания; 6 – кнопка электростартера; 7 – кнопка «ECO» переключения режимов ЭКОНОМ/СПОРТ (кроме моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2).

При нажатии кнопки 1 «FUEL» (Фото 2.5.) открывается доступ к топливному баку. Нажатие на кнопку 2 «SEAT» открывает замок блокировки сиденья.


Кнопка отключения двигателя 5 имеет два положения:


Положение «». Цепь зажигания двигателя разомкнута, двигатель нельзя завести.

Положение «». Цепь зажигания двигателя замкнута, двигатель можно завести.

Если двигатель заведен и кнопку 5 переключить в положение «» двигатель сразу же выключится. Это самый быстрый и простой способ выключить двигатель.



Если кнопку отключения двигателя 5 перевести в положение «» во время движения, заднее колесо может заблокироваться и мотоцикл с водителем упадет. Пожалуйста, не переключайте эту кнопку во время движения.

Кнопка стартера (зажигания) 6 () . При нажатии на кнопку стартера (зажигания) двигатель заводится. Переключатель света 4 имеет два положения:

В положении «» все световые приборы отключены.

В положении «» фара, габаритные огни и стоп-сигнал включены.

Фара может работать даже при выключенном двигателе. В этом случае питание фары осуществляется только от АКБ.



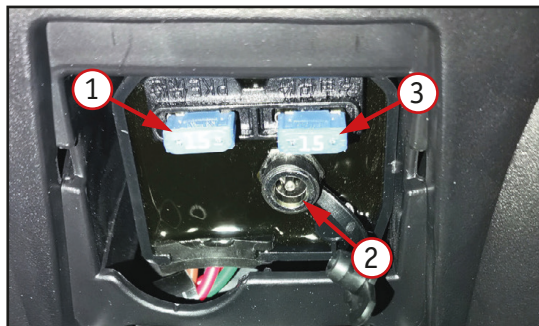
1. Пожалуйста, не включайте надолго фару при выключенном двигателе. Это приведет к разряду аккумулятора.
2. Не включайте дальний свет на освещенных городских дорогах.
3. Пожалуйста, выключите дальний свет при следовании за другим транспортом и встречном движении.

2.2.1. СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА МОДЕЛЕЙ ZT125-U1, ZT200-U1

Система бесключевого доступа состоит из двух частей: контроллера и беспроводного ключа. При наличии батарейки в ключе и нахождении ключа в радиусе действия сигнала контроллера, система может быть запущена в нормальном режиме. Место размещения доступа к контроллеру для мотоцикла ZT125-U/U1 ZT200-U1 – с левой стороны за пластиковым обвесом. Кроме указанных на фото 2.6. элементов на контроллере модели ZT125-U/U1. ZT200-U1 имеется кнопка «TEST». Функционал этой кнопки такой же, как и у красной кнопки

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПРОВОДНОГО КЛЮЧА

В комплекте с мотоциклом идут два ключа, один из которых следует хранить в надежном месте на случай утери основного. На ключе указан номер, соответствующий номеру, который указан на контроллере. Контроллер системы бесключевого доступа автоматически идентифицирует соответствующий беспроводной ключ при его нахождении вблизи с транспортным средством.



*Фото 2.6. Элементы контроллера:
1 – предохранитель заряда АКБ; 2 – разъем
для зарядки АКБ; 3 – предохранитель системы
бесключевого доступа (номинал 15 А).*

ВНИМАНИЕ!

На ключе есть световой индикатор с двумя режимами: зеленый и красный. Когда заряда батарейки в ключе достаточно для стабильной работы, индикатор будет мигать зеленым светом каждые 3 секунды при контакте с контроллером. В случае если батарейка разряжена, индикатор будет мигать красным светом. Заряда одной батарейки хватает на работу ключа в течение 0,5-1 года. Если ключ не распознается и индикатор мигает красным светом, попробуйте заменить батарейку (крышка находится на задней стороне ключа). Тип используемой батарейки – CR1225.

ЗАПУСК СИСТЕМЫ

Нажмите на красную кнопку 3 (Фото 2.5.) на правом блоке переключателей. Поворотные огни дважды мигнут, замок рулевой колонки автоматически разблокируется и прозвучит звуковой сигнал. Электрическая цепь будет замкнута и двигатель можно будет завести.

ВНИМАНИЕ!

Если замок рулевой колонки не открывается, возможно руль блокирует стержень замка. Попробуйте осторожно повернуть руль, чтобы позволить стержню замка свободно сдвинуться. Вторая причина – разряженный аккумулятор, который не может осуществить разблокировку. Проверьте зарядку аккумулятора.

Если заряд аккумулятора в норме, а после короткого нажатия на красную кнопку мотоцикл не заводится, но контроллер издает звуковой сигнал, попробуйте использовать индуктивный способ обнаружения ключа для запуска без электричества (см. описание ниже). Если аккумулятор заряжен, а контроллер не издает звуковой сигнал, проверьте предохранитель системы. Если предохранитель нужно заменить, обязательно используйте предохранитель номинала 15А. Если аккумулятор разряжен, попробуйте повторить запуск после зарядки.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Двигатель заведен или работает в холостом режиме. Красная кнопка запуска, кнопки разблокировки топливного бака и замка сиденья неактивны. Крышка топливного бака и замок сиденья могут быть открыты только в случае, если мотоцикл припаркован, а двигатель не заведен.

ВНИМАНИЕ!

Если во время вождения Вы заметите мигание двойными световыми сигналами в сочетании с необычными звуковыми сигналами, это свидетельствует о потере ключа. В этом случае следует остановить мотоцикл, но не выключать двигатель. Найдите утерянный ключ и продолжите движение.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

После остановки и парковки мотоцикла поверните руль влево, выключите двигатель кнопкой 5 (Фото 2.5.), нажмите и удерживайте красную кнопку 3 на правом блоке переключателей. Поворотные огни должны дважды мигнуть, замок рулевой колонки автоматически заблокируется, а затем прозвучит звуковой сигнал. Электрическая цепь разомкнется полностью

ВНИМАНИЕ!

После отключения двигателя проверьте, заблокирован ли замок рулевой колонки. Если замок рулевой колонки разблокирован, поверните руль влево, чтобы осуществить блокировку. Запрещается передвигаться на мотоцикле при выключенном двигателе и при разблокированном руле, так как если руль повернется влево, замок заблокируется. Это может привести к травмам и повреждению техники.

КНОПКА «TEST»

Функционал кнопки «TEST» на контроллере повторяет функционал красной кнопки 3 на правом блоке переключателей. Короткое и длительное нажатие на эту кнопку приводит к запуску и отключению системы. Эта кнопка используется для диагностики системы бесключевого доступа и устранения неисправностей при запуске, вызванных неисправностями переключателей на руле.

ЗАПУСК ПРИ ОТСУТСТВИИ ЗАРЯДА БАТАРЕЙКИ В КЛЮЧЕ

Если батарейка в ключе разряжена, нажмите и удерживайте красную кнопку 3 или кнопку «TEST» при незаведенном двигателе. Когда контроллер издаст звуковой сигнал, поместите ключ в зону обнаружения контроллера и запустите двигатель.

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ

В случае, если мотоцикл не заводится в нормальном режиме и не работает способ запуска при отсутствии заряда в батарейке ключа, можно использовать аварийный режим. Для этого выполните следующие действия:

Откройте крышку на задней стороне ключа и извлеките батарейку.

Нажмите красную кнопку 3 или кнопку «TEST» на контроллере.

В течение 10 секунд после нажатия кнопки «TEST» вставьте батарейку обратно в ключ. Таким образом мотоцикл будет переведен в аварийный режим запуска.

Диагностические звуковые сигналы контроллера

Неисправность	Тип сигнала	Описание
Залипла кнопка TEST	1 длинный и 1 короткий	Распознано залипание кнопки после каждого запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла красная кнопка блокировки двигателя	1 длинный и 2 короткий	Распознано залипание кнопки после каждого запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд.
Залипла кнопка определения ключа	1 длинный и 3 короткий	Распознано залипание кнопки после каждого запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд.
Залипла кнопка блокировки топливного бака	1 длинный и 4 короткий	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла кнопка замка сиденья	2 длинных	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Нарушение улавливания высоких частот	2 длинных и 1 короткий	После нажатия на кнопку TEST, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.

Неисправность	Тип сигнала	Описание
После нажатия на кнопку TEST, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.	2 длинных и 3 коротких	Сигнал звучит однократно каждый раз при попытке запуска.
Низкий заряд батареи ключа	3 длинных	После нажатия на кнопку TEST, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неправильно открывается	5 коротких	Сигнал разблокировки замка распознается каждый раз при запуске. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неисправен	5 коротких	Сигнал блокировки замка распознается каждый раз при отключении системы. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Неисправна низкочастотная передающая антенна	3 длинных и один короткий	Сигнал звучит однократно каждый раз при попытке запуска.
Ключ вне зоны распознавания сигнала	8 коротких	Сигнал звучит однократно каждый раз при попытке запуска

2.2.2. СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА МОДЕЛЕЙ ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S

Система бесключевого доступа состоит из пяти частей: контроллера, приемника контроллера, беспроводного ключа с антенной, неэлектрической индукционной антенны (под пластиком) и антенны низкочастотного передатчика (под пластиком). Место размещения доступа к контроллеру: для модели ZT350-GK – слева за пластиковым обвесом; для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S – под задним крылом. Внешние элементы контроллера указаны на фото 2.6.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПРОВОДНОГО КЛЮЧА

На ключе указан серийный номер, соответствующий номеру на контроллере. Контроллер системы бесключевого доступа автоматически идентифицирует соответствующий беспроводной ключ при его близком нахождении.

ВНИМАНИЕ!

На ключе имеется световой индикатор с двумя световыми режимами: зеленый и красный. Если заряд батарейки в ключе нормальный, то при контакте с контроллером индикатор будет мигать зеленым светом каждые три секунды.

В случае, если батарейка разряжена, индикатор будет мигать красным светом. Заряда одной батарейки хватает на работу ключа в течение 0,5 - 1 года. Если ключ перестал распознаваться и индикатор мигает красным светом, попробуйте заменить батарейку (крышка находится на задней стороне ключа).

Тип используемой батарейки – CR1225.

ЗАПУСК СИСТЕМЫ

При первом подключении системы бесключевого доступа к питанию (подключение к аккумулятору или замена пре-дохранителя системы) мотоцикл издаст звуковой сигнал четыре раза, если ключ находится вне радиуса обнаружения.

ЗАПУСК СИСТЕМЫ

При первом подключении системы бесключевого доступа к питанию (подключение к аккумулятору или замена предохранителя системы) мотоцикл издаст звуковой сигнал четыре раза, если ключ находится вне радиуса обнаружения.

Эти звуковые сигналы означают, что:

1. Система перезапустилась в нормальном режиме.
2. При нажатии на кнопку 3 (Фото 2.5.) подключится питание мотоцикла, если ключ обнаружен. Если ключ не обнаружен, то автоматически включится режим индуктивного обнаружения ключа.
3. При длительном нажатии на кнопку 3 активируется режим индуктивного обнаружения.
4. Отключен режим индуктивного обнаружения.

ВНИМАНИЕ!

Время обнаружения ключа в индуктивном режиме составляет 5 секунд.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА

Двигатель заведен или работает в холостом режиме. Красная кнопка запуска, кнопки разблокировки топливного бака и замка сиденья неактивны. Крышка топливного бака и замок сиденья могут быть открыты только в случае, если мотоцикл припаркован и двигатель не заведен.

ВНИМАНИЕ!

1. Если замок рулевой колонки не открывается, возможно руль блокирует стержень замка. Попробуйте осторожно повернуть руль, чтобы дать возможность стержню замка свободно перемещаться. Вторая причина – разряженный аккумулятор, который не может осуществить разблокировку. Проверьте, заряжен ли аккумулятор. Если заряд аккумулятора в норме, а после короткого нажатия на красную кнопку мотоцикл не заводится, но контроллер издает звуковой сигнал, попробуйте использовать индуктивный способ обнаружения ключа для запуска без электричества (см. инструкцию ниже). Если аккумулятор заряжен, а контроллер не издает звуковой сигнал, проверьте предохранитель системы. Если предохранитель нужно заменить, обязательно используйте предохранитель на номинальный ток 15А.
2. Если аккумулятор разряжен, зарядите аккумулятор и повторите запуск.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

После остановки и парковки мотоцикла поверните руль влево, выключите двигатель, нажмите и удерживайте красную кнопку блокировки двигателя 3 на правом блоке переключателей. Поворотные огни должны дважды мигнуть, замок рулевой колонки автоматически заблокируется и прозвучит звуковой сигнал. Электрическая цепь полностью разомкнется.

ЗАПУСК ПРИ ОТСУТСТВИИ ЗАРЯДА В КЛЮЧЕ

Если батарейка в ключе разряжена, вы можете завести мотоцикл с использованием неэлектрического индуктивного режима. Выполните следующие действия:

1. Пока двигатель еще не заведен нажмите и удерживайте красную кнопку 3. Контроллер должен издать звуковой сигнал. Если этого не произошло, вытащите предохранитель системы. Через 10 секунд вставьте его обратно. Должен раздаваться звуковой сигнал.
2. Поместите ключ вплотную к зоне неэлектрической индукционной антенны на пять секунд.

Диагностические звуковые сигналы контроллера

Неисправность	Тип сигнала	Описание
Потеря сопряжения беспроводного ключа	2 длинных и 3 коротких	Сигнал звучит однократно каждый раз при попытке запуска.
Низкий заряд батареи ключа	3 длинных	После нажатия на кнопку TEST, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неправильно открывается	5 коротких	Сигнал разблокировки замка распознается каждый раз при запуске. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неисправен	5 коротких	Сигнал блокировки замка распознается каждый раз при отключении системы. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Неисправна антенна низкочастотного передатчика	3 длинных и 1 короткий	Сигнал звучит каждый раз при попытке запуска.
Залипла красная кнопка блокировки двигателя	1 длинный и 2 коротких	Распознано залипание кнопки после каждого запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла кнопка блокировки топливного бака	1 длинный и 4 коротких	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла кнопка замка сиденья	2 длинных	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Нарушен высокочастотный прием	2 длинных и 1 короткий	После нажатия на кнопку TEST, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Ключ вне зоны распознавания сигнала	8 коротких	Сигнал звучит каждый раз при попытке запуска.

2.2.3. КОМБИНИРОВАННЫЙ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ МОДЕЛИ ZT125-Z2

Мотоцикл оснащен двумя ключами зажигания. На случай утери одного ключа, второй ключ должен храниться в надежном месте. На ключе указан индивидуальный номер, который следует записать. Записанный номер вам пригодится при необходимости восстановления ключа.

Замочная скважина замка зажигания 1 (Фото 2.7.) может находиться в закрытом или открытом положении. Закрытое положение – это когда замочная скважина 1 закрыта шторкой поворотной защиты 2. Ключ нельзя вставить, и замок нельзя повернуть. Открытое положение – это когда замочная скважина 1 открыта и ключ можно вставить. Открыть замочную скважину можно с помощью специального выступа на торцевой пластиковой части ключа зажигания. Необходимо вставить торец ключа в поворотное гнездо 2 и повернуть его по часовой стрелке в направлении красного указателя «OPEN».

Положения замка зажигания:

1. В положении «OFF» поверните ключ по часовой стрелке до положения «ON». Цепь зажигания замкнется и двигатель можно будет запустить в любой момент. При этом ключ из замка вытащить нельзя.
2. В положении «OFF» цепь зажигания разомкнута. Двигатель нельзя запустить, а ключ из замка можно вытащить.
3. При повороте ключа в положение «ЛОСК» можно заблокировать рулевую колонку. Для блокировки поверните руль в крайнее левое положение, поверните ключ в положение «OFF», а затем против часовой стрелки в положение «ЛОСК». Все цепи разомкнутся.
4. Чтобы разблокировать замок сиденья необходимо в положении «OFF» повернуть ключ против часовой стрелки до положения «SEAT». Отключится блокировка замка, а ключ вернется в положение «OFF».

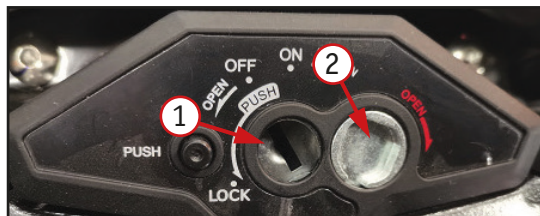


Фото 2.7. Комбинированный замок для модели ZT125-Z2:1 – замочная скважина; 2 – гнездо поворотной защиты.



1. Перед тем как повернуть ключ в положение «LOCK», необходимо полностью остановить мотоцикл и установить его на боковую подножку.
2. При заблокированной рулевой колонке не перемещайте мотоцикл и не опирайтесь на него, т.к. он может упасть.
3. Не поворачивайте ключ в положение «LOCK» во время движения, иначе вы потеряете управление.

2.2.4. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2

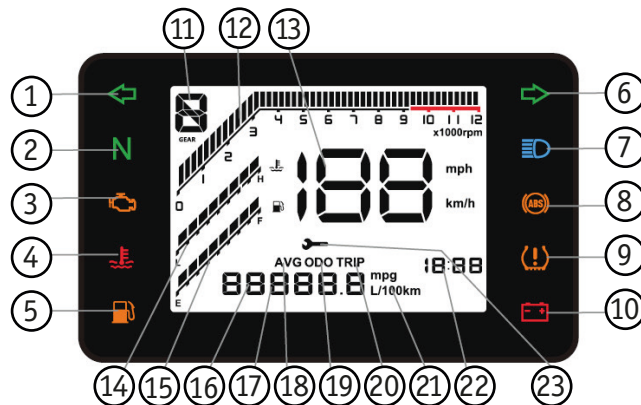


Фото 2.8. Приборная панель моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2: 1 - индикатор левого поворота; 2 - индикатор нейтральной передачи; 3 - индикатор неисправности двигателя; 4 - индикатор температуры охлаждающей жидкости; 5 - индикатор низкого уровня топлива; 6 - индикатор правого поворота; 7 - индикатор дальнего света; 8 - индикатор системы ABS; 9 - индикатор низкого давления в шинах; 10 - индикатор низкого напряжения аккумулятора; 11 - текущая передача; 12 - тахометр; 13 - спидометр; 14 - шкала температуры охлаждающей жидкости; 15 - шкала уровня топлива; 16 - давление в передней/задней шине; 17 - запас хода на оставшемся топливе; 18 - средняя скорость; 19 - общий километраж; 20 - текущий километраж; 21 - расход топлива; 22 - часы/коды неисправности давления в шинах; 23 - индикатор необходимости проведения ТО.

При включении питания мотоцикла запускается самопроверка, и на приборной панели отображаются все результаты. Скорость оборотов двигателя сканируется до максимальной отметки, после чего возвращается в нормальный режим работы.

ВНИМАНИЕ!

1. Не мойте приборную панель с помощью мойки высокого давления.
2. Для очистки приборной панели не используйте органические растворители, такие как бензин, керосин, спирт и тормозная жидкость. В противном случае, на поверхности могут появиться трещины или произойдет обесцвечивание.

Индикатор левого поворота 1 (Фото 2.8.).

При включении левого указателя поворота, индикатор загорается и мигает.

Индикатор нейтральной передачи 2.

Когда двигатель находится на нейтральной передаче индикатор загорается зеленым светом.

Индикатор неисправности двигателя 3.

Когда питание мотоцикла подключено, но двигатель еще не заведен, загорается индикатор неисправности двигателя, это является нормой. Если индикатор не загорелся, пожалуйста, не заводите двигатель. Если при успешном запуске двигателя и во время работы загорается этот индикатор, это говорит о наличии неисправности в инжекторной системе. В этом случае одновременно нажмите и удерживайте кнопку 5 «SET» (Фото 2.4.) и кнопку 6 «MOD». На дисплее километража отобразится код неисправности. При наличии двух и более кодов неисправностей время их отображения между переключениями составляет 1,5 секунды. Чтобы вернуться к отображению километража нажмите и удерживайте еще раз кнопку 5 «SET» и кнопку 6 «MOD». Для расшифровки кодов используйте список кодов неисправностей.

ВНИМАНИЕ!

Когда возникает неполадка в двигателе (инжекторной системы), следует немедленно обратиться к дилеру или в авторизованный сервис. Если продолжать использовать мотоцикл, двигатель может выйти из строя.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости 4 (Фото 2.8.).

Индикатор начинает мигать, когда температура охлаждающей жидкости достигает отметки плюс 100°C. Мигание происходит и в случае, если уровень охлаждающей жидкости слишком мал.

ВНИМАНИЕ!

1. Если загорелся индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости, пожалуйста, немедленно остановитесь. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости доведите уровень до нормы.
2. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу и резких изменений скорости во время движения.

Индикатор низкого уровня топлива 5.

Когда оставшийся объем топлива в баке становится меньше 3,1 л. начинает мигать индикатор низкого уровня топлива. В этом случае следует заправить мотоцикл как можно скорее.

Правый указатель поворота 6.

При включении правого указателя поворота, индикатор правого поворота загорается и мигает.

Индикатор дальнего света 7.

При включении света фары в режим дальнего света загорается индикатор дальнего света.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) 8.

Индикатор отображает состояние антиблокировочной тормозной системы (ABS). При запуске мотоцикла и поднятии боковой подножки индикатор ABS автоматически загорается. После начала движения и превышения скорости 5 км/ч индикатор ABS должен автоматически погаснуть, в противном случае это говорит о наличии неисправности антиблокировочной тормозной системы. В этом случае необходимо обратиться в сервис.

Антиблокировочная тормозная система может эффективно снизить вероятность дорожно-транспортных происшествий, но не гарантирует их полное отсутствие. Все зависит от вас. Пожалуйста, оценивайте обстановку заранее, чтобы иметь возможность контролировать скорость в пределах безопасного предела.

Индикатор низкого давления в шинах 9.

Индикатор указывает на наличие проблем с давлением в передних и задних шинах. Когда он загорается, это означает, что текущее давление в шинах неправильное.

При наличии неисправности соответствующий код ошибки будет отображаться на приборной панели в месте отображения часов. Частота переключения различных кодов неисправностей составляет 1,5 секунды. Когда загорается индикатор давления в шинах и запущен режим «TRIP», коротким нажатием на кнопку 5 «SET» (Фото 2.4.) можно переключить дисплей между временем и кодами неисправности давления в шинах.

Код	Описание ошибки	Код	Описание ошибки
001	Отсутствие ответа от датчика передней шины	010	Повышенное давление в задней шине
002	Отсутствие ответа от датчика задней шины	011	Пониженное давление в задней шине
003	Повышенное давление в передней шине	012	Повышенная температура в задней шине
004	Пониженное давление в передней шине	013	Потеряна связь с датчиком в задней шине
005	Повышенная температура в передней шине	014	Ошибка датчика задней шины
006	Потеряна связь с датчиком в передней шине	015	Низкий заряд датчика в задней шине
007	Ошибка датчика передней шины	016	Утечка в задней шине
008	Низкий заряд датчика в передней шине	017	Системный сбой
009	Утечка в передней шине		

Когда двигатель не запущен, а напряжение аккумулятора ниже 11,9 В, загорается и мигает индикатор низкого заряда аккумулятора.

Измерение напряжения (вольтметр) 10 (Фото 2.8.).

Чтобы включить вольтметр, нажмите и удерживайте кнопку 6 «MOD» (Фото 2.4.) на блоке переключателей. Сначала запустится режим диагностики, а затем на дисплее спидометра отобразится трехзначное число, обозначающее величину текущего напряжения. Например, «129» обозначает 12,9 В. После перезагрузки спидометр вернется на приборную панель в обычном режиме.

ВНИМАНИЕ!

1. Когда батарея сильно разряжена, появится соответствующая ошибка. Необходимо зарядить АКБ как можно быстрее. Когда напряжение аккумулятора превысит 12,1 В, ошибка автоматически пропадет.
2. Определите напряжение при запущенном двигателе. Если напряжение меньше 12,6 В, индикатор начинает мигать. Это означает, что батарея не полностью заряжена. Пожалуйста, проверьте энергопотребление. Проверьте, не превышено ли энергопотребление или проверьте работоспособность зарядного устройства. Когда напряжение достигнет 12,8 В, ошибка автоматически пропадет.
3. Если в течение 1 минуты сохраняется напряжение больше 16 В, индикатор загорается и мигает. Необходимо немедленно остановиться и обратиться к дилеру или в сервис для проверки.

Передача 11. (Фото 2.8.).

Мотоцикл оснащен 6-ступенчатой трансмиссией и на приборной панели отображается одна из активных, на данный момент, передач (1, 2, 3, 4, 5, 6 и N).

Тахометр 12.

Тахометр показывает количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Диапазон 9200-12000 об/мин. – это предупреждение о работе двигателя в красной зоне.

Спидометр 13.

Спидометр показывает текущую скорость мотоцикла (км/ч или миль/ч).

Шкала температуры охлаждающей жидкости 14. При запуске мотоцикла данные о температуре охлаждающей жидкости отобразятся только после запуска инжекторной системы. Расшифровка делений шкалы в зависимости от температуры приведена ниже:

Количество делений	Соответствующая температура	Количество делений	Соответствующая температура
1 деление	До плюс 60°C	5 делений	От плюс 90°C до плюс 100°C
2 деления	От плюс 60°C до плюс 70°C	6 делений	От плюс 100°C до плюс 110°C
3 деления	От плюс 70°C до плюс 80°C	7 делений	От плюс 110°C до плюс 120°C
4 деления	От плюс 80°C до плюс 90°C	8 делений	Выше плюс 120°C

При температуре выше или равной плюс 110°C на приборной панели загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости, предупреждающий о необходимости проверки системы охлаждения.


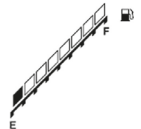
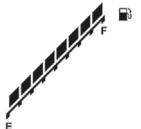
Шкала уровня топлива 15.

Шкала показывает уровень топлива, оставшегося в топливном баке. Заполненные восемь делений указывают на то, что топливный бак полный. Когда объем топлива уменьшается примерно до 3,4 литров, на шкале будет заполнено только одно деление. Когда уровень топлива уменьшается примерно до 2,2 литров, последнее деление начинает мигать. Пожалуйста, заправьте мотоцикл как можно скорее.

ВНИМАНИЕ!

Если мотоцикл установлен на боковую подножку, уровень топлива отображается неправильно. Установите мотоцикл в вертикальное положение, разблокируйте его с помощью ключа. Двигатель заводить не надо.

По истечении двух минут отобразится корректный уровень топлива.

Объем топлива в баке	До 2,2 л – для моделей ZT125-U1, ZT200-U1 До 3,1 л – для модели ZT125-Z2	До 3,4 л – для моделей ZT125-U1, ZT200-U1 До 4,7 л – для модели ZT125-Z2	Полный бак
Индикация уровня топлива на приборной панели	<p>Индикатор мигает</p> 		

Давление в передней/задней шине 16.

Чтобы переключить режим данных в области отображения километража необходимо в режиме «ODO» (общий километраж) нажать кнопку 5 «SET» (Фото 24.). Нажимая на кнопку 5 «SET», можно переключить отображаемые режимы. Последовательность появления режимов: общий километраж; средняя скорость; расход топлива; запас хода; информация о техническом обслуживании; давление в передней шине; давление в задней шине; общий пробег.

«F 250» означает, что давление в передней шине составляет 250 кПа.

«F _ _ _» означает, что давление в передней шине не определено.

«R 240» означает, что давление в задней шине составляет 240 кПа.

«R _ _ _» означает, что давление в задней шине не определено.

Чтобы перейти в режим измерения в режиме «давление в передней/задней шине», нажмите и удерживайте кнопку 6 «MOD». На дисплее будет мигать надпись «F _ _ _». Далее необходимо насосом накачать или приспустить шину и выждать примерно четыре секунды. После считывания давления надпись на дисплее перестанет мигать и отобразится текущее значение давления в шине.

Запас хода на оставшемся топливе – примерное расстояние, которое можно преодолеть на оставшемся топливе. Рассчитывается исходя из текущего объема топлива в баке и среднем значении расхода топлива. Когда на дисплее загорается и мигает символ топливной канистры, в области отображения километража появится показатель запаса хода.

Если значение не определено и на дисплее светится « - - - », это значит, что уровень топлива очень мал и запас хода не может быть рассчитан. В этом случае необходимо заправить мотоцикл как можно скорее.

Средняя скорость – это средняя скорость, определенная по одной или нескольким поездкам. Когда текущий километраж (TRIP) очищается, показатель средней скорости тоже очищается. Средняя скорость отображается на приборной панели в области отображения километража, когда над ней загорается надпись «AVG». Единица измерения средней скорости соответствует единице измерения текущей скорости на спидометре [км/ч или миль/ч].

ОБЩИЙ КИЛОМЕТРАЖ/ТЕКУЩИЙ КИЛОМЕТРАЖ

Область отображения километража может отображать восемь показателей:

1. Текущий километраж (TRIP).
2. Общий километраж (ODO).
3. Средняя скорость (AVG).
4. Расход топлива (L/100km).
5. Запас хода (символ топливной канистры).
6. Информация о техническом обслуживании (символ гаечного ключа).
7. Давление в передней шине (F).
8. Давление в задней шине (R).

Порядок переключений и индикаций:

1. В режиме «TRIP» нажмите кнопку 6 «MOD», чтобы переключиться в режим «ODO».
2. В режиме «ODO» нажмите кнопку 6 «MOD», чтобы переключиться в «TRIP».
3. Длительное нажатие кнопки 5 «SET» очищает значение текущего километража.

В режиме «ODO» записывается общий пробег мотоцикла с начала и до настоящего времени. Это пробег не может быть сброшен. Максимальное значение отображения составляет 999999. В режиме «TRIP» записывается суммарный пробег за одну или несколько поездок. Он может быть сброшен до нуля. Максимальное значение отображения составляет 999,9.

Текущий или средний расход топлива отображается на приборной панели в области отображения километража. Когда мотоцикл движется с постоянной скоростью, отображается текущий расход топлива. Если мотоцикл остановлен, отображается средний расход топлива за одну или несколько поездок. Когда справа от области отображения километража загорается надпись «л/100 км», на дисплей выводится значение расхода топлива. При отсутствии неисправности давления в шинах на дисплее отображается текущее время. В противном случае на дисплее появится наименование неисправности. В часах используется 12-ти часовой формат времени.

Настройка часов:

1. В режиме «ODO» (общий километраж): нажмите и удерживайте кнопку 5 «SET» для того, чтобы перейти в режим настройки времени.
2. Нажатие на кнопку 6 «MOD» прибавляет 1 час к текущему времени.
3. Длительное нажатие на кнопку 5 «SET» позволит изменять десятки минут.
4. Нажатие на кнопку 6 «MOD» прибавляет 10 минут к текущему времени.
5. Еще одно длительное нажатие на кнопку 5 «SET» позволит изменять единицы минут.
6. Нажатие на кнопку 6 «MOD» прибавляет 1 минуту к текущему времени.
7. Длительное нажатие на кнопку 5 «SET» позволит закончить настройку времени.

ВНИМАНИЕ!

Если аккумулятор был снят или разряжен, на часах установится время «12:00».

Индикатор ТО 23 (Фото 2.8.).

1. С помощью кнопки 5 «SET» (Фото 2.4.) переключите режим отображения данных на приборной панели до появления символа гаечного ключа. В области отображения километража появится количество оставшихся километров до очередного технического обслуживания (ТО).
2. Когда значение станет меньше 200 км, после каждого запуска мотоцикла будет загораться и мигать индикатор ТО вместе со значением оставшегося километража (время мигания 5 секунд).
3. По истечении километража до очередного ТО (первое - через 1000 км, последующие - через каждые 5000 км) индикатор ТО будет постоянно мигать.
4. Для сброса: в режиме «ODO» нажмите и удерживайте кнопку 6 «MOD», счетчик будет очищен.

Работа с приборной панелью

Основные кнопки управления приборной панелью – это кнопка 6 «MOD» и кнопка 5 «SET» на левом блоке переключателей руля. Длительное нажатие – это удерживание кнопки более 2 секунд. Короткое нажатие – это удерживание кнопки менее 2 секунд.

Основные функции

Режим	Кнопка «MOD»		Кнопка «SET»	
	Длительное нажатие	Короткое нажатие	Длительное нажатие	Короткое нажатие
«ODO» (общий километраж)	При отображении на дисплее общего километража: переключение единиц измерения с км/ч. на миль/ч. При отображении давления в шинах: переключение в режим измерения давления.	Переключение в режим «TRIP».	Переключение в режим настройки времени.	Переключение режимов в последовательности: общий километраж - средняя скорость - расход топлива - запас хода - информация о техническом обслуживании - давление в передней шине - давление в задней шине - общий пробег.
«TRIP» (текущий километраж)		Переключение в режим «ODO».	Сброс значения режима «TRIP».	При зажигании индикатора давления в шинах произойдет переключение между режимом времени и отображением кода неисправности давления в шинах.

При загорании индикатора ТО в режиме «ODO» нажмите и удерживайте кнопку 6 «MOD», чтобы сбросить счетчик.

1. Нажмите и удерживайте кнопку 6 «MOD», чтобы включить приборную панель. Запустится режим диагностики. В этом режиме в области спидометра отобразится текущее напряжение аккумулятора. Также на дисплее появятся данные о версии программы (при использовании OBD-оборудования приборная панель должна автоматически запустить режим диагностики).
2. Когда загорается индикатор давления в шинах, в режиме «TRIP» нажмите на кнопку 5 «SET», чтобы переключаться между отображением времени и кодами неисправности давления в шинах.



Не производите переключения на приборной панели во время езды на мотоцикле. Если отвлечься и убрать руки с руля, управляемость мотоцикла снижается, что может привести к аварии.

2.2.5. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ МОДЕЛЕЙ ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S

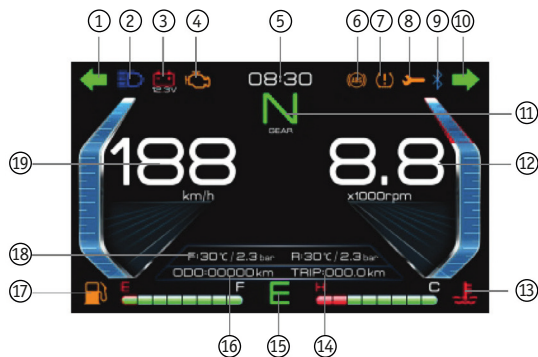


Фото 2.9. Приборная панель моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S:
1 - индикатор левого поворота; 2 - индикатор дальнего света; 3 - индикатор напряжения аккумулятора;
4 - индикатор неисправности двигателя; 5 - часы; 6 - индикатор системы ABS; 7 - индикатор низкого давления в шинах; 8 - индикатор T0; 9 - индикатор Bluetooth-подключения; 10 - индикатор правого поворота; 11 - текущая передача; 12 - тахометр; 13 - шкала температуры охлаждающей жидкости; 14 - текущий километраж; 15 - текущий режим (ЭКОНОМ/СПОРТ); 16 - общий километраж; 17 - шкала уровня топлива; 18 - температура воздуха/давление в шинах; 19 - спидометр.

На приборной панели доступны четыре интерфейса: базовый, гоночный, уличный и упрощенный. Интерфейс можно переключить и выбрать подходящий в соответствии с личными предпочтениями. Краткое описание приборной панели приведено с базовым интерфейсом, показанным на фото 2.9.

ВНИМАНИЕ!

1. Не мойте приборную панель с помощью мойки высокого давления.
2. Для очистки приборной панели не используйте органические растворители, такие как бензин, керосин, спирт и тормозная жидкость. В противном случае, на поверхности панели могут появиться трещины или произойдет обесцвечивание.

Указатель левого поворота 1 (Фото 2.9).

При включении левого указателя поворота, соответствующий индикатор загорается и мигает.

Индикатор дальнего света 2.

Когда свет фары переводится в режим дальнего света, то загорается индикатор дальнего света.

Индикатор низкого напряжения аккумулятора 3.

Когда напряжение аккумулятора становится ниже 11,9 В, а двигатель не запущен, индикатор загорается и мигает. Это свидетельствует о разряде батареи. Если батарея сильно разряжена, то необходимо ее как можно быстрее зарядить. Когда напряжение батареи превысит 12,1 В, мигание автоматически прекратится.

А) Если напряжение при запущенном двигателе меньше 12,6 В, индикатор начинает мигать. Это означает, что батарея не полностью заряжена. Когда напряжение достигнет 12,8 В, ошибка автоматически пропадет.

Б) Если в течении одной минуты сохраняется напряжение больше 16 В, индикатор загорается и мигает. Необходимо немедленно остановиться и обратиться к дилеру или в сервис для проверки.

В) Когда загорается индикатор низкого напряжения аккумулятора, это означает, что определяемое напряжение меньше необходимого. Если индикатор горит непрерывно в течение длительного времени, это свидетельствует о наличии

неисправности. Пожалуйста, обратитесь к дилеру или в сертифицированный сервис для проведения проверки. Если аккумулятор разряжен, то его необходимо зарядить, а если поврежден – заменить на новый.

ВНИМАНИЕ!

Если напряжение аккумулятора поднялось выше 16 В, необходимо немедленно прекратить эксплуатацию мотоцикла и обратиться в сервисный центр.

Индикатор неисправности двигателя 4.

Когда двигатель еще не заведен, а питание мотоцикла подключено, загорается индикатор неисправности двигателя. Это является нормой. Если индикатор не загорелся, пожалуйста, не заводите двигатель. Если при успешном запуске двигателя и во время работы загорается индикатор, это говорит о наличии неисправности в инжекторной системе.

ВНИМАНИЕ!

Когда возникает неполадка в двигателе (инжекторной системе), следует немедленно обратиться к дилеру или в авторизованный сервис. Если продолжать использовать мотоцикл, двигатель может быть поврежден.

Часы 5.

В часах используется 24-ти часовой формат времени.

ВНИМАНИЕ!

Если аккумулятор был снят или разряжен, то на часах установится время «00:00».

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) 6.

Индикатор отображает состояние антиблокировочной тормозной системы ABS. При запуске мотоцикла и поднятии боковой подножки автоматически загорается индикатор ABS. После начала движения и превышения скорости 5 км/ч индикатор ABS должен автоматически погаснуть, в противном случае это говорит о наличии неисправности в системе ABS. В этом случае необходимо обратиться в сервис. Антиблокировочная тормозная система может эффективно снизить вероятность дорожно-транспортных происшествий, но не может гарантировать их отсутствие. Пожалуйста, оценивайте обстановку заранее, чтобы контролировать безопасную скорость движения.

Индикатор низкого давления в шинах 7.

Индикатор указывает на наличие проблем с давлением в шинах.

Индикатор ТО 8.

По истечении километража до ТО (первый раз - через 1000 км, последующие разы - каждые 3000 км) индикатор ТО начнет мигать. Когда значение станет меньше 200 км, после каждого запуска мотоцикла будет загораться и мигать индикатор ТО вместе со значением оставшегося километража (время мигания 5 секунд). Для сброса нажмите и удерживайте кнопку 5 «SET» (Фото 2.4.).

ВНИМАНИЕ!

Когда загорается индикатор ТО, это означает, что мотоцикл уже проехал определенный километраж и необходимо провести обслуживание двигателя. В противном случае, двигатель и система трансмиссии будут повреждены.

Индикатор Bluetooth-соединения 9 (Фото 2.9). Индикатор загорается при установке соединения с мобильным устройством и гаснет при его завершении.

Указатель правого поворота 10. При включении правого указателя поворота, индикатор загорается и мигает.

Передача 11. Мотоцикл оснащен стандартной 6-ступенчатой трансмиссией, и на приборной панели отображается активная, на данный момент, передача (1, N, 2, 3, 4, 5, 6).

Тахометр 12. Показывает количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин.).

Шкала температуры охлаждающей жидкости 13. При запуске мотоцикла данные о температуре охлаждающей жидкости отобразятся только после запуска инжекторной системы. Расшифровка делений шкалы в зависимости от температуры приведены ниже.

Количество делений	Соответствующая температура	Количество делений	Соответствующая температура
1 деление	До плюс 60°C	5 делений	От плюс 90°C до плюс 100°C
2 деления	От плюс 60°C до плюс 70°C	6 делений	От плюс 100°C до плюс 110°C
3 деления	От плюс 70°C до плюс 80°C	7 делений	От плюс 110°C до плюс 120°C
4 деления	От плюс 80°C до плюс 90°C	8 делений	Выше плюс 120°C

При температуре выше или равной плюс 110°C на приборной панели загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости, который предупреждает о необходимости проверки системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ!

1. Если загорелся индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, пожалуйста, немедленно остановитесь. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости доведите его до нормы.
2. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу и резких изменений скорости во время движения.

Текущий километраж 14.

В режиме «TRIP» записывается суммарный пробег за одну или несколько поездок. Он может быть сброшен до нуля длительным нажатием на кнопку «MOD». Максимальное значение отображения составляет 999,9.

Текущий режим 15.

Режим «E» – это экономичный, «S» - спортивный.

Режим «ODO» 16.

В режиме «ODO» записывается общий пробег мотоцикла с начала эксплуатации до настоящего времени, который не может быть сброшен. Максимальное значение отображения составляет 999999.

Шкала уровня топлива 17.

Шкала показывает уровень топлива, оставшегося в топливном баке. Заполненные восемь делений указывают на то, что топливный бак полный. Когда уровень топлива становится минимальным, индикатор низкого уровня топлива загорается и мигает. В этом случае заправьте мотоцикл как можно скорее.

ВНИМАНИЕ!

Если мотоцикл установлен на боковую подножку, то уровень топлива будет отображаться неправильно. Переведите мотоцикл в вертикальное положение, разблокируйте мотоцикл с помощью красной кнопки блокировки двигателя. Не заводите двигатель. Корректный уровень топлива отобразится в течение тридцати секунд. Либо отключите питание нажатием на кнопку запуска, а затем включите снова, и сразу отобразится корректный уровень топлива.

На дисплее отображаются данные о поездке, такие как: расход топлива, средняя скорость, запас хода, температура и давление в шинах.

Температура и давления в шинах 18.

Высвечиваются показатели температуры и давления в передней (F) и задней (R) шине.

Спидометр 19.

Показывает текущую скорость мотоцикла (км/ч).

РАБОТА С ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Главное меню изображено на фото 2.10. (MENU).

Чтобы попасть в главное меню (Фото 2.10.) необходимо находясь в основном интерфейсе на рулевом блоке нажать кнопку 5 «SET» (Фото 2.4.).

Долгое нажатие на кнопку 5 «SET» в любом разделе вернет вас к основному интерфейсу. При отсутствии любых операций в течение восьми секунд панель возвращается к основному интерфейсу автоматически.

Короткое нажатие на кнопку 6 «MOD» позволит перемещаться по разделам меню (двигать курсор), а короткое нажатие на кнопку 5 «SET» переведет вас в выбранный раздел или изменит опции.



Фото 2.10. Вид главного меню.

1. Стиль интерфейса (INTERFACE).

Вы можете выбрать один из четырех доступных режимов (базовый, гоночный, уличный и упрощенный). Нажмите на кнопку 6 «MOD», чтобы выбрать режим, а затем нажмите на кнопку 5 «SET», чтобы подтвердить выбор. Затем вы автоматически вернетесь в главное меню.

2. Настройка времени (CLOCK).

Выставление часов и минут осуществляется по каждому разряду отдельно (слева направо). После перехода в раздел настройки времени нажмите на кнопку 6 «MOD» для изменения цифры первого разряда, а затем нажмите на кнопку 5 «SET», чтобы подтвердить свой выбор и перейти к следующему разряду. После подтверждения последнего разряда нажмите кнопку 5 «SET» и вы автоматически вернетесь в главное меню.

3. Регулировка яркости (Фото 2.11.) (BACKLIGHT).

На рулевом блоке с помощью кнопки 6 «MOD» (Фото 2.4.) можно переключить режим удобной вам яркости, а затем подтвердить выбор нажатием кнопки 5 «SET». На цифровой панели отобразится цифра выбранного режима яркости (Фото 2.11.).

Режим автоматической настройки яркости. Яркость приборной панели будет автоматически меняться в соответствии с условиями освещения во время использования мотоцикла.

4. Выбор единиц измерения (UNIT).

Нажатие на кнопку 5 «SET» (Фото 2.4.) позволит переключаться между единицами измерения. Доступны измерения километража в километрах или милях (скорости – в км/ч и миль/ч, соответственно).

5. Выбор языка (LANGUAGE).

Нажатием на кнопку 5 «SET» можно переключить язык интерфейса. Доступны для выбора английский и китайский языки.

6. Bluetooth-подключение (BLUETOOTH).

Нажмите на кнопку 5 «SET», чтобы включить/отключить Bluetooth.

7. Сведения о неисправностях (Фото 2.12.) (INFORMATION).

На панели (Фото 2.12.) отображается текущий код неисправности (MALFCURR), сохраненный в памяти код неисправности (TPMS) и версия программного обеспечения (VERSION)

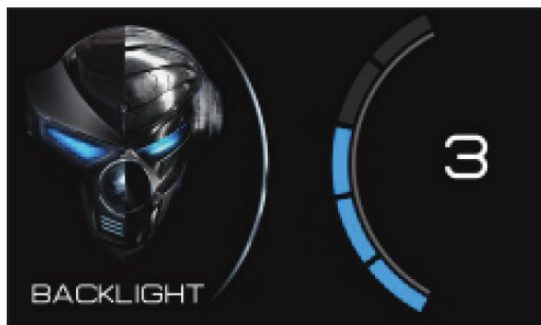


Фото 2.11. Вид панели регулировки яркости.



Фото 2.12 Вид панели сведений о неисправностях.

8. Функция мониторинга давления в шинах (Фото 2.13.) (TIRE PRESSURE).

Температуру и давление внутри шин можно увидеть на главном экране, переключив данные о поездке коротким нажатием на кнопку 6 «MOD» (Фото 2.4.) на рулевом блоке, или в разделе «Настройки давления в шинах» главного меню. Давление отображается в трех единицах измерения: psi, кПа и бар. Нажатие на кнопку 5 «SET» позволяет переключаться между этими единицами измерения.

1. Предупреждение о давлении и температуре в шинах. Когда на приборную панель поступает информация о выходе за пределы допустимых значений от датчика температуры и давления в шинах, на главном экране появляется предупреждение и начинает мигать соответствующий индикатор.
2. Предупреждение о низком напряжении. Когда определяемое напряжение аккумуляторной батареи датчика становится ниже 2,6 В, интерфейс выдает ошибку, сообщая о разряженной батарее, и начинает мигать индикатор давления в шинах. Ошибка не исчезнет, пока Вы не замените батарейку датчика.
3. Предупреждение об утечке воздуха. При обнаружении резкого изменения давления в шинах, подается сигнал об утечке. Индикатор давления в шинах начинает мигать.
4. Предупреждение о неудачной попытке измерения. В случае несостоявшегося измерения в интерфейсе мониторинга давления и на главном экране появляются предупреждения «Not Learned», и начинает мигать индикатор давления в шинах.
5. Предупреждение о потере сигнала датчика. Когда сигнал от датчика не поступает, на приборной панели появляется предупреждение, и начинает мигать индикатор давления в шинах. Ошибка пропадет после поступления корректной информации от датчика.



Фото 2.13. Вид панели мониторинга давления.

6. Предупреждение о неисправности датчика. Когда на приборную панель поступает информация о неисправности чипа датчика, на экране появляется предупреждение о неисправности датчика, и начинает мигать индикатор давления в шинах. В этом случае необходимо заменить датчик на новый, иначе информация о давлении в шинах не будет отображаться.
7. Предупреждение о сбое системы. Когда чип приборной панели, принимающий информацию от датчика, выходит из строя, на экране появляется предупреждение о сбое системы и начинает мигать индикатор давления в шинах. В этом случае необходимо заменить или починить приборную панель, иначе информация о давлении в шинах не будет отображаться.
8. Измерение:
 - Запустите на приборной панели режим измерения. Подключите питание приборной панели, перейдите в главное меню, перейдите в раздел «TPMS», запустите режим измерения давления в передней/задней шине и дождитесь получения информации от соответствующего датчика.
 - В это время необходимо слегка накачивать или спускать соответствующую шину, пока на экране не появится надпись «Success».
 - Когда на приборную панель поступят корректные данные от датчика давления в шинах, на экране надпись «learning...» сменится на «Success». В случае несостоявшегося измерения необходимо повторить эти же действия, увеличив время накачивания или спуска шины.

2.3. ПЕРЕД Поездкой

Перед началом движения убедитесь, что мотоцикл и вы готовы к поездке. В данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Эксплуатация мотоцикла допускается при условии, что вы:

1. Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
2. Не находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
3. Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

2.4. ПРЕПУСКОВОЙ ОСМОТР

ВНИМАНИЕ!

Перед каждой поездкой необходимо производить проверку нижеперечисленных элементов, узлов и механизмов.

Рулевое управление – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех. Шины – проверяйте давление в шинах. Накачайте или спустите по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе отсутствуют вмятины и трещины.

Спицы и обода – убедитесь, что все спицы затянуты. Осмотрите обод на отсутствие повреждений.

Утечки – проверьте мотоцикл на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей, таких как моторное масло и бензин.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Уровень охлаждающей жидкости - проверьте уровень жидкости и долейте, если это необходимо.

Свет - габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно. **Уровень топлива** – проверьте уровень топлива в топливном баке. Дозаправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Цепь – проверьте натяжение приводной цепи и ее состояние. При необходимости, выполните регулировку и смазку цепи. Кроме того, проверьте натяжитель цепи и ролик на предмет износа и, при необходимости, замените.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. Также убедитесь в том, что:

- Рычаг и педаль тормоза работают корректно.
- Уровень тормозной жидкости в норме. При торможении четко ощущается давление.
- На дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы - при давлении на мотоцикл своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Индикаторы - после запуска двигателя не должны гореть индикаторы: давления масла, неисправности двигателя, температуры охлаждающей жидкости. Индикаторы, контролируемые блоком переключателей на руле, работают корректно.

Зеркала заднего вида - настроены так, что мотоцикл отображается вертикально и объекты в пределах 10 метров сзади и 4 метров в ширину четко видны.

Звуковой сигнал - работает корректно.

Кнопка выключения двигателя - работает корректно.

Боковая подножка - работает корректно (можно поставить и убрать).

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните, если это необходимо.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие пункты:

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпуске рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить мотоцикл. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

2.5. ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

2.5.1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЯ

Настройте руль в соответствии с вашим ростом и посадкой. Если требуется помощь в регулировке, обратитесь за помощью в сервис. Для регулировки необходимо вытащить пластиковые заглушки 1 (Фото 2.14.) и ослабить четыре болта крепления 3, которые расположены под заглушками 1. Слегка повернуть руль 2 вокруг оси в нужное положение, а затем зафиксировать болты 3. По окончании регулировки установите на место пластиковые заглушки 1.

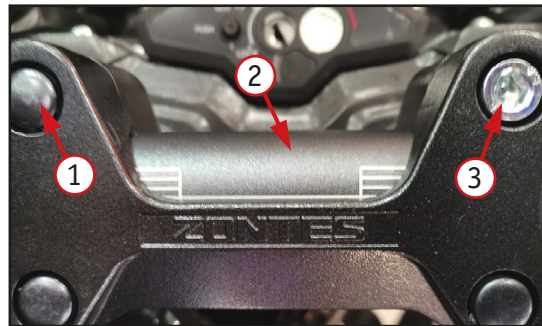


Фото 2.14. Крепление руля: 1 – пластиковые заглушки (4 штуки); 2 – руль; 3 – крепежные болты (4 штуки).



После регулировки руля проверьте, не упираются ли руки в топливный бак при повороте в крайнее левое и правое положения. Если упираются, отрегулируйте руль так, чтобы не было помех, в противном случае управление мотоциклом может усложниться.

2.5.2. РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ

Установите зеркала заднего вида в удобное положение в соответствии с вашим ростом и посадкой за рулем.



Не регулируйте зеркала заднего вида во время поездки, это отвлекает вас от управления мотоциклом.

2.5.3. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

С помощью гайки регулировки 1 (Фото 2.15.) можно изменить величину натяжения троса рычага переднего тормоза. Поворачивание гайки регулировки 1 по направлению «А» происходит натяжение троса. При вращении гайки по направлению «Б» увеличивается свободный ход.



Регулирование рычага ручного тормоза во время движения опасно. Регулировку выполняйте только на стоянке.

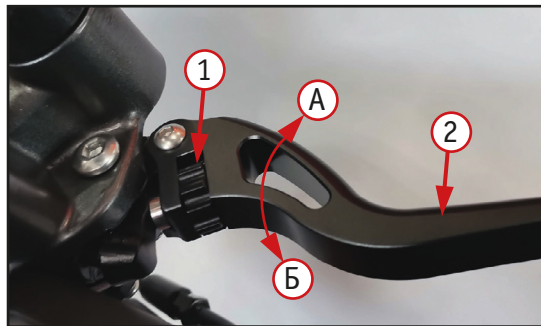


Фото 2.15. Регулировка рычага тормоза:
1 – регулировочная гайка; 2 – рычаг тормоза.

2.5.4. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач можно отрегулировать в соответствии с вашим стилем вождения и посадкой на мотоцикле.

1. На некоторых моделях для удобства расположения можно переставить лапку 7 (Фото 2.16.) рычага переключения 8. Тем самым увеличивается (или уменьшается) длина выноса рычага под удобное положение ступни. Для этого необходимо выкрутить болт крепления 7 и переставить лапку 6 в удобное положение. По окончании перестановки болт 7 необходимо затянуть.
2. Ход штока 5 регулируется выкручиванием (или вкручиванием) наконечника 1. Для этого необходимо его снять с шатуна 3, выкрутив крепежный болт 2. Расслабить стопорную гайку 4 и, выкрутив или закрутив наконечник 1 в шток 5, установите необходимую длину регулировки.
3. Угол наклона шатуна 3 производится перестановкой его по шлицам вала. Для этого необходимо предварительно ослабить крепежный болт 2. После завершения всех настроек и регулировок необходимо затянуть все крепежные болты.

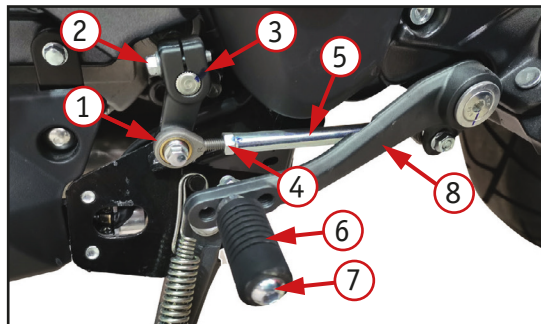


Фото 2.16. Регулировка рычага переключения передач: 1– наконечник штока; 2– крепежный болт; 3– шатун передач; 4– стопорная гайка; 5– шток; 6– лапка рычага переключения передач; 7– болт крепления лапки; 8– рычаг.

2.5.5. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА

Регулировка троса газа производится следующим образом:

1. Ослабьте стопорную гайку 2 (Фото 2.17).
2. Вращайте регулировочную гайку 3 до достижения свободного хода.
3. Свободный ход должен составлять: для модели ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-S, ZT350-V1 – 0,5-1 мм; для моделей ZT125-Z2, ZT350-R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX – 2,0-4,0 мм.
4. После завершения регулировки закрутите стопорную гайку 2.

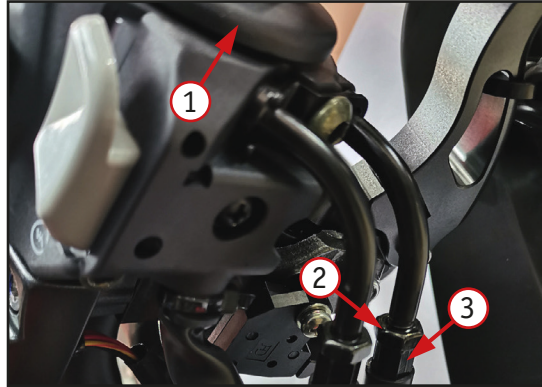


Фото 2.17. Регулировка троса газа: 1 – ручка газа; 2 – стопорная гайка; 3 – регулировочная гайка

ВНИМАНИЕ!

После завершения регулировки троса газа убедитесь, что ручка газа возвращается в исходное положение, а руль поворачивается в максимальные положения (левое и правое) без затруднений.

При этом обороты работы двигателя на холостом ходу не должны увеличиваться.

2.5.6. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

Свободный ход рычага сцепления должен быть в диапазоне 10-15 мм (рис.1).

Если это условие не выполняется, отрегулируйте свободный ход рычага.

Регулировка рычага сцепления на руле.

Свободный ход на конце рычага сцепления должен составлять 10-15 мм (рис. 1). Если это условие не выполняется, отрегулируйте свободный ход рычага.

1. Сдвиньте в сторону резиновый чехол 1 (Фото 2.18.).
2. Ослабьте стопорную гайку 2.
3. Вращайте регулировочную гайку 3 до достижения рекомендованного свободного хода.
4. После регулировки закрутите стопорную гайку 2 и верните на место резиновый чехол 1.

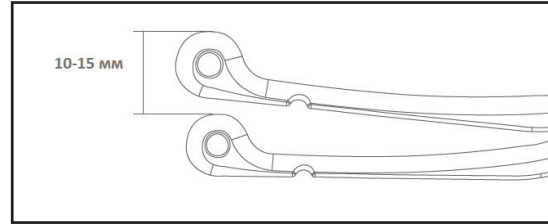


Рисунок 1. Свободный ход рычага сцепления.

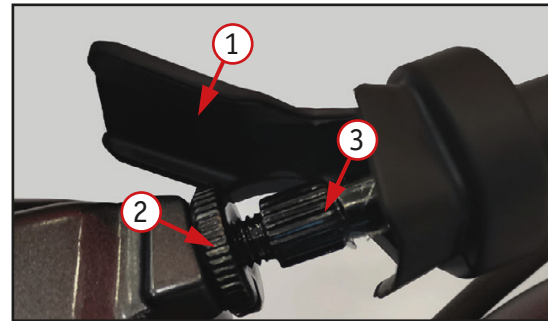


Рисунок 1. Свободный ход рычага сцепления.
1 – резиновый чехол; 2 – стопорная гайка;
3 – регулировочная гайка.

Регулировка рычага сцепления на двигателе.

Регулировка сцепления на двигателе используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса со стороны рычага сцепления исчерпаны, либо если не удастся добиться необходимой величины свободного хода.

1. Ослабьте стопорные гайки 2 и 3 (Фото 2.19.).
2. Вращайте регулятор 1 до достижения правильной величины свободного хода.
3. После регулировки закрутите стопорные гайки 2 и 3. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не двигается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать движение.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода или сцепление работает неправильно – это может указывать на износ или повреждение троса, либо на износ дисков сцепления.

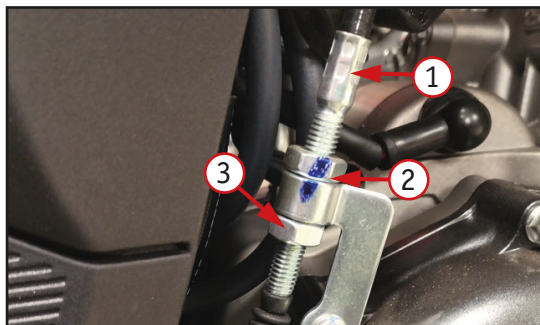


Фото 2.19. Регулировка сцепления на двигателе:
1 – регулятор; 2 – стопорная гайка верхняя;
3 – стопорная гайка нижняя.

ВНИМАНИЕ!

Если свободный ход рычага сцепления слишком большой, это может привести к износу и выводу из строя механизмов сцепления и переключения передач.

2.5.7. ПРОВЕРКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ

Проверка холостых оборотов должна осуществляться после прогрева двигателя. Количество оборотов должно быть в диапазоне: для моделей ZT125-U/U1; ZT200-U1, ZT125-Z2 – от 1400 до 1600 об/мин, для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S – от 1500 до 1700 об/мин.

ВНИМАНИЕ!

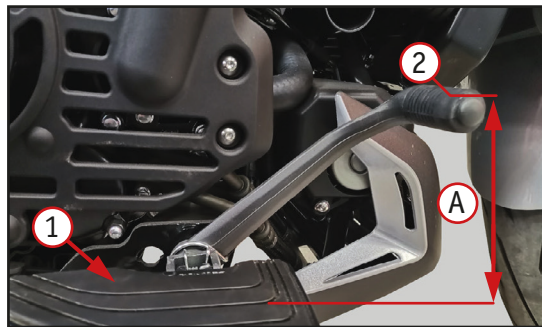
Если скорость холостого хода двигателя выходит за рамки нормы, обратитесь в сертифицированный сервис для проверки мотоцикла.

2.5.8. РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Положение педали тормоза должно быть правильно отрегулировано. В противном случае тормозные колодки будут постоянно тереться о диски, что приведет к быстрому износу тормозной системы. Здесь указаны действия для модели ZT350-VX. Для других моделей процесс аналогичный.

При проведении регулировки выполните следующие действия:

1. Ослабьте стопорную гайку и установите педаль в соответствии с размером «А». Например, для модели ZT350-VX размер «А» от площадки подножки водителя до центра лапки педали тормоза вверх составляет 85 мм.
2. Затяните гайку, чтобы зафиксировать положение.
3. Для изменения длины педали извлеките стопорные гайки. Выберите один из трех доступных вариантов длины и вставьте гайки обратно для фиксации нового положения.



*Фото 2.20. Регулировка педали тормоза:
1 – подножка водителя; 2 – педаль тормоза;
А – величина регулировки.*

Величины регулировки расстояния «А» и направление регулировки для разных моделей:

Количество делений	Величина регулировки «А» (от подножки до центра лапки рычага педали тормоза).
ZT125-U/U1; ZT200-U1, ZT125-Z2	Вниз – 50-55 мм.
ZT350-T; ZT350- X/X1	Вниз – 55 мм.
ZT350-GK; ZT350-R/R1	Вниз – 50-55 мм.
ZT350-VX; ZT350-V1; ZT350-S	Вверх – 85 мм.

После выставления нужной величины обязательно проведите проверку, не зажат ли тормозной диск при отсутствии усилия на рычаге мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

Если педаль тормоза будет настроена неправильно, трение между тормозными колодками и диском будет происходить постоянно, что вызовет повреждения колодок, перегрев и снижение эффективности тормозной системы.

2.5.9. СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ БЕНЗИНА

Мотоциклы данной серии оснащены системой контроля, способной предотвратить попадание паров бензина в атмосферу. Необходимо регулярно выполнять следующие действия (каждые 10000 км или 30 месяцев):

1. Проверьте состояние всех соединений.
2. Проверьте всю систему и угольный фильтр на предмет повреждений. При необходимости произведите замену поврежденных элементов.
3. Проверьте все элементы системы на загрязнения и засоры. При необходимости проведите чистку или замену деталей.



Если система улавливания паров бензина требует обслуживания или ремонта, обратитесь к квалифицированному специалисту сервисного центра.

2.5.10. ТОПЛИВО, ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И МОТОРНОЕ МАСЛО

Топливо

Для заправки мотоцикла необходимо использовать неэтилированный бензин типа АИ-95 или выше. Бензин типа АИ-92 можно использовать только в экстренных случаях в течение короткого времени, иначе срок службы двигателя сократится



1. Чтобы избежать перелива и попадания бензина на поверхность горячего двигателя не заливайте слишком много топлива в бак. Высота уровня топлива не должна превышать максимальной отметки, иначе топливо может выливаться вследствие теплового расширения, что приведет к повреждениям деталей мотоцикла.
2. Не приближайтесь к источникам возгорания и не курите поблизости с мотоциклом.



3. Будьте внимательны при заправке. Заправочный пистолет может повредить датчик в случае повышенного давления.
4. Во время заправки выполняйте меры предосторожности. Нарушение требований может привести к возгоранию или попаданию топлива в глаза.
5. После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта. При заправке не подпускайте к мотоциклу детей и домашних животных.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте мойку высокого давления для мытья крышки топливного бака, чтобы избежать попадания воды в бак.

Перед заправкой обязательно заглушите двигатель. Убедитесь, что кнопка отключения двигателя в выключенном положении. Заправка мотоцикла производится при заглушенном двигателе. Для заправки мотоцикла необходимо открыть топливный бак. Топливный бак расположен перед сиденьем водителя.

Открытие топливного бака модели ZT125-Z2, ZT350-S.

Для заправки бака:

1. Откиньте защитную створку 4 (Фото 2.21.) на крышке бака.
2. Вставьте ключ 2 в замок 3 крышки 1 топливного бака 5.
3. Поверните ключ 2 по часовой стрелке, чтобы открыть крышку 1 топливного бака.
4. После заправки топливом верните крышку 1 топливного бака в исходное положение (до щелчка) и поверните ключ 2 против часовой стрелки, чтобы заблокировать крышку топливного бака. В этом положении ключ можно вытащить.

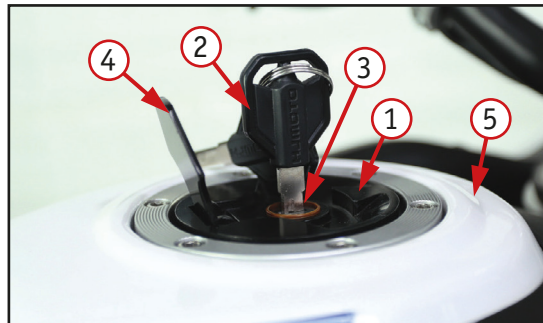


Фото 2.21. Крышка топливного бака модели ZT125-Z2 и ZT350-S: 1 – крышка бака; 2 – ключ; 3 – замок крышки; 4 – защитная створка; 5 – топливный бак.

Открытие топливного бака моделей мотоциклов с бесключевым доступом ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-R/R1, ZT350-X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S.

Для открывания необходимо:

1. В разблокированном положении на правом рулевом блоке нажать на кнопку «FUEL». Откроется внешняя защитная крышка 1 (Фото 2.22.).
2. Вращая крышку 2 против часовой стрелки, откройте топливный бак.
3. Заправьте топливный бак бензином.

4. Для закрытия топливного бака установите крышку 2 на место и закрутите ее против часовой стрелки до щелчка. Обратите внимание на то, чтобы в момент установки крышки трос крепления крышки не попал на резьбовую часть горловины бака.

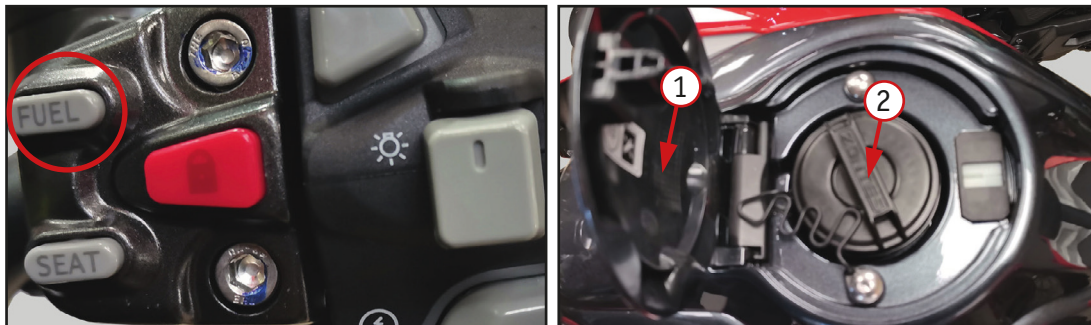


Фото 2.22. Открывание крышки топливного бака моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1 (с бесключевым доступом): «FUEL» - кнопка открытия внешней откидной крышки; 1 – внешняя защитная крышка; 2 – крышка топливного бака.

Охлаждающая жидкость



При заливке охлаждающей жидкости в радиатор или расширительный бачок убедитесь, что двигатель холодный. Не открывайте заливную крышку если двигатель горячий, это может быть опасно!

Для корректного измерения уровня жидкости необходимо дождаться полного остывания двигателя. Уровень охлаждающей жидкости в любой момент времени должен находиться между верхней и нижней отметками на расширительном бачке, либо по нижний край заливной горловины. Если уровень опускается ниже отметки «L» (либо нижнего края горловины), добавьте охлаждающую жидкость следующим образом:

1. Установите мотоцикл на боковую подножку.
2. При заливке охлаждающей жидкости убедитесь, что двигатель холодный.
3. Откройте крышку 1 (Фото 2.23.) радиатора и крышку 5 расширительного бачка 6 (расположен в передней части у бензобака) и добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости до достижения верхнего уровня «H» - МАКСИМУМ в расширительном бачке. Закрутите крышку 5 расширительного бачка.
4. После того, как бак радиатора 4 был заполнен охлаждающей жидкостью, не закрывайте крышку 1 и запустите двигатель на холостом ходу на некоторое время. Это необходимо, чтобы воздух вышел из приемного патрубка 3 и системы. После выпуска воздуха долейте охлаждающую жидкость в горловину 2 радиатора 4. После того, как воздух полностью выйдет и радиатор будет заполнен, можно закрыть крышку 1 радиатора. В процессе эксплуатации постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Он должен находится между метками «H» и «L» расширительного бачка 6.

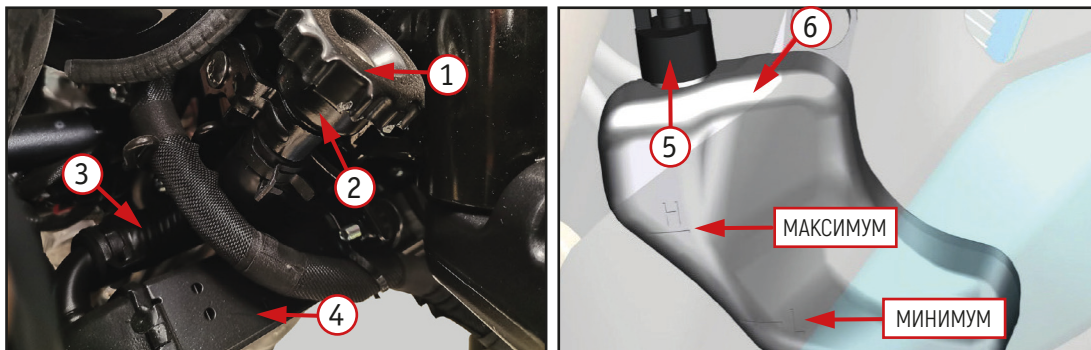


Фото 2.23. Доливание охлаждающей жидкости: 1 – крышка радиатора; 2 – заливная горловина; 3 – патрубок; 4 – радиатор; 5 – крышка расширительного бачка; 6 – расширительный бачок.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Полностью меняйте охлаждающую жидкость каждые 3 года или через каждые 30000 км пробега.

ВНИМАНИЕ!

Если бак радиатора опустел, перед добавлением новой охлаждающей жидкости необходимо полностью проверить и обслужить всю систему охлаждения.



Попадание охлаждающей жидкости на кожу или слизистые оболочки опасно для здоровья.
Не принимайте пищу или воду вблизи проводимых работ.
После взаимодействия с антифризом, тщательно мойте руки, лицо и открытые участки кожи.
При попадании охлаждающей жидкости внутрь тела или на слизистые оболочки, немедленно обратитесь в больницу. Промойте руки и лицо обильным количеством воды и выйдите на свежий воздух.
Антифриз токсичен! Держите антифриз в недоступном для детей и домашних животных месте.

В описываемых моделях мотоциклов применяется охлаждающая жидкость для алюминиевых радиаторов. Она представляет собой смесь концентрированного антифриза и воды. Разбавлять охлаждающую жидкость необходимо в соответствии с температурой окружающего воздуха. Для разбавления охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду. При использовании неочищенной воды можно нанести вред системе охлаждения.

ВНИМАНИЕ!

Попадание охлаждающей жидкости на поверхность мотоцикла может привести к неприятностям. Будьте осторожны при заливке охлаждающей жидкости в радиатор. Если она разбрызгивается, сразу протрите поверхность насухо.

Моторное масло

Использование высококачественного моторного масла класса SN или выше для четырехтактных двигателей продлит срок службы двигателя. Пожалуйста, выбирайте моторное масло класса API SN или выше, разработанное для 4Т-двигателей мотоциклов.

ВНИМАНИЕ!

Моторное масло низкого класса может повредить основные узлы мотоцикла сократить срок службы свечей зажигания и катализатора выхлопной системы.

Чтобы не нанести вред окружающей среде правильно утилизируйте отработанное моторное масло.

Контроль уровня масла в двигателе:

Контроль уровня масла осуществляется через смотровое окно 1 двигателя (Фото 2.24.).

Для правильного определения уровня масла необходимо мотоцикл поставить на ровной поверхности без уклонов в вертикальном положении.

По рискам обозначений «F» и «L» определите уровень масла в двигателе. Нормальный уровень масла – это когда уровень находится между риской «F» - «МАКСИМУМ» и риской «L» - «МИНИМУМ». В случае необходимости долийте масло через горловину 1 (Фото 2.25.), предварительно выкрутив крышку 2. Не переливайте масло выше максимального уровня.

После доливания масла закрутите крышку 2 на место.

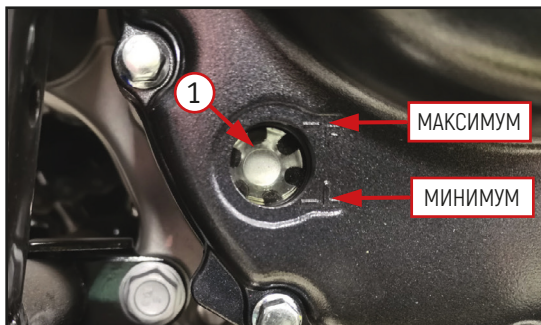


Фото 2.24. Контроль уровня масла:
1 - смотровое окно; обозначение «F» - максимум;
обозначение «L» - минимум.

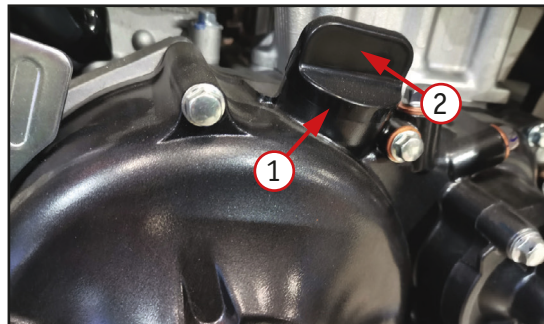


Фото 2.25. Доливание масла: 1 – заливная горловина;
2 – крышка заливной горловины.

2.5.11 РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл после покупки полностью готов к эксплуатации. Но он чувствителен к изменениям в разновидности и качестве дорожной поверхности, стилю езды и загрузженности. Поэтому, если вы часто чередуете езду по шоссе с ездой по извилистым глухим проселкам, вам стоит отрегулировать подвеску таким образом, чтобы ездить на мотоцикле было удобнее и проще. Преднатяг (жесткость) пружины заднего амортизатора регулируется в соответствии с потребностями водителя, нагрузкой и состоянием дороги. Метод регулировки – односторонний. Необходимо только установить мотоцикл на боковую подножку и отрегулировать пружину до необходимой жесткости.

Для регулировки преднатяга пружины 1 (Фото 2.26.) амортизатора необходимо выполнить следующие действия:

1. Ослабьте стопорную гайку 3.

2. Вращая регулировочную гайку 2, установите соответствующий вашим предпочтениям преднатяг пружины 1. Вращение гайки по направлению «А» приводит к ослаблению преднатяга пружины. Вращение гайки по направлению «Б» приводит к усилению преднатяга пружины.
3. После окончания регулировки затяните стопорную гайку 3.



Неправильная регулировка преднатяга заднего амортизатора повлияет на уровень комфорта во время езды и усложнит управление мотоциклом.

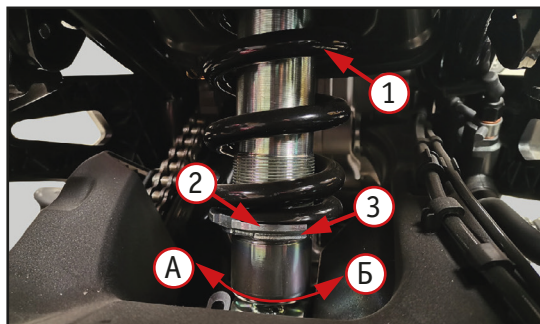


Фото 2.26. Регулировка преднатяга амортизатора: 1 – пружина; 2 – регулировочная гайка; 3 – стопорная гайка; «А» направление вращения для ослабления преднатяга; «Б» - направление вращения для увеличения преднатяга.

2.5.12 ПОКРЫШКИ



Игнорирование рекомендаций данного раздела может привести к несчастному случаю, вызванному выходом из строя покрышек.

Перед каждой поездкой проверяйте состояние покрышек и давление в них. При необходимости отрегулируйте давление до нормы. Избегайте перегрузки мотоцикла.

Меняйте покрышки, когда их износ становится предельным или на их поверхности появляются трещины и вмятины. Используйте покрышки соответствующие спецификациям и размерам, указанным в руководстве. После установки новых покрышек следует провести балансировку колес. Плохая обкатка новых покрышек может привести к проскальзыванию во время движения и к потере управления. Первое время вы должны передвигаться особенно осторожно. В течение первых 150 км необходимо постепенно увеличивать угол поворота, чтобы достигнуть лучшего сцепления с дорожным покрытием. Во время обкатки избегайте резких ускорений, крутых поворотов и экстренных торможений.

Давление в шинах и нагрузка

Правильное давление в шинах и нагрузка на них являются важными факторами для безопасной эксплуатации мотоцикла. Перегрузка может привести к выходу из строя шины и потере контроля над мотоциклом. Перед использованием мотоцикла проверьте давление в шинах и загруженность мотоцикла. Во время движения задние шины нагреваются, и давление в них повышается. Слишком низкое давление в шинах вызовет трудности при повороте, а также ускорит износ. Если давление в шинах слишком высокое, площадь соприкосновения шины с дорожным покрытием уменьшается и легко потерять контроль над мотоциклом.

Нормальное давление	Модели мотоциклов	
	ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2	ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S
В передней покрышке	250 кПа	280 кПа
В задней покрышке	250 кПа	280 кПа

ВНИМАНИЕ!

Регулярно проверяйте давление в шинах, оно не должно быть ниже нормы.
Ощувив падение давления, проверьте шину на предмет наличия отверстий или других повреждений.

Если мотоцикл не используется в течение долгого времени, необходимо снизить давление в шинах. Шины для мотоциклов представляют собой резиновые изделия, которые не подходят для эксплуатации при температуре ниже 0°C, т.к. они могут начать трескаться. Храните покрышки в помещениях с температурой выше 0°C.

Состояние шин

Плохое состояние шин и неправильный размер влияют на управляемость и характеристики мотоцикла. Чрезмерный износ шин может привести к их проколу и потере управления, а также влияет на внешний вид и эксплуатационные характеристики шины. Проверяйте состояние шин и давление перед каждой поездкой. Если на шинах имеются явные повреждения (проколы, трещины или износ до предельного положения), замените их на новые.



*Фото 2.27.
Расположение метки износа шины*

ВНИМАНИЕ!

1. Для определения степени износа на протекторе имеются специальные метки (Фото 2.27). Когда покрышка изнашивается до этой отметки, ее больше нельзя использовать. На расположение метки указывает маркировка TWI на боковине.
2. При замене шин убедитесь, что размер и тип соответствуют рекомендованным характеристикам.

Размеры рекомендованных шин для разных моделей мотоциклов указаны в Приложении Г.



Использование шин, которые не соответствуют рекомендованным характеристикам, может привести к проблемам. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать шины, аналогичные установленным в стандартной комплектации данной линейки мотоциклов.

2.5.13. АЗЪЕМ USB

В передней части мотоцикла находится USB-разъем и разъем Type-C.

Влагозащитная крышка 2 (Фото 2.28.) препятствует проникновению воды и пыли в разъем 1, что позволяет продлить срок его службы.

За счет интегральных схем происходит автоматическая регулировка скорости зарядки в соответствии с напряжением и типом подключенного аккумулятора.

Благодаря защите от избыточного напряжения и тока, можно быть уверенным в безопасности во время зарядки.

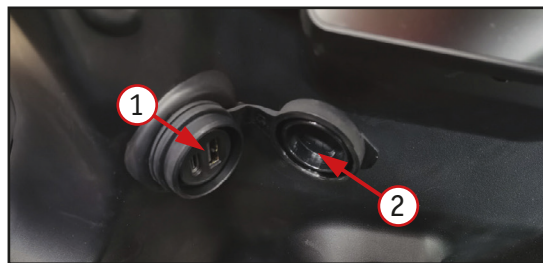


Фото 2.28. Разъем USB: 1 – разъем;
2 – защитная крышка

Электрические характеристики USB-разъема и разъема Type-C:

- входное напряжение 12-24 В.
- выходное напряжение 5 В.
- выходная сила тока 2 А.

ВНИМАНИЕ!

1. Если USB-порт не используется, закрывайте его водонепроницаемой крышкой. Следите за тем, чтобы крышка была закрыта во время дождя или мойки мотоцикла. Попадание воды может вызвать повреждение электрических компонентов. При попадании воды в разъем, необходимо просушить его с помощью фена.
2. Если аккумулятор мотоцикла имеет низкое напряжение, не используйте USB-порт для подключения устройств.

2.5.14. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

В стандартной комплектации некоторые модели мотоциклов оснащены портом для дополнительных подключений. Этот порт, как правило, располагается под левой стороной топливного бака. Он представляет собой штепсельный разъем (типа «мама») и питается от электропроводки двигателя. Здесь можно подключить дополнительный источник света, не включая в основную электрическую сеть мотоцикла

ВНИМАНИЕ!

1. Подключение дополнительных приборов (GPS-навигатор, фонарь и др.) напрямую к аккумулятору запрещено.
2. Установленные дополнительные приборы не должны располагаться вблизи электронного блока инжекторной системы, реле, контроллера системы бесключевого доступа (не менее 30 см).
3. Случаи поломки или неправильной установки дополнительного электрического оборудования не являются гарантийными. Ответственность полностью лежит на владельце.
4. Суммарная мощность установленного внешнего электрического оборудования не должна превышать 60 Вт.

Разъем для подключения противоугонного устройства (6-пиновый) некоторых моделей расположен под сиденьем мотоцикла.

Цветовое обозначение проводов указано в таблице:

Цвет	Назначение
Бело-синий	Измерение скорости оборотов двигателя
Красный	Питание 12 В
Зеленый	Питание 0 В
Голубой	Сигнал правого поворота
Оранжевый	Сигнал левого поворота
Черный	Сигнальный провод (АСС) 12 В

Дополнительно предусмотрены два красных провода отключения питания в экстренных случаях.

3. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка мотоцикла – это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации транспортного средства в первые часы работы двигателя при обкатке.

Обкатка двигателя

РЕКОМЕНДАЦИИ	<ol style="list-style-type: none">1. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.2. Заранее планируйте понижение передачи при торможении и постоянно держите двигатель в комфортном рабочем состоянии.3. Не превышайте максимальные обороты двигателя во время обкатки.
---------------------	--

Рекомендованная частота оборотов двигателя в зависимости от пробега:

Для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2		Для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S	
Первые 500 км	До 5500 об/мин	Первые 500 км	До 5500 об/мин
До 1500	До 8000 об/мин	До 1500	До 8250 об/мин
После 1500	До 9800 об/мин	После 1500	До 10000 об/мин

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества пройденного километража после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;

- замены коленчатого вала или его шатуна.

Во время обкатки чаще переключайте передачи и меняйте обороты двигателя. Не бойтесь выжимать газ, его необходимо полностью проработать. Для защиты компонентов двигателя предусмотрено ограничение частоты оборотов двигателя (9800-10000 об/мин). Когда обороты двигателя достигают предельного значения, скорость будет автоматически регулироваться вблизи допустимого лимита. Скорость будет колебаться, это нормальное явление.

Обкатка покрышек

Как и в случае с двигателем, обкатка новых шин должна быть правильной, чтобы обеспечить наилучшие результаты. В течение первых 150 км необходимо увеличивать угол поворота, чтобы достигнуть лучшего сцепления с дорожным покрытием. Во время обкатки избегайте резких ускорений, крутых поворотов и экстренных торможений.



Если шины правильно не обкатать, это может привести к заносу или потере контроля во время движения. После замены шин, необходимо каждый раз проводить обкатку согласно рекомендациям.

Обкатка тормозной системы

В первые 500 км новые тормозные диски находятся в своем начальном состоянии и их оптимальный рабочий уровень еще не достигнут. В этот период вам возможно потребуется нажимать на рычаг и педаль тормоза с повышенной силой, контролируя при этом мотоцикл от заноса.

ВНИМАНИЕ!

При обкатке нового мотоцикла обороты двигателя должны время от времени меняться. Не ездите постоянно на одной передаче. Цель состоит в том, чтобы правильно распределить нагрузку на все детали, чтобы они хорошо притерлись.

Пониженная скорость

Работа двигателя на слишком низкой скорости приведет к быстрому износу деталей и плохой отладке механизмов. В пределах рекомендуемого открытия дроссельной заслонки (не более $3/4$ в первые 500 км) можно устанавливать различную частоту оборотов.

Смазка двигателя

Вне зависимости от состояния двигателя (горячий или холодный), перед запуском необходимо дать двигателю достаточное время для работы на холостых оборотах, чтобы масло поступило ко всем частям, требующим смазки.

Плановое первое ТО

Техническое обслуживание нового мотоцикла после первых 1000 км пробега – одна из самых важных процедур. В этот период все детали двигателя должны пройти тщательную отладку и хорошо притереться. Во время проведения ТО следует отрегулировать и затянуть все крепления, заменить видимые поврежденные детали, удалить загрязнения и потеки масла. Качественный сервис после первых 1000 километров сможет обеспечить наилучшие показатели вашего мотоцикла и продлит срок его службы.

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с разделом данного руководства, в котором даются рекомендации по обслуживанию мотоцикла после пробега первой 1000 км.

3.2. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Для Вашей безопасности избегайте запуска или работы мотоцикла в закрытом помещении с плохой вентиляцией. Выхлопные газы мотоцикла содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться в замкнутом пространстве, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.



Не допускается запускать двигатель при включенной передаче. Это может привести к аварии, а следовательно, к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!


При запуске двигателя время нажатия на кнопку электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Продолжительное удерживание кнопки в пусковом режиме может привести к перегреву цепи запуска. При нескольких безуспешных попытках, пожалуйста, остановитесь и проверьте систему подачи топлива и электрическую цепь.

Будьте особенно осторожны при пуске мотоцикла и начале движения в холодную погоду.

Избегайте эксплуатации мотоцикла на полную мощность, а также резкого повышения оборотов двигателя, до прогрева двигателя. Это может привести к повреждению двигателя. Всегда полностью прогревайте двигатель.

Чем ниже температура окружающего воздуха, тем дольше нужно прогревать двигатель. Хороший предварительный прогрев двигателя способствует лучшей смазке деталей и уменьшению износа внутренних частей и механизмов. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу надолго. Недостаточное отведение тепла может привести к перегреву двигателя и повреждению его внутренних деталей. При низких температурах для облегчения запуска можно слегка повернуть ручку газа на себя и одновременно нажать кнопку электростартера. Смазка внутренних деталей происходит только при работающем двигателе, поэтому не стоит катить мотоцикл на большие расстояния при выключенном двигателе. После запуска двигателя проверьте, не горит ли индикатор неисправности на приборной панели. Если высвечиваются сигналы неисправностей, немедленно выключите двигатель и начните проверку. Всегда следуйте рекомендованным процедурам запуска и остановки двигателя, рассматриваемым ниже.

Запуск двигателя с системой бесключевого доступа (для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S)


После запуска системы бесключевого доступа все системы мотоцикла автоматически включаются. Убедитесь, что кнопка отключения двигателя 5 (Фото 2.5.) находится в положении «». В этот момент мотоцикл должен находиться на нейтральной передаче, а на приборной панели – гореть соответствующий индикатор «N».

ВНИМАНИЕ!

Мотоцикл оснащен цепью зажигания с блокировкой цепи стартера. Двигатель запустится только при соблюдении следующих условий:

1. Двигатель на нейтральной передаче и рычаг сцепления зажат.
2. Двигатель не на нейтральной передаче, боковая подножка убрана и рычаг сцепления зажат.
3. При падении мотоцикла отключится питание и прекратится подача топлива, мотоцикл заглухнет, загорится индикатор неисправности. Для перезапуска мотоцикла необходимо выключить зажигание, подождать 1 минуту, снова включить зажигание и запустить двигатель.

Для запуска двигателя:

1. Уберите боковую подножку.
2. Ручка газа находится в исходной позиции.
3. Зажмите рычаг сцепления 1 (Фото 2.1.) либо переведите педаль передач 7 (Фото 2.3.) в нейтральное положение.
4. Нажмите на правом рулевом блоке кнопку электростартера 6 «» (Фото 2.5.) и дайте двигателю прогреться.


ВНИМАНИЕ!

Не заводите мотоцикл без топлива и моторного масла.

Если двигатель заводится с трудом:

Уберите боковую подножку.





Зажмите рычаг сцепления 1 (Фото 2.1.) либо переведите педаль передач 7 (Фото 2.3.) в нейтральное положение.

Поверните ручку газа 13 (Фото 2.1.) на 1/8 оборота и одновременно с этим нажмите кнопку электростартера 6 «» (Фото 2.5.).

После запуска двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах до полного прогрева.

Если после нескольких попыток двигатель плохо запускается, скорее всего, цилиндр был залит топливом. В этом случае вы должны очистить цилиндр от излишков топливной смеси: полностью выкрутите ручку газа 13 (Фото 2.1.), зажмите кнопку электростартера 6 (Фото 2.5.) на 3-5 секунд.

Запуск двигателя ключом зажигания (модель ZT125-Z2)

1. Вставьте в замок ключ зажигания в положение «OFF» (Фото 2.7.).
2. Поверните ключ по часовой стрелке до положения «ON», цепь зажигания замкнется и двигатель можно будет запустить.
3. На правом рулевом блоке (Фото 2.5.) переведите кнопку 5 в положении «», цепь зажигания замкнется.
4. Переведите трансмиссию на нейтральную передачу и убедитесь в том, что кнопка отключения двигателя 5 переведена в положение «», зажмите рычаг сцепления для обеспечения безопасности. Нажмите на кнопку 6 «» для включения цепи зажигания.
5. При нажатии кнопки отключения двигателя 5 в положении «» цепь полностью разомкнется и двигатель отключится. Переключение в эту позицию – быстрый способ заглушить двигатель в экстренных случаях.

3.3 УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

3.3.1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части. Переключайтесь на повышенную передачу до того момента, как обороты двигателя достигнут максимальных значений, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет «дергаться»).

Переключение на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Во избежание выхода двигателя из строя не используйте торможение двигателем при его работе на повышенных оборотах. Не двигайтесь «накатом» при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл.

Коробка переключения передач обеспечивает плавную работу двигателя в пределах нормального диапазона оборотов. Передаточное отношение трансмиссии разработано с адаптацией к характеристикам двигателя. Водитель должен выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при высокой скорости. Для обеспечения плавного переключения передач и снижения ударной нагрузки понижайте скорость или обороты двигателя перед переключением на пониженную передачу. Перед переключением на более высокую передачу увеличьте скорость или обороты двигателя.

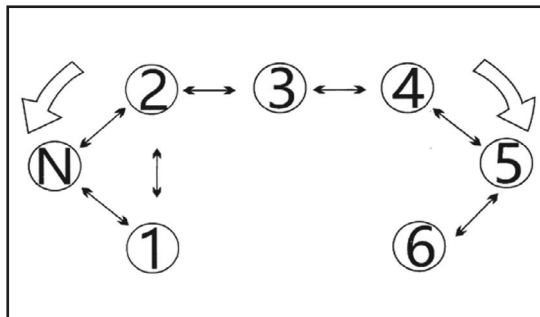


Рисунок 2. Схема переключения передач.

Рычаг переключения передач 7 (Фото 2.3.) расположен на левой стороне двигателя. Мотоцикл имеет коробку передач международного типа со стандартными положениями (рис. 2). Первая передача включается вниз, остальные вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не используйте метод полужатия на сцепление для управления скоростью. Запрещено удерживать сцепление и ехать на передаче.

3.3.2. ПЕЕЗДКА

ВНИМАНИЕ!

Независимо от того, разогрет ли двигатель после езды или еще в холодном состоянии, двигателю нужно дать достаточно времени для работы на холостом ходу. Это позволяет маслу проникнуть во все важные компоненты. Мотоциклы данной линейки оснащены боковыми подножками с системой блокировки зажигания. Если мотоцикл находится не на нейтральной передаче, то при постановке его на боковую подножку двигатель отключится.


Поднимите боковую подножку, нажмите рычаг сцепления 1 (Фото 2.1.), включите первую передачу, поверните ручку газа 13 на себя и плавно отпустите рычаг сцепления 1. Мотоцикл начнет движение. Если вы хотите переключиться на более высокую передачу, сначала разгонитесь, а затем отпустите газ и одновременно с этим нажмите рычаг сцепления, с помощью рычага переключения передач переведите двигатель на более высокую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и добавьте газа. Переключать передачи необходимо поочередно в соответствии с величиной оборотов двигателя. Система трансмиссии обеспечивает плавную работу двигателя в нормальном диапазоне скоростей. Передаточные числа тщательно подобраны с учетом характеристик двигателя – необходимо выбирать наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями вождения и никогда не использовать пониженную передачу при движении на высокой скорости. Ни в коем случае не используйте метод полужатия на сцепление для контроля скорости. Перед переключением на

пониженную передачу уменьшите скорость движения и уменьшите обороты. Прежде чем переключиться на повышенную передачу, увеличьте скорость движения и уменьшите обороты двигателя в момент переключения. При подъеме в гору мотоцикл замедляется в связи с недостаточной мощностью. Следует переключиться на пониженную передачу, чтобы дать двигателю работать в пределах нормальной мощности. При этом переключение должно быть быстрым, чтобы избежать слишком сильного замедления мотоцикла. При движении вниз по склону мы можем использовать двигатель для усиления эффективности торможения за счет переключения на пониженную передачу. Если использовать только тормоза, они могут перегреться, что снизит тормозную способность.

ВНИМАНИЕ!

При движении вниз по склону не выключайте зажигание, чтобы не сокращать срок эксплуатации катализатора выхлопной системы.

3.3.3 ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА

1. Поверните ручку газа 13 (Фото 2.1.) от себя и верните ее в исходное положение.
2. Тормозите, одновременно используя рычаг переднего тормоза 12 и педаль заднего тормоза 10 (Фото 2.2.).
3. При достаточно низкой скорости, вы можете переключиться на пониженную передачу, чтобы уменьшить скорость.
4. Зажав рычаг сцепления 1 (Фото 2.1.), переключите двигатель на нейтральную передачу, а затем полностью остановитесь. После переключения на нейтральную передачу загорится соответствующий индикатор на приборной панели.
5. Если необходимо припарковать мотоцикл на боковую подножку на дороге с пологим уклоном, вы должны переключить трансмиссию на пониженную передачу, чтобы мотоцикл самопроизвольно не покатился. Однако при запуске двигателя вы должны перевести коробку передач двигателя в нейтральное положение.
6. Переведите кнопку отключения двигателя 5 (Фото 2.5.) на правом блоке переключателей руля в положение «», двигатель остановится.
7. Для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S:

- поверните руль влево до упора, нажмите кнопку 3 (Фото 2.5.) на 2-3 секунды. Рулевая колонка заблокируется и электричество полностью отключится.
- Попробуйте повернуть руль, чтобы убедиться, что он заблокирован.

Для модели ZT125-Z2:

- сначала поверните руль в максимальное левое положение, поверните ключ в положение «OFF» (Фото 2.7.) до конца;
- затем поверните в положение «LOCK» против часовой стрелки. Ключ можно вытащить, электрические цепи разомкнуты, руль заблокирован.



1. При повышении скорости увеличивается и тормозной путь. Следуя за другими транспортными средствами, сохраняйте достаточную дистанцию, чтобы вы смогли своевременно затормозить.
2. Использование только переднего или заднего тормоза очень опасно, это может вызывать занос и потерю управления. При езде по влажной поверхности и прохождении поворотов будьте особенно аккуратны во время торможения. На неровном или скользком дорожном покрытии при экстренном торможении можно потерять контроль над мотоциклом.
3. Экстренное торможение при прохождении поворота может вывести мотоцикл из-под контроля. В этом случае необходимо тормозить заранее, до прохождения поворота.
4. Во время работы двигателя или сразу после его отключения, температура глушителя очень высокая. Чтобы избежать ожогов, пожалуйста, не прикасайтесь к глушителю.
5. Использование только заднего тормоза для торможения ускорит износ тормозной системы, в следствии чего тормозной путь будет постепенно увеличиваться.
6. При движении со средней и высокой скоростью (более 60 км/ч) в экстренной ситуации настоятельно рекомендуется использовать передний и задний тормоз одновременно, чтобы добиться максимальной эффективности торможения и минимального тормозного пути в целях Вашей безопасности и безопасности окружающих.

3.4 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Расход топлива, который указывается в технических характеристиках, рассчитывался при движении с постоянной определенной скоростью. Этот показатель является минимальным значением расхода топлива. Условия Вашей эксплуатации могут отличаться от расчетных, поэтому фактический расход топлива может оказаться выше, чем указанное значение. Нижеприведенные рекомендации помогут вам максимально снизить расход топлива, сохраняя безопасность при вождении.

1. Вождение должно быть плавным и стабильным. Сократите количество резких торможений, повторных запусков двигателя и ускорений, которые быстрее расходуют топливо.
2. Вождение в городских условиях неблагоприятно сказывается на расходе топлива. Частые остановки и разгоны оказывают повышенную нагрузку на двигатель.
3. Мотоцикл обладает оптимальной скоростью для низкого расхода топлива. Оптимальная скорость для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2 – 60 км/ч, для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 90 км/ч.
4. При повышении указанной скорости расход топлива будет увеличиваться.
5. Избегайте поездок на короткие расстояния. Расход топлива на первом километре после запуска двигателя более чем в два раза превышает расход топлива в нормальных условиях, поскольку двигатель еще не достиг оптимальной рабочей температуры.
6. Недостаточное давление в шинах увеличивает сопротивление во время езды, что также увеличивает расход топлива.
7. Регулярные проверки и ТО мотоцикла в соответствии с циклами технического обслуживания являются важными аспектами для экономии топлива.

Пожалуйста, не расходуйте топливо в баке до конца и всегда поддерживайте его уровень выше минимального предела.



1. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению в баке, что спровоцирует возможное выплескивание топлива.

3.5 СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ И СИГНАЛЫ

Один из пунктов проверки перед поездкой – это проверка датчиков и приборов мотоцикла.

Датчик переднего тормоза.

Датчик переднего тормоза располагается у рычага тормоза. Если вы слегка зажмете рычаг, то сразу загорится стоп-сигнал.

Датчик заднего тормоза.

Датчик заднего тормоза располагается в болте тормозного шланга. Если вы слегка нажмете на педаль тормоза, то сразу загорится стоп-сигнал.

Замена лампы фары.

В передней фаре используется LED-лампа (светодиодная лампа). Этот тип ламп долговечен, в связи с этим нет необходимости менять лампу в течение всего срока службы мотоцикла.

Регулировка высоты света фары.

С помощью крестовой отвертки типа PH2 (диаметр 6 мм) прокрутите регулировочный болт на задней стороне фары справа. Поворот по часовой стрелке опустит световой поток, а против часовой стрелки – поднимет.

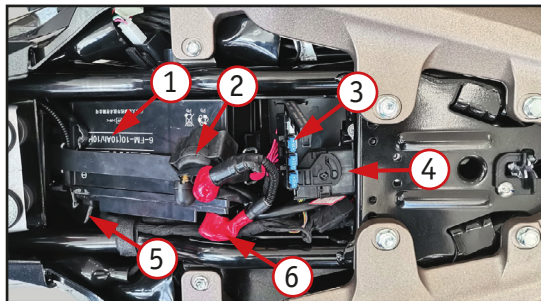
Предохранители.

ВНИМАНИЕ!

1. С электрической схемой проводки мотоцикла и номиналами предохранителей в электрических цепях можно ознакомиться в оригинальной инструкции по эксплуатации мотоцикла конкретной модели.
2. Правильно выбирайте предохранители с учетом указанных значений номинального тока. Не используйте в качестве замены алюминиевые или железные провода.
3. Если предохранитель часто перегорает в течение короткого времени, это указывает на неисправность электрической системы. Вам следует немедленно произвести диагностику всей электрической системы мотоцикла.

Блок с предохранителями расположен под сиденьями, в аккумуляторном отсеке (Фото 3.1.). Номинал предохранителей обозначен на элементах. Общее назначение предохранителей описано ниже.

1. Главный предохранитель – отвечает за всю электрическую цепь.
2. Предохранитель модуля управления двигателем – отвечает за всю систему управления двигателем, реле управления, реле топливного насоса и других электрических компонентов.
3. Предохранитель регулятора напряжения – отвечает за вентилятор, приборную панель, противоугонную сигнализацию.
4. Предохранитель двигателя гидравлической системы ABS.
5. Предохранитель ЭБУ гидравлической системы.



*Фото 3.1. Аккумуляторный отсек:
1 – аккумуляторная батарея (АКБ); 2 – реле стартера; 3 – блок с предохранителями; 4 – модуль управления; 5 – защитный колпачок отрицательной («-») клеммы АКБ; 6 – защитный колпачок положительной («+») клеммы АКБ.*

6. Предохранитель световых приборов.
7. Предохранитель стартера.
8. Предохранитель контроллера ABS.
9. Вспомогательный предохранитель – отвечает за габаритные огни, указатели поворота, стоп-сигнал, освещение номерного знака, звуковой сигнал, обгонный световой сигнал.
10. Предохранитель другой электрики – отвечает за блоки переключателей (кроме кнопки блокировки бака), приборную панель, противоугонную сигнализацию.



Не используйте предохранители, не соответствующие номиналам. В противном случае это приведет к серьезной неисправности электрической цепи, потере мощности двигателя или даже к возгоранию электропроводки мотоцикла.

3.6 ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИЗАТОР

Выхлопная система мотоцикла оснащена трехкомпонентным катализатором, который позволяет снизить содержание вредных компонентов в выхлопных газах. Плохая работа двигателя приведет к повреждению катализатора, поэтому соблюдайте следующие правила:

В случае нестабильной работы двигателя как можно скорее обратитесь к дилеру или в сервис.

При загорании индикатора низкого уровня топлива, постарайтесь заправить мотоцикл как можно скорее. Слишком низкий уровень топлива вызовет неравномерную подачу в камеру сгорания и приведет к нестабильной работе двигателя.

Зажигание можно выключать только на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ!

Трехкомпонентный катализатор – очень чувствительный узел. Необходимо использовать бензин, который не содержит свинец. Этилированный бензин повредит трехкомпонентный катализатор и другие важные элементы.



Температура катализатора очень высокая и она может привести к возгоранию расположенных рядом легковоспламеняющихся предметов. Не двигайтесь по легковоспламеняющимся поверхностям и не останавливайтесь на них.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения. Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла, а также подробные инструкции по выполнению операций технического обслуживания. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла, данный раздел руководства содержит регламент технического обслуживания.

Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить. Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя. Если мотоцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт. Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Неадекватное техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, изложенным в этом руководстве. Невыполнение указаний по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге. Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и обсушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для выполнения работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твердой ровной поверхности, которая обеспечивает надежную установку мотоцикла. Устанавливайте его, используя боковую подножку или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.

Перед выполнением работ на мотоцикле необходимо:

- остановить двигатель;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями, такими как бензин и ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные жидкости.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности:

- Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации. Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному

дилеру, который обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы. Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания. Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация, специальные инструменты и оборудование. В этом случае обратитесь к официальному дилеру.

В таблице ниже приведен график регулярного технического обслуживания, ориентироваться следует по месяцам или пробегу в зависимости от того, какое из условий было достигнуто первым. Каждое ТО должно проводиться в соответствии с требованиями, приведенными в таблице. Если ваш мотоцикл эксплуатировался в суровых условиях, а именно при длительной езде на высокой скорости или в условиях сильных загрязнений, необходимо проводить дополнительное обслуживание, чтобы сохранить надежность мотоцикла. За дополнительными рекомендациями обращайтесь в авторизованный сервис.

Амортизаторы, тормоза и система рулевого управления являются ключевыми элементами и требуют особого и тщательного обслуживания. Чтобы обеспечить безопасность, мы рекомендуем, чтобы все работы по ремонту и ТО всегда выполнялись квалифицированными специалистами.

ВНИМАНИЕ!

1. Первое ТО при достижении 1000 км пробега является обязательной процедурой, которая позволит сделать ваш мотоцикл надежным и достичь наилучших характеристик. Использование неоригинальных запчастей для замены может привести к ускоренному износу мотоцикла и сокращению его срока службы. Для замены используйте только оригинальные запчасти, подходящие для вашей модели мотоцикла.
2. Неправильное техническое обслуживание может привести к негативным последствиям. Чтобы поддерживать ваш мотоцикл в хорошем и работоспособном состоянии, необходимо обращаться за квалифицированным обслуживанием в специализированный сервис.

3. Все отходы, образующиеся после ремонта или ТО, необходимо должным образом утилизировать без вреда для окружающей среды.

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Воздушный фильтр		Проверка	Замена
Прокладка глушителя		Проверка	
Болты и гайки глушителя	Затяжка		Затяжка
Проверка зазора клапанов (холодное состояние): впускной клапан 0,08-0,12 мм / выпускной			Проверка
Свеча зажигания			Проверка
Моторное масло	Замена	Замена каждые 3000 км или 1 год (в зависимости от того, что наступит раньше)	
Масляный фильтр	Замена		Замена
Фильтр-сетка (грубой очистки)	Очистка		Очистка
Свободный ход рычага сцепления	Проверка	Проверка	
Дроссельная заслонка	Проверка		Проверка

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Зазор троса газа	Проверка	Проверка	
Холостые обороты	Проверка	Проверка	
Система улавливания паров бензина			Проверка
Патрубки радиатора охлаждения		Проверка	
Топливный шланг		Проверка	
Цепь привода	Проверка	Проверка	
	Всегда проверяйте и смазывайте		
Слайдер и ловушка цепи		Проверка	Проверка
Тормоза	Проверка	Проверка	
Тормозные цилиндры		Проверка	
	Замена каждые 4 года		
Тормозные шланги		Проверка	
	Замена каждые 2 года или 20000 км пробега		
Покрышки		Проверка	
Места сопряжения	Проверка		Проверка
Передний и задний амортизаторы			Проверка

Пункты обслуживания	Интервалы обслуживания		
	Первые 1000 км (через 3 месяца)	Каждые 5000 км (каждые 15 месяцев)	Каждые 10000 км (каждые 30 месяцев)
Крепления корпуса и двигателя	Затяжка	Затяжка	
Система охлаждения		Проверка	
	Замена жидкости каждые 3 года или 30000 км пробега		

4.2 ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Ежедневная проверка включает в себя проведение предпускового осмотра, изложенного в разделе 2.4. Кроме того, после езды в плохую погоду, после дождя и после мойки необходимо смазать все детали мотоцикла, которые этого требуют. Для безопасного вождения поддержание хорошей смазки рабочих элементов является необходимой операцией для продления срока службы. Элементы, нуждающиеся в регулярной смазке, указаны в разделе 4.11 «Регулярная смазка частей».

РЕКОМЕНДАЦИИ	Используйте высокотемпературную литиевую смазку, за исключением цепи. Цепь необходимо смазывать специальной смазкой для цепей.
---------------------	---

4.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Аккумуляторная батарея 1 (Фото 3.1.) расположена под сиденьем водителя. Для мотоциклов моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S используются гелевые аккумуляторы. Перед первым использованием необходимо присоединить клеммы к положительному и отрицательному полюсам и зафиксировать аккумулятор ремнем (крепёжом).

Снятие аккумулятора:

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Снимите сиденья.
3. Освободите крепление аккумулятора.
4. Отодвиньте черный защитный колпачок 5 и отсоедините провод от отрицательной клеммы. Затем отодвиньте красный колпачок 6 и отсоедините провод от положительной клеммы.
5. Извлеките аккумулятор 1 со своего штатного места

ВНИМАНИЕ!

При переустановке аккумулятора, сбое питания при запуске или вождении мотоцикла, перезапуске аккумулятора в спящем режиме, нарушениях в работе на холостом ходу, переустановки предохранителей и т.д., необходимо провести аппаратный сброс систем двигателя. Для этого выполните следующие действия: замкните цепь питания с помощью кнопки включения двигателя, запустите двигатель на нейтральной передаче и доведите обороты двигателя до 3000 об/мин или выше, затем отпустите ручку газа и выключите питание.
Снова включите питание через пять секунд.

При замене необходимо ориентироваться на тип оригинального аккумулятора и убедиться, что параметры новой батареи соответствуют оригинальным. Использование аккумулятора другого типа может повлиять на производительность и срок службы мотоцикла, а также вызвать неисправности в электрической цепи. Гелевый аккумулятор, который поставляется в стандартной комплектации мотоцикла, не может быть заменен литиевым. Для такой замены потребуется дополнительно предусмотреть замену регулятора напряжения с соответствующими характеристиками.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы не планируете использовать мотоцикл в течение длительного времени, снимите аккумулятор и заряжайте его с периодичностью один раз в месяц. Аккумулятор следует регулярно проверять. Если напряжение аккумулятора ниже 12 В, рекомендуется его зарядить. Частая зарядка аккумулятора также сократит срок его службы.
2. Используйте специальное зарядное устройство с напряжением не выше 15 В. Режим зарядки аккумулятора: ток 4 А, продолжительность заряда 3-5 часов, напряжение 14,5-14,8 В. Не заряжайте аккумулятор более 5 часов.
3. Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электролит правильно, чтобы не навредить окружающей среде.



1. На мотоциклах данной серии установлены аккумуляторы гелевого типа, не требующие особого обслуживания. Строго запрещено открывать и менять содержимое аккумулятора, доливать электролит или воду. Запрещено хранить аккумулятор в местах рядом с источниками высокой температуры или открытого огня.
2. Не допускайте короткого замыкания и неправильного подключения клемм. Это может повредить аккумулятор и электрическую систему мотоцикла, а также может травмировать вас.
3. Если вы почувствовали специфический запах, сильный нагрев, изменение цвета или формы, или любое другое необычное проявление, сразу же остановите движение и снимите аккумулятор с мотоцикла.
4. Аккумулятор гелевого типа является стандартным для мотоциклов. Не применяйте его для других целей, кроме как для запуска мотоцикла.
5. Установка дополнительного электрооборудования оказывает определенное влияние на аккумулятор и электрическую цепь. Если установка действительно необходима, то выбирайте качественные приборы, которые прошли необходимое тестирование. Подключайте их только к резервной линии питания. В противном случае это может вызвать неполадки в работе всей электрической цепи мотоцикла.



б. Не роняйте аккумулятор. Это приведет к повреждению корпуса аккумулятора и нарушит его работоспособность. Гелеобразный электролит содержит сильные кислоты. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. Если это произошло, то необходимо сразу же промыть пострадавшее место обильным количеством воды. В тяжелых случаях необходимо сразу же обратиться в ближайшую больницу для получения экстренной помощи.

Установка аккумулятора осуществляется в обратном порядке. Обратите внимание, что при подключении к аккумулятору сначала присоединяется положительная клемма, затем отрицательная клемма. На всех моделях мотоциклов имеется разъем для зарядки аккумулятора без его снятия с транспортного средства, а в комплекте к мотоциклу прилагается устройство для зарядки аккумулятора.

Зарядка АКБ с использованием зарядного устройства

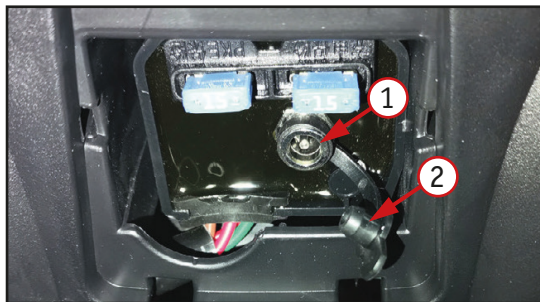
ВНИМАНИЕ!

Во время зарядки не включайте питание или зажигание двигателя мотоцикла.

Если питание от аккумулятора снижено или отсутствует после длительного простоя мотоцикла или из-за других причин, следует зарядить аккумулятор. Для этого выполните следующие действия:

1. Откройте крышку доступа к зарядному порту (для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S порт размещен под задним крылом; для модели ZT350-GK – с левой стороны, под пластиковым обвесом). Либо извлеките аккумулятор из установочного места.
2. Вставьте разъем зарядного кабеля устройства зарядки в порт 1 (Фото 4) для зарядки аккумулятора. Либо подключите на клеммы аккумулятора соответствующие разъемы (положительный провод имеет красный цвет, отрицательный провод имеет черный цвет).

3. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку источника питания напряжением 110-220 В. Процесс зарядки начнется автоматически.



*Фото 4. Место подключения зарядки АКБ:
1 – разъем для подключения зарядного устройства;
2 – колпачок.*

Индикаторы зарядки штатного зарядного устройства

Не горит	К зарядному устройству не подключен аккумулятор или вилка зарядного устройства.
Мигающий	Напряжение очень низкое в связи с сильной разрядкой аккумулятора. Через некоторое время после начала зарядки, когда напряжение немного вырастет, начнется стадия стабильной зарядки.
Красный	Идет режим зарядки.
Зеленый	Медленный режим зарядки.
Цветной градиент	Индикация неправильного подключения к полюсам. Необходимо быстро сменить полярность подключения проводов.

4.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздушного фильтра является очень важным для вашего мотоцикла. Грязный, влажный, изношенный воздушный фильтр позволит грязи, пыли и другим веществам беспрепятственно попадать в двигатель. К воздушному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для модели Вашего мотоцикла. Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частому обслуживанию или замене при эксплуатации мотоцикла во влажных или пыльных условиях. Пренебрежение процедурами по уходу за фильтрующим элементом может привести к износу или повреждениям двигателя, дорогостоящему ремонту, падению мощности двигателя, появлению нагара на клапанах и загрязнению свечи зажигания. Правильное и своевременное обслуживание воздушного фильтра позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и других поломок. Воздушный фильтр расположен за топливным баком, под

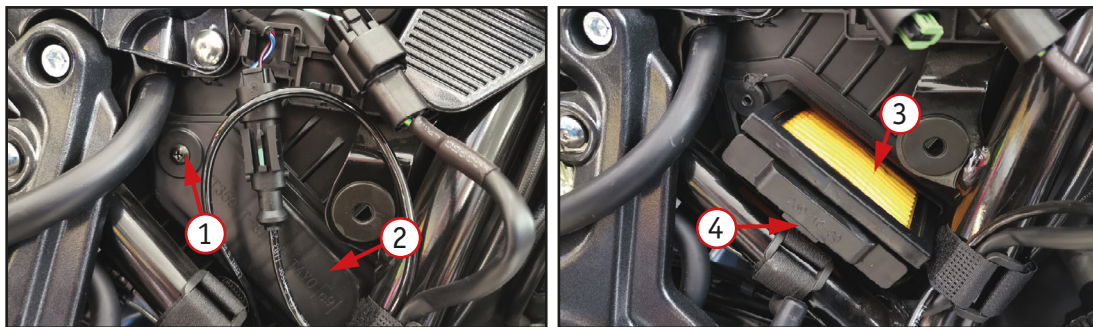


Фото 4.1. Снятие воздушного фильтра: 1 – винт крепления крышки; 2 – крышка фильтра; 3 – воздушный фильтр; 4 – скобка корпуса фильтра.

сиденьем и перед аккумулятором. Если воздушный фильтр засорен пылью, это увеличит входное давление воздуха, снизит выходную мощность и увеличит расход топлива.

Чтобы проверить чистоту воздушного фильтра выполните следующие действия:

1. Снимите правый боковой пластиковый обтекатель. Будьте внимательны, с внутренней стороны обтекателя размещены электрические соединители, которые необходимо будет отсоединить. Вы увидите место расположения воздушного фильтра.
2. Открутите винт крепления 1 (Фото 4.1.) и снимите крышку 2.
3. Поддев за скобу 4 потяните на себя и извлеките из отсека корпус с воздушным фильтром 3. Если нет возможности заменить фильтрующий элемент на новый, вы можете очистить старый потоком воздуха под давлением с помощью компрессора. Продувать фильтр следует со стороны, которая обращена к карбюратору.
4. Чтобы установить очищенный или новый фильтр повторите процесс в обратном порядке.
5. Убедитесь, что воздушный фильтр установлен правильно.
6. Закройте крышку 2 и закрутите винт 1.

ВНИМАНИЕ!

Во время очистки направление воздушного потока должно быть направлено от чистой стороны фильтра к грязной.

Если вы будете делать наоборот, то грязь останется в порах.

Испорченный фильтр может привести к попаданию загрязнений в двигатель и его повреждению.

Если вы обнаружили, что фильтр имеет повреждения, обязательно замените его на новый.

Если воздушный фильтр установить неправильно, пыль попадет в двигатель, минуя фильтр.

Это приведет к повреждениям двигателя. Убедитесь, что фильтр установлен правильно.

При мойке мотоцикла, не допускайте попадания воды внутрь отсека с воздушным фильтром. Если вода все-таки попала в отсек, вы можете отсоединить трубку слива загрязненного масла из отсека воздушного фильтра и слить воду.

Убедитесь, что отсек с фильтром просушен, а фильтр не поврежден.

Слив загрязненного масла из отсека воздушного фильтра

1. Направьте трубку слива масла 2 (Фото 4.2.) вниз.
2. Ослабьте и снимите хомут 1, который фиксирует заглушку трубки.
3. Вытащите заглушку.
4. Слейте отработанное масло в специальную емкость. Установите обратно заглушку и закрепите хомутом 1.

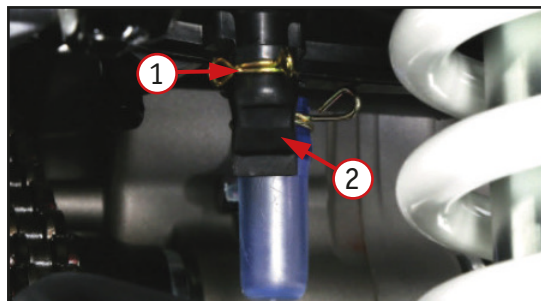


Фото 4.2. Слив загрязненного масла: 1 – крепежный хомут; 2 – трубка слива.

4.5 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Производителем рекомендуются к использованию свечи зажигания, которые приведены ниже.

Модель мотоцикла	Тип свечи зажигания
ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2	CPR8EA-9
ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S	LDK8RTAIP (при сильном нагреве и повышенной температуре окружающей среды используйте свечу типа LDK9RTIP).

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания не резисторного типа может вызвать неисправность

системы зажигания. На мотоциклах могут применяться свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода. При обслуживании свечей зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте следующие правила:

1. Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
2. Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытий электродов.
3. Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 4.3, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Свеча зажигания в норме (светло-коричневый центр)	Перебогатенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 4.3. Состояния свечи зажигания

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
- Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывайте данную процедуру.
- Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация мотоцикла на бедной смеси губительна для двигателя мотоцикла, так как приводит к повышению температуры в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если Ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
- Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой – обратитесь к дилеру.

5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. В крайнем случае, можно также использовать щетку из мягкой проволоки или похожий инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (Фото 4.4.) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,7 – 0,9 мм.



Фото 4.4. Зазор между электродами свечи зажигания.

9. Перед установкой свечи на место убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
 - Неправильная установка свечи зажигания приведет к повреждению двигателя. Если момент затяжки свечи слишком велик, это также нанесет вред двигателю. Если при установке или замене новой свечи зажигания нет динамометрического ключа, вкручивайте ее до появления сопротивления, а затем затяните на 3/8 оборота (135°). При установке старой свечи вкрутите ее до появления сопротивления, а затем затяните на 1/12 оборота (30°). Однако свечу зажигания следует устанавливать с определенным моментом затяжки.
 - Загрязнения с поверхности свечи могут попасть в двигатель. Поэтому при снятии и установке свечи необходимо закрыть установочное отверстие. Момент затяжки свечи зажигания для моделей мотоциклов ZT125-U/U1, ZT200-U1,

ZT125-Z2 - 14 Н·м; для моделей мотоциклов ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 20 Н·м.

Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

4.6 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА, ЧИСТКА ФИЛЬТРА-СЕТКИ

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла.

Рекомендации по выбору масла

Классификация по методике API	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие.
Вязкость масла	Для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2-5W-40/10W-40/10W-50. Для моделей ZT350-V1, ZT350-S-5W-40/10W-50.
Примерный объем масла	Для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX-10W-40/10W-50. Для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2-1100 мл. Для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-V1, ZT350-S-2000 мл. Для моделей ZT350-VX-1900 мл.

Моторное масло обеспечивает эффективную смазку деталей двигателя. Оно также помогает двигателю остыть, выступая в роли охлаждающей жидкости. Кроме того, моторное масло также способствует герметизации двигателя, поэтому контролировать состояние моторного масла очень важно. Если уровень масла будет слишком низким, двигатель будет перегреваться. Двигатель будет поврежден и тогда, когда уровень масла будет слишком высоким, т.к. это вызывает возрастание внутреннего давления в двигателе с возможностью повреждений масляных сальников.

Замена масла

В каждом цикле ТО необходимо полностью менять моторное масло.

1. Установите мотоцикл на боковую подножку на ровной площадке.
2. Открутите крышку 2 (Фото 2.25.) заливной горловины 1 по направлению против часовой стрелки. Сливной болт 1 (Фото 4.5.) расположен в нижней части картера двигателя. Для удобства выполнения работ может потребоваться снять защиту картера. Поместите емкость для сбора отработанного масла под сливной болт 1.
3. Открутите сливной болт 1 с шайбой 2 и слейте масло.
4. Установите сливной болт 1 с шайбой 2 на место. Закрутите его с моментом затяжки: для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2 - $30 \pm 3,0$ Н·м, для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/ X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 24 ± 4 Н·м.
5. Влейте новое моторное масло через заливную горловину
6. Заведите мотоцикл и дайте двигателю поработать в течение пяти минут на холостом ходу, затем заглушите его и оставьте на три минуты. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости доведите уровень до нормы.



Фото 4.5. Слив моторного масла:
1 - сливной болт; 2 - шайба.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, меняйте масло у дилера или в сертифицированных сервисных центрах. Утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде. Использование неоригинального и не рекомендованного моторного масла может привести к поломке двигателя.

Чистка фильтра-сетки (для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2).

1. Поместите емкость под сливное отверстие.
2. Открутите крышку 1 (Фото 4.6.). Снимите ее вместе с уплотнительным кольцом 2.
3. Извлеките пружину 3 и фильтр-сетку 4.
4. Очистите фильтр-сетку 4 от загрязнений и промойте. Продуйте и просушите сетку.
5. Установите фильтр-сетку 4 на место.
6. Установите пружину 3 и закрутите крышку 1 с уплотнительным кольцом с моментом затяжки $32 \pm 1,5$ Н·м.

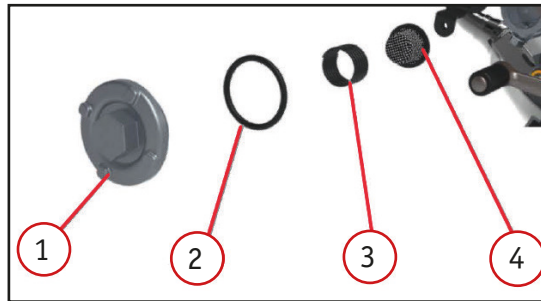


Фото 4.6. Снятие фильтра-сетки: 1 – крышка; 2 – уплотнительное кольцо; 3 – пружина; 4 – фильтр-сетка.

ВНИМАНИЕ!

Очищайте фильтр-сетку после первых 1000 км, 5000 км и далее каждые 10000 км пробега.



Чтобы предотвратить разбрызгивание горячего моторного масла и, возможных повреждений и ожогов, запрещается открывать заливное отверстие при работающем двигателе!

Замена масляного фильтра

Для снятия масляного фильтра выполните следующее (для разных моделей комплектация может отличаться):

1. Поместите емкость для сбора отработанного масла под правую крышку картера.
2. С помощью специального инструмента открутите гайки с крышки 1 (Фото 4.7.). Ослабьте крышку за счет поочередных плавных движений влево-вправо и снимите ее. Не поддевайте крышку 1 с помощью жестких предметов, т.к. это может привести к повреждениям крышки и уплотнительного кольца 2.
3. Снимите шайбу 3.
4. Извлеките старый фильтр 4, снимите пружину 5.
5. Сотрите излишки масла и загрязнений с поверхности чистым бумажным полотенцем, проверьте и установите на место пружину 5 и поместите новый фильтр 4 на место старого. Обратите внимание на правильность установки, ориентируясь по сторонам «А» и «Б» фильтра.



Фото 4.7. Замена масляного фильтра:
1 – крышка; 2 – уплотнительное кольцо; 3– шайба;
4– фильтр; 5– пружина.

6. Перед установкой крышки 1 проверьте целостность уплотнительного кольца 2, при необходимости произведите замену.
7. Совместите отверстия крышки 1 с резьбовыми винтами картера и плотно прижмите крышку 1 к картеру. Удерживая рукой крышку 1, закрутите от руки 3 гайки, а затем равномерно затяните их с моментом: для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2 - $10 \pm 1,5$ Н·м, для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - $12 \pm 1,5$ Н·м.

ВНИМАНИЕ!

Очень важно установить фильтр правильно, ориентируясь по торцевым сторонам «А» и «Б».

Не забывайте про пружину и уплотнительные кольца.

Обязательно проверьте положение фильтра после установки. Неправильная установка может привести к серьезному повреждению двигателя из-за загрязнения или утечек масла.

Перед установкой крышки масляного фильтра проверьте, не повреждено ли уплотнительное кольцо.

Если есть какие-либо повреждения, пожалуйста, замените его на новое. При покупке фильтра рекомендуется сразу приобретать уплотнительное кольцо.

4.7 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Для мощных и высокооборотистых двигателей применяется система жидкостного охлаждения. Система жидкостного охлаждения мотоцикла предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в цилиндр и головку цилиндра. Грамотное техническое обслуживание системы будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высококачественную этиленгликолевую охлаждающую жидкость с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке с жидкостью.

ВНИМАНИЕ!

Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50% раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60 %) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур. Проверка, замена и долив охлаждающей жидкости производятся только при установке мотоцикла на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле правильности уровня жидкости.



Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждым выездом! Проверку уровня следует проводить на холодном двигателе. Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как это может привести к ожогу! Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте! Охлаждающая жидкость токсична. При попадании охлаждающей жидкости в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом!

При замене охлаждающей жидкости необходимо слить старую жидкость. Для слива старой и залива новой жидкости:

Поставьте емкость под сливное отверстие.

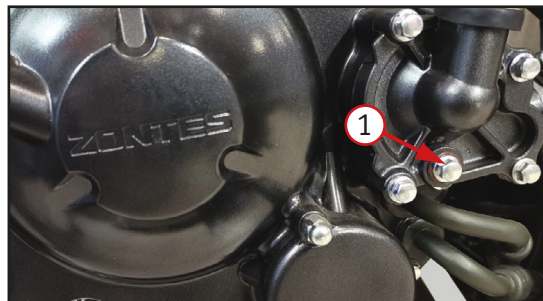
Откройте крышку радиатора (расширительного бачка). Выкрутите сливной болт 1 (Фото 4.8.) в системе циркуляции охлаждения и дождитесь полного слива жидкости.

Закрутите сливной болт 1 с моментом $12 \pm 1,5$ Н·м.

Залейте охлаждающую жидкость до нормы и не закрывайте крышку радиатора.

Запустите двигатель и дайте ему поработать в течении трех минут.

При необходимости долейте охлаждающую жидкость до нормы и закрутите крышку радиатора. Работы по доливу описаны в разделе 2.5.10 «Топливо, охлаждающая жидкость и моторное масло».



*Фото 4.8. Слив охлаждающей жидкости:
1 – болт слива жидкости.*



Из-за различного состава нельзя смешивать друг с другом разные типы охлаждающих жидкостей.

4.8 КОНТРОЛЬ И ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Тормозная жидкость является важным элементом в гидравлической тормозной системе, средой для передачи мощности. Тормозная жидкость должна быть эффективна при высоких и низких температурах, обладать хорошей текучестью, а также оказывать противокоррозионное действие. Важно подобрать правильную тормозную жидкость.

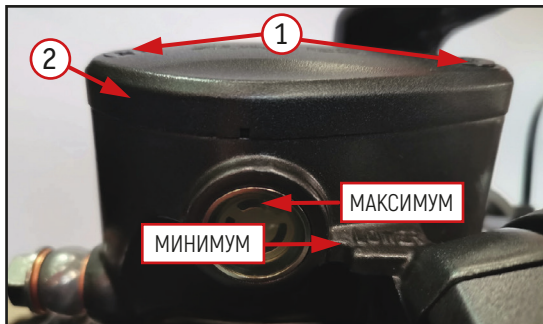
ВНИМАНИЕ!

В системе используется тормозная жидкость класса стандарта DOT 4.

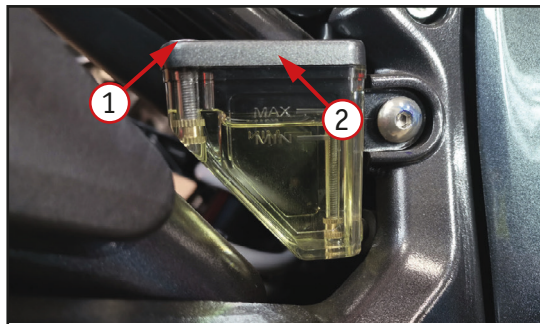
Проверка уровня тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости слишком мал, в тормозную систему может попасть воздух, что значительно снизит эффективность торможения. Важно регулярно проверять уровень тормозной жидкости. Если тормозная жидкость использовалась непрерывно более 2 лет, она испорчена из-за длительного срока службы. Ее следует заменить.

Пожалуйста, утилизируйте отработанную жидкость так, чтобы не нанести вред окружающей среде.



4.9.1. Бачок тормозной жидкости передних тормозов: 1 – винты крепления крышки бачка; 2 – крышка бачка.



4.9.2. Бачок тормозной жидкости задних тормозов: 1 – винты крепления крышки бачка; 2 – крышка бачка.



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении. Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы и эффективность тормозной системы будет снижена.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда необходимо долить тормозную жидкость, самостоятельное вскрытие тормозного цилиндра может привести к попаданию воздуха и влаги, что значительно ухудшит эффективность тормозной системы. В этом случае обратитесь к дилеру или в сервис.

Долить тормозной жидкости

Уровень жидкости не должен превышать верхнюю отметку «МАКСИМУМ» - «MAX» (Фото 4.9.1. и 4.9.2.). Когда уровень опускается ниже минимального предела «МИНИМУМ» - «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Будьте осторожны, т.к. тормозная жидкость в определенной степени вызывает коррозию. При попадании на краску или пластиковую поверхность она может испортить внешний вид мотоцикла. Порядок доливания жидкости:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышек 2 бачков.
2. Выкрутите винты 1 из крышки бачка 2 и аккуратно снимите крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышками 2.

3. Залейте в резервуар тормозную жидкость до отметки максимального уровня. Не допускайте перелива. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
4. Установите на место диафрагму и крышку бачка 2. Затяните винты 1 с моментом 1 Н·м.
5. Нажмите рычаги тормозов, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
6. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.

4.9 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ

Для данной линейке мотоциклов используется роликовая цепь привода с сальниками круглого сечения на каждом валике в специальной смазке. Замки данной цепи можно открыть только с помощью специального оборудования.

Проверяйте цепь перед каждой поездкой и регулируйте натяжение при необходимости. Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. Выявлено ненадежное звено, шатающийся валик.
2. В наличии ржавые пластины звеньев.
3. Движение звеньев затруднено.

Износ цепи влечет за собой износ звезд. Убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. Звезда чрезмерно изношена.
2. Зубья сломаны или повреждены.
3. Очистка и смазка приводной цепи



Никогда не используйте бензин или растворитель для очистки цепи.
Кроме опасности воспламенения, эти вещества повреждают сальники звеньев.

Наличие загрязнений на цепи влияет на ее срок службы. Необходимо регулярно чистить и смазывать цепь. Поскольку на валиках звеньев цепи есть уплотнительные кольца и смазка, неправильная обработка может повредить эти детали, что также сократит срок службы цепи. Не используйте металлическую щетку для чистки цепи. После очистки протрите цепь, чтобы избавиться от остатков воды или моющего средства, полностью высушите цепь перед смазкой. Используйте

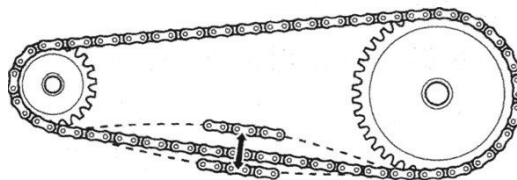
специальную смазку для цепей, чтобы равномерно покрыть внутренние и внешние пластины звеньев цепи. После завершения уберите излишки смазки. Некоторые смазки для цепей содержат растворители и добавки, которые могут повредить уплотнительные кольца. Пожалуйста, используйте специальную смазку для цепей с сальниками.

ВНИМАНИЕ!

Для очистки цепи используйте воду или моющее средство с нейтральной средой.
Не используйте мойки и аппараты высокого давления для очистки цепи.

Регулировка цепи привода.

Цепь не должна быть слишком ослаблена или чересчур натянута. Если цепь сильно провисает, легко может возникнуть ситуация, когда цепь слетает со звезды, и это может привести к аварии. Сильное натяжение цепи не только повлияет на срок ее службы, но и увеличит сопротивление при переключении передач. Правильное измерение натяжения цепи показано на рисунке 3.



18-25 мм

Рисунок 3. Натяжение цепи.



Перед тем как приступить к регулировке приводной цепи, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

Натяжение приводной цепи на моделях с обычным маятником

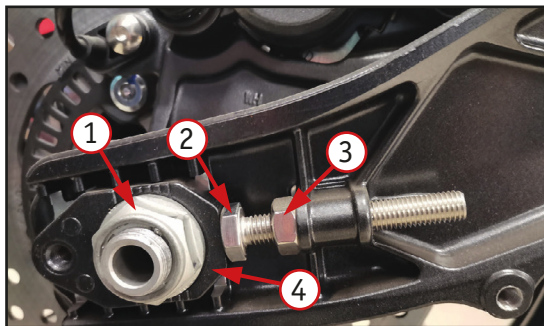


Фото 4.10. Регулировка натяжения цепи:

1 – гайка оси; 2 – регулировочный болт;

3 – стопорная гайка; 4 – кронштейн натяжителя.



Рисунок 4. Износ звезд.

1. Ослабьте гайку задней оси 1 (Фото 4.10.). На некоторых моделях для этого потребуется удалить шплинт гайки.
2. Вывесите заднее колесо мотоцикла, установив его на подставку. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь в том, что заднее колесо свободно вращается.
3. Ослабьте контргайку 3 с правой и с левой стороны маятника.
4. Поворачивайте регулировочные болты 2 против часовой стрелки, чтобы уменьшить провисание цепи, или по часовой стрелке, чтобы его увеличить.
5. По рискам убедитесь, что правая и левая стороны отрегулированы одинаково. Для уверенности проверьте положение кронштейна натяжителя цепи 4 при помощи линейки или штангенциркуля.
6. Затяните гайку задней оси 1 с моментом 110 Н·м.

7. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости проведите регулировку повторно.
8. Убедитесь в том, что регулировочные болты 2 находятся вплотную к кронштейнам натяжителя цепи 4.
9. Удерживая регулировочный болт 2 гаечным ключом, затяните контргайки 3 с моментом 20 Н·м.
10. Проверьте ведущую и ведомую приводные звезды мотоцикла на предмет износа и повреждений, ориентируясь на рисунок 4. При необходимости замените поврежденные или изношенные звезды.
11. При необходимости замены приводной звезды (звезд) и/или приводной цепи, замену необходимо производить комплектом (новая цепь и новые звезды). Замена элементов приводной системы мотоцикла по отдельности приводит к резкому снижению ресурса новой детали.

Натяжение приводной цепи на моделях с консольным маятником

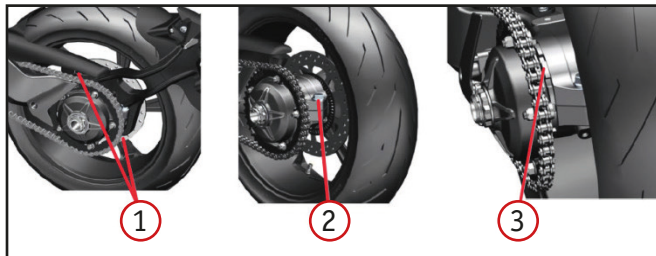


Фото 4.10.1. Регулировка цепи на консольном маятнике: 1 – болты крепления крыла; 2 – стяжной болт; 3 - эксцентриковый регулятор цепи.

Для регулировки приводной цепи для моделей с консольным маятником выполните следующие действия:

1. С помощью шестигранного ключа выкрутите болты 1 (Фото 4.10.1.). Осторожно снимите крепление с задним крылом, стараясь не натягивать проводку.
2. Ослабьте болт 2. Обратите внимание, что его не нужно полностью откручивать.

3. С помощью специального инструмента для регулировки цепи зажмите зубцы эксцентрикового регулятора цепи 3 и поверните эксцентриковый регулятор цепи с усилием (вращение по часовой стрелке – ослабляет цепь, вращение против часовой стрелки – натягивает цепь). Если усилие очень значительное, ослабьте болт 2 до тех пор, пока не сможете повернуть эксцентриковый регулятор цепи.
4. После регулировки цепи затяните ослабленный болт 2 с моментом 100 Н·м.
5. С помощью шестигранного ключа установите заднее крыло и затяните болты 1.

РЕКОМЕНДАЦИИ

В целях Вашей безопасности демонтаж или замену цепи производите силами сервиса официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Цепь привода изготавливается из специальных материалов. Для замены необходимо выбирать цепь с теми же характеристиками, что и в оригинальной комплектации. Использование других типов цепи может нанести вред элементам мотоцикла.

4.10 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКРЫШЕК

В процессе эксплуатации очень важно контролировать и проверять геометрию колеса. Нарушенная геометрия колеса может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Проверка состояния колесных дисков

Проводите оценку состояния ободьев колес перед каждой поездкой.

Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо от земли и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

Установка отличных от рекомендованных производителем покрышек и их плохое состояние сильно влияют на безопасность вождения и эксплуатацию мотоцикла.

Давление

Отличающееся от нормы давление в покрышках сократит срок их эксплуатации. Низкое давление затрудняет прохождение поворотов и ускорит износ. Слишком высокое давление в покрышках уменьшит площадь соприкосновения между колесом и дорожным покрытием, что может спровоцировать скольжение и потерю управления. Давление в покрышках прямо пропорционально температуре. Следовательно, давление в холодном состоянии можно корректировать только тогда, когда температура покрышек в основном соответствует температуре окружающей среды.



1. Неправильное давление в покрышках повлияет на управляемость мотоцикла и может привести к аварии.
2. Перегрузка может привести к выходу из строя покрышки и потере контроля над мотоциклом.
3. Проверяйте давление в покрышках не менее одного раза в месяц.
4. Чрезмерно изношенные покрышки легко проколоть, что может привести к потере контроля во время движения.

Ремонт покрышки

Чтобы заделать маленькое отверстие в покрышке, снимите ее с обода и заклейте изнутри. Не ставьте заплатки на внешней стороне, т.к. при высокой скорости центробежная сила будет негативно воздействовать на место ремонта. В течение 24 часов после ремонта не развивайте максимальную скорость. Если покрышка повреждена сбоку или поврежденная часть составляет больше 6 мм, то она не подлежит ремонту. Регулярно проверяйте состояние покрышек. Если на них имеется множество явных повреждений, царапин или превышен износ, необходимо установить новые покрышки.

Замена покрышки

При замене покрышек не допускайте того, чтобы на мотоцикле были покрышки разных брендов, моделей, рисунков и разной степени новизны. После замены необходимо провести проверку и корректировку динамической балансировки. При плохом динамическом балансе эксплуатационные характеристики мотоцикла будут снижены, а износ шин будет неравномерным. Покрышки, установленные на мотоциклах данной линейки, прошли строгие испытания и проверки. Они

соответствуют требованиям эксплуатации на большинстве дорог. Непроверенные покрышки не смогут гарантировать адаптивность и безопасность. Бескамерная покрышка уплотнена в месте контакта между ободом колеса и бортом покрышки. Во избежание утечки воздуха для разборки и установки бескамерных шин требуются специальные инструменты и оборудование. Пожалуйста, доверьте замену шин дилеру или проверенному сервису. У них есть необходимое оборудование и подготовленные квалифицированные специалисты.

4.11 РЕГУЛЯРНАЯ СМАЗКА ЧАСТЕЙ

Для безопасного вождения необходимо обеспечивать хорошую смазку деталей. Это обеспечит бесперебойную работу и продлит срок службы мотоцикла. После езды в неблагоприятных условиях, а также после дождя или мойки необходимо обновлять смазку. Ниже приведены части и элементы мотоцикла, которые требуют регулярной смазки.



Фото 4.11. Элементы регулярной смазки: 1 – рычаг сцепления; 2 – боковая подножка с пружиной; 3 – ось рычага переключения передач и левая подножка водителя; 4 – цепь привода; 5 – рычаг тормоза; 6 – правая подножка водителя.

4.12. ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Предельный износ тормозных колодок «А» (Фото 4.12.) можно определить по канавкам на фрикционном слое. Если они стерты до предела, необходимо заменить обе пары колодок.

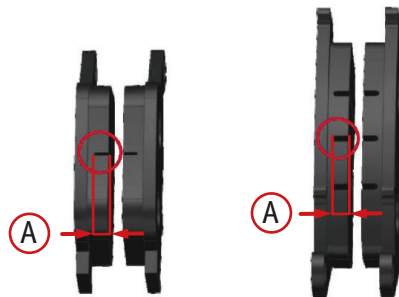


Фото 4.12 Износ тормозных колодок «А».



1. Если не выполнять проверку и обслуживание тормозов, не менять вовремя тормозные колодки или пренебрегать рекомендациями по замене, это может привести к возникновению несчастных случаев. Если тормозные колодки необходимо заменить, пожалуйста, доверьте эту работу квалифицированному специалисту.
2. Если после технического обслуживания или замены тормозной системы не провести обкатку, то эффективность торможения будет низкой, что повлечет аварию. Необходимо несколько раз подряд жать рычаг и педаль тормоза, пока элементы тормозной системы не будут отлажены.

ВНИМАНИЕ!

Если вы замените только одну пару тормозных колодок, это может привести к тому, что торможение будет неравномерным. Необходимо заменять все тормозные колодки одновременно.

Если тормозные колодки установлены неправильно, не нажимайте на рычаг или педаль тормоза. Иначе поршень будет с трудом возвращаться в исходное положение, что может привести к утечке тормозной жидкости.

После замены колодок несколько раз проверьте работу рычага тормоза и педали, а также проверьте, эффективно ли колодки сжимают тормозной диск. Проверьте правильность свободного хода рукоятки тормоза и педали тормоза.

Замена тормозных колодок

Замена тормозных колодок предусматривает снятие переднего и заднего колес, поэтому для производства этих работ обращайтесь к дилеру или в сервис. Передние и задние колодки необходимо заменять попарно. Если менять по одной пластине, это вызовет разбалансировку при торможении, что приведет к аварии. В процессе замены не допускайте попадания масла и различных загрязнений на поверхность тормозных колодок или на тормозной диск. Если это произошло, обязательно очистите поверхность, иначе эффективность торможения будет понижена.

ВНИМАНИЕ!

При снятии колодок переднего тормоза, не зажимайте рычаг тормоза. Это приведет к тому, что поршень тормозного суппорта с трудом будет возвращаться в исходное положение. А если на него воздействовать с силой, это может привести к повреждению и утечке тормозной жидкости.

Снятие переднего колеса

Справочные значения моментов крепления:

момент затяжки оси переднего колеса 65 Н·м;

момент затяжки болта крепления оси переднего колеса для модели ZT125-U/U1, ZT200-U1 - 20 Н·м, для моделей ZT125-Z2, ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 23 Н·м;

момент затяжки болтов тормозного суппорта:

для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2 - 26 Н·м, для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 45 Н·м.

1. Установите мотоцикл на подставку.
2. Ослабьте два болта переднего тормозного суппорта 1 (Фото 4.13.). Вытащите тормозные колодки.
3. Ослабьте болт крепления датчика скорости 2 и снимите датчик.
4. Ослабьте гайку крепления оси колеса 3.
5. С помощью подставки с лифтом мотоцикл приподнимают так, чтобы колесо перестало касаться земли.
6. С обратной стороны проворачивайте ось колеса против часовой стрелки и вытащите на себя ось.
7. Снимите переднее колесо.
8. Для установки колеса повторите шаги в обратном порядке.
9. После установки колеса несколько раз зажмите рычаг тормоза, чтобы проверить его работу

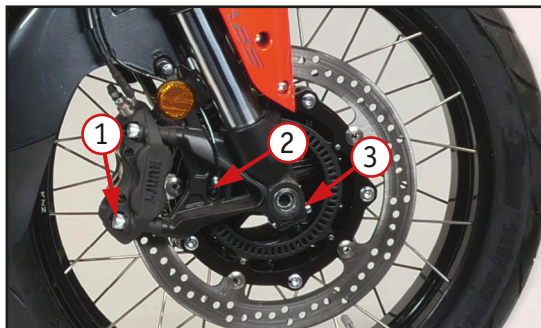


Фото 4.13. Снятие переднего колеса (вариант):
1 – болты тормозного суппорта; 2 – болт крепления датчика скорости; 3 – болт крепления оси.



Если после установки переднего колеса положение тормозных колодок будет неправильным, это повлияет на эффективность торможения и может привести к аварии. Перед началом движения несколько раз зажмите рычаг тормоза, пока не будет ощущаться давление на тормозной диск. Кроме того, Вы можете почувствовать, как усилие, необходимое для сжатия рычага, возвращается к норме. Также проверьте колесо, чтобы убедиться, что оно вращается свободно.

Снятие заднего колеса

Момент затяжки гайки оси заднего колеса – 110 Н·м.

1. Установите мотоцикл на подставку.
2. Вытащите (при наличии) шплинт 1 (Фото 4.14.) и открутите гайку оси заднего колеса 2.
3. Открутите стопорную гайку 4 и ослабьте болт натяжителя цепи 3 с обеих сторон.
4. Прокручивая колесо вперед, снимите цепь с ведомой звезды.
5. Вытащите ось колеса 5 и снимите заднее колесо.
6. Для установки колеса повторите шаги в обратном порядке.
7. При установке колеса отрегулируйте натяжение цепи согласно разделу 4.9 «Обслуживание цепи».
8. После установки колеса несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить работоспособность.

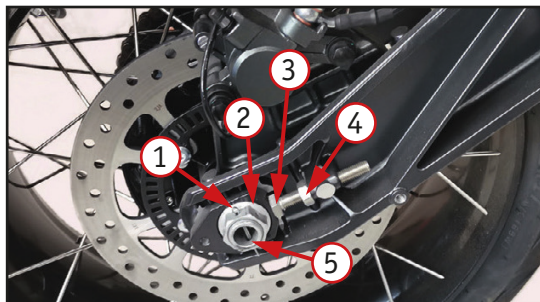


Фото 4.14. Снятие заднего колеса (вариант):
1 – шплинт; 2 – гайка оси колеса; 3 – натяжитель цепи; 4 – стопорная гайка; 5 – ось колеса.

ВНИМАНИЕ!

Во время снятия заднего колеса не воздействуйте на педаль тормоза. Это может привести к поломке.



1. Неправильная регулировка приводной цепи или недостаточная затяжка оси колеса могут привести к несчастному случаю. После установки заднего колеса отрегулируйте приводную цепь. Убедитесь, что момент затяжки гайки оси соответствует рекомендуемому значению.
2. Если после установки переднего колеса положение тормозных колодок будет неправильным, это повлияет на эффективность торможения и может привести к аварии. Перед началом движения несколько раз нажмите рычаг тормоза, пока не будет ощущаться давление на тормозной диск. Кроме того, вы можете почувствовать, как усилие, необходимое для сжатия рычага, возвращается к норме. Проверьте колесо и убедитесь, что оно вращается свободно.

4.13. КОНТРОЛЬ И РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Вывесите переднее колесо мотоцикла, установив мотоцикл на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.

1. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси) и потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз (см. рисунок 5). Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
2. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

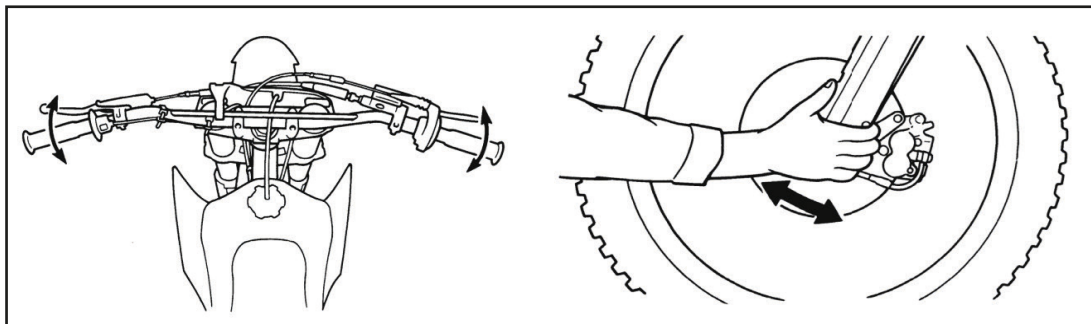


Рисунок 5. Проверка рулевой колонки.

Регулировка подшипников рулевой колонки



Перед тем, как приступить к регулировке подшипников рулевой колонки, убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной поверхности, а его двигатель заглушен.

Для регулировки подшипников рулевой колонки необходимо выполнить следующее:

1. Открутите верхнюю защитную гайку 2 (Фото 4.15.). Под защитной гайкой расположена верхняя регулировочная гайка.
2. Расслабьте винты 3, которые крепят перья к верхней траверсе 1.
3. Специальным ключом открутите верхнюю регулировочную гайку и снимите уплотнительное резиновое кольцо, которое расположено под ней.
4. Если подшипники рулевой колонки мотоцикла ослаблены, затягивайте нижнюю регулировочную гайку на 1/8 оборота за один раз, пока не устранили люфт. Момент затяжки этой гайки не должен превышать 14 Н·м. Следите за тем, чтобы подшипники были достаточно затянуты, но не так сильно, чтобы появилось сопротивление при повороте руля.
5. Если подшипники перетянуты, ослабляйте регулировочную гайку на 1/8 оборота за один раз, пока не устранили сопротивление при повороте руля. Следите за тем, чтобы не ослабить гайку слишком сильно, чтобы избежать появления люфта.
6. После выполнения регулировки установите уплотнительную резиновую прокладку и сверху закрутите верхнюю регулировочную гайку. Верхнюю регулировочную гайку не затягивайте очень туго, иначе можно повредить резиновую прокладку.
7. Закрутите винты 3 крепления перьев к верхней траверсе 1 с моментом 25 Н·м.
8. Закрутите верхнюю защитную гайку 2 на место. с моментом 100 Н·м.

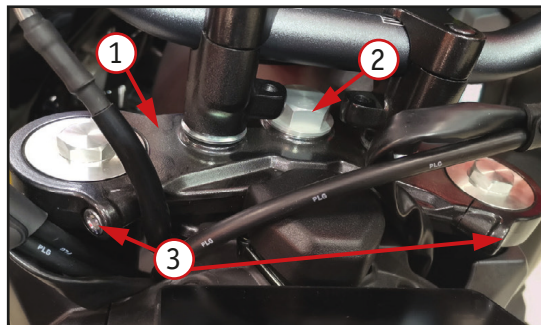


Фото 4.15. Регулировка подшипников рулевой колонки: 1 – верхняя траверса; 2 – верхняя защитная гайка; 3 – винт крепления пера к верхней траверсе.

4.14. ЗАМЕНА СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ

Отсутствие световых сигналов (света фар, поворотных и габаритных огней) повышает опасность передвижения по дорогам, так как участники дорожного движения могут не заметить Вашего передвижения. Это будет способствовать возникновению аварийных ситуаций. Перед поездкой обязательно проверяйте работу световых приборов и при необходимости своевременно производите замену вышедших из строя ламп и других элементов. Фара, габаритные огни, поворотные огни, стоп-сигнал и подсветка номера используют светодиодные лампы. Если они повреждаются, их необходимо заменить.



При замене ламп световых сигналов используйте лампы таких же типов и аналогичных мощностей, иначе электрические цепи будут перегружены или лампа сразу сгорит. Проводка питания рассчитана только на мощность установленных элементов. При превышении этих параметров возможно оплавление и возгорание проводов.

4.15. МОЙКА И УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать. Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск повреждений, изношенных компонентов и протечек топлива или масла. Для очистки мотоцикла вы можете использовать следующие средства:

- вода;
- водный раствор мягкого моющего средства;
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части мотоцикла. Никогда не мойте мотоцикл с включенным двигателем. Всегда смазывайте приводную цепь после мойки и полного высыхания мотоцикла.

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла. Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть. Для мойки мотоцикла рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь. Если для чистки использовать струю воды под высоким давлением, избегайте попадания воды на следующие части мотоцикла:

- замок зажигания;
- свеча зажигания;
- замок топливного бака;
- инжектор;
- дроссельная заслонка;
- тормозные цилиндры;
- приборная панель;
- блоки переключателей;
- аккумуляторный отсек и электрические компоненты мотоцикла.

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкое моющее средство, например, средство для мытья посуды либо специальное средство, предназначенное для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл губкой либо мягким полотенцем.
4. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте мотоцикл большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите мотоцикл ветошью либо мягким полотенцем.
8. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.

9. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
10. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
11. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

Смазка после мойки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия. Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.



Ездить на мотоцикле с мокрыми тормозными дисками или колодками очень опасно. Вода на поверхности тормозного диска значительно уменьшает эффективность торможения, что может стать причиной аварии. После мойки мотоцикла необходимо проверить работу тормозной системы на малой скорости и просушить колодки.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Ниже приведены рекомендации по устранению некоторых неполадок, которые окажут помощь в определении причин возникновения проблем. Это лишь некоторые основные рекомендации.

ВНИМАНИЕ!


Ремонт и настройка без точного выявления причины неисправности может привести к повреждению мотоцикла. Такие повреждения не подлежат возмещению по гарантии. Если вы не уверены в правильности своих действий, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервис.

Проверка топливной системы

Если на приборной панели загорелся индикатор неисправности двигателя, это указывает на наличие проблем с инжекторной системой. В этом случае необходимо обратиться в дилеру или в сертифицированный сервис. Код неисправности поможет более детально определить проблему.

Проверка системы зажигания

Выкрутите свечу зажигания и вставьте ее в колпачок.

Положите свечу на двигатель, нажмите на красную кнопку разблокировки двигателя, переведите кнопку отключения двигателя в положение «», включите нейтральную передачу, зажмите рычаг сцепления. При нажатии на кнопку электростартера, если система зажигания работает исправно, на электродах свечи зажигания появится синяя искра. Если искры нет, обратитесь к дилеру или в сервис.



1. Не кладите снятую свечу зажигания рядом с отверстием для свечи зажигания во время проверки. Из-за наличия горючей смеси в цилиндре возможно воспламенение паров от искры.
2. Для снижения вероятности несчастных случаев от удара электрическим током, люди с заболеваниями сердца или с кардиостимуляторами не должны выполнять эту работу.

Неисправность двигателя

Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.

Если после успешного запуска двигателя загорается индикатор неисправности, это говорит о нарушениях работы двигателя. В этом случае обратитесь к дилеру или в сертифицированный сервис для проверки системы подачи топлива.

Проверьте работу инжекторной системы.

Проверьте скорость холостого хода. Она должна быть в диапазоне: для моделей ZT125-U/U1, ZT200-U1, ZT125-Z2 - 1400-1600 об/мин., для моделей ZT350-R/R1, ZT350-X/X1, ZT350-T, ZT350-GK, ZT350-VX, ZT350-V1, ZT350-S - 1500-1700 об/мин.

Снижение мощности двигателя

Если производительность двигателя или максимальная скорость значительно снижены, это может быть вызвано блокировкой топливной системы двигателя, из-за которой его работа затрудняется. В этом случае как можно скорее обратитесь к дилеру или в сервис для проверки.

ВНИМАНИЕ!

Блокировка топливной системы в большинстве случаев происходит из-за использования топлива низкого качества.

Периодичность очистки от нагара:

1. Если мотоцикл используется для коротких или длинных поездок при оборотах менее 5000 об/мин., то рекомендуется очищать от нагара каждые 5000 км пробега или каждые 6 месяцев.
2. Если мотоцикл часто используется для поездок при оборотах более 5000 об/мин., то цикл очистки от нагара можно увеличить до каждых 10 000 километров или один раз в 12 месяцев.
3. Если мотоцикл плохо заводится. Своевременно очищайте свечу зажигания и выполните процедуру очистки цилиндра. Жажмите кнопку электростартера на 3 секунды при полностью выжатом сцеплении.

Способы очистки от нагара

1. Продувка. Во время езды, когда позволяют условия, увеличьте подачу газа на высокой передаче так, чтобы обороты двигателя перешли отметку в 7000 об/мин. Две минуты езды при такой скорости эффективно очистят двигатель от нагара за счет быстрой продувки.
2. Используйте специальное средство для очистки от нагара, действуя по инструкции производителя. Но мы не рекомендуем часто использовать этот способ, т.к. это может привести к повреждению трубки подачи топлива.
3. Используйте очиститель корпуса дроссельной заслонки, действуя по инструкции производителя.

Неполадки в инжекторной системе

1. Перед установкой аккумулятора на мотоцикл необходимо проверить, надежно ли установлены соединения элементов инжекторной системы, включая кислородный датчик. Кроме того, не забудьте заправить топливный бак.

2. При установке аккумулятора необходимо фиксацию положительной и отрицательной клемм на соответствующих электродах проводить с использованием инструмента, а не просто от руки.
3. Поддерживайте количество бензина в топливном баке на уровне не менее трех литров, иначе это повлияет на работу инжекторной системы. Если осталось меньше трех литров бензина или горит одно деление на шкале уровня топлива на приборной панели, заправляйте мотоцикл.
4. При переустановке аккумулятора, отключении питания во время запуска или езды на мотоцикле, выходе аккумулятора из спящего режима, отклонении от нормы скорости холостого хода, переустановке предохранителей и т.д., пожалуйста, выполните аппаратный сброс инжекторной системы. Для этого нажмите кнопки блокировки инжекторной системы (EFI) и включения двигателя, запустите двигатель на нейтральной передаче и доведите обороты до 3000 об/мин или выше, затем отпустите ручку газа и выключите питание. Включите питание снова через пять секунд.
5. Если мотоцикл долго не использовался (более трех часов), перед запуском убедитесь, что топливный насос завершил работу (т.е. мотоцикл включен, цепь зажигания замкнута и жужжание в топливном баке прекратилось).
6. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно цилиндр был залит топливом. Необходимо провести процесс очистки цилиндра. Полностью выжмите газ, а затем нажмите кнопку электростартера на три секунды.
7. Если на приборной панели загорается индикатор низкого напряжения аккумулятора, зарядите аккумулятор. Низкое напряжение приведет к ухудшению рабочего состояния элементов инжекторной системы, а значит мотоцикл не будет заводиться или мощность будет недостаточной.

ВНИМАНИЕ!



Пожалуйста, не включайте питание на мотоциклах с пустым топливным баком. Необходимо сначала залить топливо в бак. В противном случае топливный насос будет работать в холостую, что приведет к его поломке или сократит срок его службы.

Пожалуйста, не размыкайте кабельные соединения различных узлов и не промывайте их водой.


Если во время работы двигателя загорается индикатор неисправности на приборной панели, это говорит о том, что в каком-то элементе инжекторной системы произошла ошибка, которую необходимо исправить. Для выявления причины используйте диагностическое устройство и расшифровку кодов неисправностей.

Распознавание кода неисправности

Если во время работы двигателя загорается индикатор неисправности на приборной панели, это свидетельствует о том, что в каком-то элементе инжекторной системы произошла ошибка, которую необходимо исправить. Для выявления причины используйте диагностические сигналы и таблицу расшифровки кодов неисправностей.

1. Максимально выкрутите ручку газа перед тем, как завести мотоцикл. Включите питание и переведите кнопку отключения двигателя в положение «  » с полностью открытым газом. Если система распознает ошибку, то на приборной панели загорится и будет мигать индикатор.
2. Код неисправности состоит из четырех цифр. Считывать код необходимо в соответствии с числом миганий. Например, код P0201 проявляется следующим образом: 10 миганий подряд – пауза 1 секунда, 2 мигания подряд – пауза 1 секунда, 10 миганий подряд – пауза 1 секунда, 1 мигание.
3. Если распознано более одной ошибки, то следующий мигающий код неисправности начнется после паузы в четыре секунды. При отсутствии миганий более пяти секунд можно сделать вывод, что ошибок больше нет.
4. Если вам нужно увидеть мигающий код еще раз, необходимо отключить питание двигателя, а затем снова перевести кнопку отключения двигателя в положение «  » и полностью повернуть ручку газа на себя.

Сброс данных о неисправности

1. Подключите питание мотоцикла.
2. Переведите кнопку отключения двигателя в положение «  ».
3. Запустите двигатель и на нейтральной передаче добавьте газ до достижения 4000 об/мин, задержите ручку газа на 10 секунд.
4. Отпустите газ, отключите питание двигателя (можно не отключать питание мотоцикла), подождите 10 секунд.
5. Индикатор неисправности пропадет после повторения данной процедуры четыре раза подряд.

Распознавание кода неисправности

Код	Описание	Код	Описание
P0262	Форсунка цилиндра замкнута на 12 В (источник питания)	P0113	Повышенное напряжение на входе датчика температуры
P0261	Форсунка цилиндра замкнута на землю	P0112	Пониженное напряжение на входе датчика температуры
P0201	Обрыв цепи управления форсункой цилиндра	P0111	Температура всасываемого воздуха превышает допустимый порог
P0629	Цепь реле топливного насоса замкнута на 12 В (источник питания)	P0114	Датчик температуры воздуха неисправен
P0628	Цепь реле топливного насоса замкнута на землю	P0118	Повышенная температура датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя
P0627	Обрыв цепи реле топливного насоса	P0117	Пониженная температура датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя
P0511	Обрыв цепи регулятора холостого хода	P0116	Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя вне допустимого диапазона
P0509	Регулятор холостого хода замкнут на 12 В (источник питания)	P0126	Неисправен датчик температуры двигателя
P0508	Регулятор холостого хода замкнут на землю	P0563	Повышение напряжение батареи
P2300	Катушка зажигания замкнута на землю	P0562	Пониженное напряжение батареи

Код	Описание	Код	Описание
P0650	Неисправность цепи индикатора неисправности двигателя	P0560	Неисправен датчик контроля напряжения батареи
P0108	Высокий уровень выходного сигнала датчика давления впускного коллектора	P0444	Обрыв цепи клапана продувки системы улавливания паров бензина
P0107	Низкий уровень выходного сигнала датчика давления впускного коллектора	P0459	Клапан продувки системы улавливания паров бензина замкнут на 12 В (источник питания)
P0106	Выход сигнала датчика давления впускного коллектора из допустимого диапазона	P0458	Клапан продувки системы улавливания паров бензина замкнут на землю
P0105	Неисправность датчика давления впускного коллектора	P0123	Повышенное напряжение датчика положения дроссельной заслонки
P0322	Сигнал цепи датчика положения коленчатого вала отсутствует	P0122	Пониженное напряжение датчика положения дроссельной заслонки
P0053	Неисправность нагрева датчика кислорода	P1098	Пониженное напряжение сигнала датчика сброса
P0032	Повышенное напряжение нагрева датчика кислорода	P1099	Повышенное напряжение сигнала датчика сброса
P0031	Повышенное напряжение нагрева датчика кислорода	P0130	Неисправность датчика кислорода
P0030	Обрыв цепи нагрева датчика кислорода	P0131	Низкий уровень выходного сигнал датчика кислорода

Код	Описание	Код	Описание
P0692	Повышенное напряжение на вентиляторе охлаждения	P0132	Высокий уровень выходного сигнала датчика кислорода
P0480	Обрыв цепи вентилятора охлаждения	P0134	Обрыв цепи датчика кислорода
P0691	Пониженное напряжение на вентиляторе охлаждения	P0133	Датчик кислорода имеет медленный отклик обогащение/обеднение
P2177	Слишком бедная топливная смесь на повышенных оборотах	P0301	Обнаружены пропуски зажигания в цилиндре
P2187	Слишком бедная топливная смесь на холостых оборотах	P0501	Неисправен датчик скорости
P2188	Слишком богатая топливная смесь на холостых оборотах	P2178	Слишком богатая топливная смесь на повышенных оборотах

6. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, когда вы слышите необычный шум из двигателя, у вас спустило колесо или заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность мотоцикла и собственную безопасность под угрозу. После остановки не жалеете времени, чтобы как можно внимательнее осмотреть мотоцикл и определить источник проблемы. Всегда учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть относительно небольшой и может быть исправлена на месте, если у вас есть соответствующие инструменты, расходные материалы и навыки, необходимые для этого. Кроме того, часто можно обойтись временным решением, чтобы доехать до сервиса, где вы сможете получить квалифицированную помощь и/или расходные материалы. Если проблема окажется более серьезной или вы не обладаете необходимыми

инструментами, расходными материалами или навыками, самым разумным решением будет добраться до ближайшего сервиса или дома любым безопасным способом. Какой бы ни была проблема, всегда следуйте инструкциям ниже:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш мотоцикл находится в неисправном состоянии. Следуйте рекомендациям по конкретным проблемам.

Если спустило колесо

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, для временного ремонта используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса. Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, необходимо вызвать помощь. Не ездите на спущенной шине – это может привести к аварии.

В случае аварии

Личная безопасность является основным приоритетом после аварии. Если вы или кто-то другой был ранен, оцените тяжесть травм и определите, является ли продолжение поездки безопасным. Если вы не можете продолжить поездку, попросите вызвать помощь. Не продолжайте поездку, рискуя получить дополнительные травмы, или если ваш мотоцикл был выведен из строя. Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите мотоцикл на наличие повреждений.

Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены в степени возможных повреждений, ездайте медленно и осторожно. Иногда повреждения от аварии могут быть скрыты или не сразу бросаются в глаза. После того, как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите мотоцикл и устраните любые проблемы, которые найдете. Кроме того, убедитесь, что дилер осмотрел раму и подвеску после серьезной аварии.

Прочие неполадки

Приводная цепь, замок цепи, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. Если приводная цепь слетела по причине поврежденного замка цепи, необходимо установить новый замок. Стоит учесть, что вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь была сломана или получила серьезные повреждения в момент обрыва.
2. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.
3. Если вы повредили трос газа или какой-либо другой важный компонент, продолжать движение на мотоцикле может быть небезопасно. Тщательно оцените ущерб и проведите ремонтные работы, если можете. Если у вас есть сомнения на счет безопасности – лучше перестраховаться и воздержаться от езды.

7. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г). В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течение 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу, подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства. На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации – 24 (двадцать четыре) месяца с момента продажи, при соблюдении условий:

- подписанный Сторонами Акт приема-передачи передан Продавцу;
- транспортное средство своевременно проходило плановое техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре. Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники. Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы колес, покрышки и камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звезды, сцепление, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы. Тем не менее указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/ или дефектом материала детали.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на котором показания пройденного расстояния невозможно прочесть, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе "Особые отметки», Приложение Д)
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, неквалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.

7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия. На повреждения ЛКП вследствие нерегламентированных воздействий таких как пролив бензина, использование недопустимых химических веществ (растворители, агрессивные моющие средства и т.п).
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера), либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка инжектора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей).
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Не подлежат возмещению связанные с поломкой ТС затраты, произведенные владельцем на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС. Срок устранения недостатков обговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 10.11.2011 № 924, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар. В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ «___» _____ 20__ г.
(Ф.И.О., подпись покупателя) (дата)

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
 - давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации;
 - паспорт транспортного средства (ЭПТС).
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передаче управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к ТС и комплектации со стороны покупателя, не имеется. _____

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель №:

Шасси №:

Кузов №:

Цвет:

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

ТО _____
 Пробег _____ км
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
 (рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
 Пробег _____ км
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
 (рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
 Пробег _____ км
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
 (рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
 Пробег _____ км
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
 (рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели с объемом двигателя 125 куб. см.

	ZT125-U	ZT125-U1, ZT200-U1	ZT125-Z2
Длина, мм	2000	2005	2068
Ширина, мм	845	865	791
Высота, мм	1105	1120	1112
Колесная база, мм	1355	1370	1373
Дорожный просвет, мм	185	215	206
Высота по седлу, мм	790	790	790
Сухой вес, кг	140		150
Полный вес, кг	150		160
Тип двигателя:	Одноцилиндровый, вертикальный, 4-тактный, воздушно-жидкостное охлаждение		Одноцилиндровый, вертикальный, 4-тактный, жидкостное охлаждение
Диаметр цилиндра, мм	52,0		
Ход поршня, мм	58,7		
Объем двигателя, см ³	125		

Модели с объемом двигателя 125 куб. см.

	ZT125-U	ZT125-U1, ZT200-U1	ZT125-Z2
Степень сжатия	12,5:1		
Запуск двигателя	Электростартер		
Система смазки	Разбрызгивание под давлением		
Мощность, кВт	10,8		
Сцепление	Многодисковое в масле		
Трансмиссия	6-ступенчатая		
Главное передаточное число	3,333		3,333
1 передача	2,917		3,273
2 передача	1,938		2,133
3 передача	1,474		1,526
4 передача	1,238		1,238
5 передача	1,043		1,043
6 передача	0,920		0,920
Приводная цепь	Роликовая		
Расход топлива, л/100 км	1,8		
Макс. скорость, км/ч	99		

	ZT125-U	ZT125-U1, ZT200-U1	ZT125-Z2
Тормозной путь, м	7		
Диаметр поворота, м	5		
Емкость топливного бака, л	12,5		17
Объем моторного масла, л	1,1		
Аккумулятор	12 В, 10 А*ч		
Фара	12 В, 14,4 Вт/28 Вт		12 В, 4 Вт/8,6 Вт
Передние габаритные огни	12 В, 1 Вт		12 В, 2,4 Вт
Поворотные огни	12 В, 0,48 Вт		12 В, 1 Вт / 12 В, 0,4 Вт
Задний фонарь/Стоп-сигнал	12 В, 0,4 Вт / 3,8 Вт		12 В, 1,5 Вт / 12 В, 3,8 Вт
Подсветка щитка с номером	12 В, 0,4 Вт		
Предохранитель	15 А		10 А / 15 А / 25 А
Передняя крышка	110/70-17 54S, бескамерная		
Задняя крышка	130/70-17 62S, бескамерная		
Свеча зажигания	NGK/CPR8EA-9		

Модели с объемом двигателя 350 куб. см

	ZT350-R/R1	ZT350-X/X1	ZT350-T	ZT350-GK	ZT350-VX	ZT350-V1	ZT350-S
Длина, мм	2010	2055	2055	2070	2085	2080	
Ширина, мм	795		850	845	860		
Высота, мм	1120	1330	1320	1120	1315	1350	1130
Колесная база, мм	1380		1395	1390	1430		
Дорожный просвет, мм	150			170			179
Высота по седлу, мм	795				765		750
Сухой вес, кг	159	169	182	169	188	176	170
Полный вес, кг	180	185	196	188	198	188	195
Тип двигателя:	Одноцилиндровый, вертикальный, 4-тактный, воздушно-жидкостное охлаждение						
Диаметр цилиндра, мм	84,5						
Ход поршня, мм	62						
Объем двигателя, см ³	348						
Степень сжатия	12,3:1						
Запуск двигателя	Электростартер						
Система смазки	Разбрызгивание под давлением						
Мощность, кВт	29						
Сцепление	Многодисковое в масле						

	ZT350-R/R1	ZT350-X/X1	ZT350-T	ZT350-GK	ZT350-VX	ZT350-V1	ZT350-S
Трансмиссия	6-ступенчатая						
Главное передаточное число	2,857						
1 передача	2,583						
2 передача	1,867						
3 передача	1,4						
4 передача	1,182						1,227
5 передача	1,0						
6 передача	0,846						
Приводная цепь	Сальниковая						
Расход топлива, л/100 км	3,2						
Макс. скорость, км/ч	129						
Тормозной путь, м	7						
Диаметр поворота, м	5						
Емкость топливного бака, л	15	19	17	15	16		
Объем моторного масла, л	2				1,9	2	
Аккумулятор	12 В, 10А						

	ZT350-R/R1	ZT350-X/X1	ZT350-T	ZT350-GK	ZT350-VX	ZT350-V1	ZT350-S
Фара	12 В, 18,5 Вт /12,3 Вт	12 В, 15 Вт /33 Вт	12 В, 32 Вт /16 Вт	12 В, 18 Вт /23 Вт	12 В, 45 Вт /33 Вт	12 В, 36,8 Вт / 14,3 Вт	12 В, 18 Вт / 23 Вт
Передние габаритные огни	12 В, 2,2 Вт	12 В, 1,2 Вт	12 В, 0,9 Вт	12 В, 3 Вт	12 В, 2,5 Вт	12 В, 5,8 Вт	12 В, 3 Вт
Поворотные огни	12 В, 2,4 Вт	12 В, 1,8 Вт	12 В, 2 Вт	12 В, 1,8 Вт	12 В, 7,68 Вт	12 В, 1,8 Вт	12 В, 4,3 Вт
Задний фонарь/ Стоп-сигнал	12 В, 0,7 Вт / 7,4 Вт	12 В, 3,6 Вт / 0,8 Вт	12 В, 3,6 Вт / 2,5 Вт	12 В, 1 Вт / 2 Вт	12 В, 1,2 Вт	12 В, 1,2 Вт	12 В, 3,5 Вт / 13,7 Вт
Подсветка щитка с номером	12 В, 0,4 Вт						
Предохранитель	1 А /10 А /15 А /25 А						
Передняя крышка	120/70-17 58W, бескамерная		120/70-R19 58W, бескамерная	110/70-17 54S, бескамерная	120/70-17 58W, бескамерная		
Задняя крышка	160/60-17 69W, бескамерная	120/55-17 69W, бескамерная	160/60-17 69W, бескамерная	160/60-17 69S, бескамерная	180/55-17 73W, бескамерная		
Свеча зажигания	LDK8RTAIP						

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

Для пользователей Android:

В главном меню приборной панели выберите раздел подключения мобильных устройств (Easy Connected) и перейдите в него, нажав на кнопку «SET». На экране появится QR-код, который необходимо просканировать вашим мобильным устройством, чтобы скачать специальное приложение «Driving Partner».

Тип системы мобильного устройства изначально устанавливается на Android.

Отключите.

Отключите WLAN, создайте точку общего доступа к мобильной сети, установите название и пароль точки доступа (должны совпадать с данными, отображаемыми на приборной панели). Затем подключите точку доступа и проверьте, установилось ли соединение (частота точки доступа установлена на 5 ГГц).

После того, как точка доступа успешно подключена, откройте приложение «Driving Partner», и вы сможете войти в интерфейс проекции экрана на приборную панель.

Если в течение длительного времени не удается выполнить подключение, выключите Wi-Fi на мобильном устройстве, а точку доступа оставьте включенной. Отключите питание приборной панели и подождите 30 секунд, затем снова включите ее и дождитесь автоматического подключения.

Нажатие на кнопку «MOD» позволит выйти из режима подключения и вернуться на главный экран.

Для пользователей iOS:

В главном меню приборной панели выберите раздел подключения мобильных устройств (Easy Connected) и перейдите в него, нажав на кнопку «SET». На экране появится QR-код, который необходимо просканировать вашим мобильным устройством, чтобы скачать специальное приложение «Driving Partner».

Тип системы мобильного устройства изначально устанавливается на Android. Смените систему, нажав на кнопку «SET», затем на кнопку «MOD» для переключения на iOS и еще раз на кнопку «SET» для подтверждения выбора.

Зайдите в настройки Вашего мобильного устройства, перейдите в раздел «Wi-Fi», где необходимо выбрать сеть с идентичным указанному на приборной панели названием и ввести пароль «88888888».

После успешного подключения запустите приложение «Driving Partner», чтобы закончить подключение.