

ZONTES



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАКСИСКУТЕРА
МОДЕЛЬ ZT 125-X**

2026 Г.

РУКОВОДСТВО

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАКСИСКУТЕРА ZONTES
МОДЕЛЬ ZT 125-X**

2026 г.

Введение.....	7
1 Общая информация.....	9
1.1 Информация по безопасности.....	10
1.2 Внесение изменений в конструкцию	14
1.3 Хранение скутера	14
1.4 Комплектация скутера.....	15
2 Знакомство со скутером	16
2.1 Органы управления.....	17
2.2 Расположение частей и механизмов.....	17
2.2.1 Система бесключевого доступа.....	28
2.2.2 Приборная панель	35
2.3 Перед поездкой	44
2.4 Предпусковой осмотр.....	44
2.5 Подготовка к поездке	46
2.5.1 Регулировка положения руля	46
2.5.2 Регулировка зеркал	46
2.5.3 Регулировка ручки акселератора.....	47
2.5.4 Топливо, охлаждающая жидкость, моторное и трансмиссионное масло.....	48
2.5.5. Регулировка подвески	53
2.5.6 Покрышки	54
3 Основные функции и управление	57

3.1 Период обкатки.....	57
3.2 Запуск и остановка двигателя.....	60
3.3 Управление скутером	62
3.3.1 Трансмиссия.....	62
3.3.2 Поездка	62
3.3.3 Торможение и парковка	63
3.4 Советы по расходу топлива и очистке от нагара.....	64
3.5 Меры предосторожности при работе с электронной системой впрыска (EFI).....	66
4 Обслуживание скутера.....	67
4.1 Общие положения.....	67
4.2 Ежедневная проверка.....	76
4.3 Аккумулятор и предохранители.....	77
4.4 Обслуживание и уход за глушителем.....	82
4.5 Обслуживание воздушных фильтров	84
4.6 Свеча зажигания.....	86
4.7 Замена масла в двигателе, в трансмиссии и замена масляного фильтра	90
4.8 Обслуживание системы охлаждения	96
4.9 Контроль и замена тормозной жидкости	101
4.10 Тормозные колодки	103
4.11 Обслуживание ременного привода	105
4.12 Колесные диски и обслуживание покрышек.....	105

4.13 Контроль и регулировка подшипников рулевой колонки.....	107
4.14 Регулировка света фар.....	109
4.15 Мойка и уход за скутером.....	110
4.16 Монтаж дополнительного электрического оборудования	113
5 Возможные неисправности и способы их устранения.....	114
6 Общие рекомендации	118
7 Положение о гарантии	120
Приложение А. Акт приема-передачи.....	125
Приложение Б. Гарантийный талон	126
Приложение В. Информация о проведенном ремонте или ТО	128
Приложение Г. Технические характеристики.....	130
Приложение Д. Особые отметки.....	132

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за выбор скутера компании ZONTES. Этот продукт был создан с использованием передовых технологий, всесторонних испытаний и стремления к обеспечению максимальной надежности и безопасности. Перед тем как начать эксплуатацию скутера, внимательно изучите данное руководство.

Настоящее руководство предназначено для модели ZT125-X. В нем вы найдете рекомендации по вождению и эксплуатации техники, а также гарантийный талон на приобретенную технику. Это руководство является неотъемлемой частью скутера и должно быть передано следующему владельцу.

Наша компания постоянно работает над улучшением конструкции и оптимизацией производственного процесса. Поэтому возможны незначительные различия между вашим скутером и изображениями или описаниями в этом руководстве. Вся информация актуальна на момент отправки документа в печать. Производитель оставляет за собой право вносить изменения, направленные на улучшение характеристик и надежности продукта.

Мы стремимся обеспечить высокий уровень технической поддержки, поэтому настоятельно рекомендуем следовать указаниям в данном руководстве, особенно в процессе обкатки скутера. Так вы получите максимальное удовольствие от его эксплуатации и гарантированную надежность.

Указания в руководстве помогут вам раскрыть потенциал скутера с точки зрения производительности и срока службы. Оно также содержит полезную информацию по уходу за транспортным средством и важные советы по техническому обслуживанию. Если вам потребуется помощь или возникнут вопросы, вы всегда можете обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр.

В руководстве применяются символы, которые несут определенную смысловую нагрузку:

	Данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, неправильное выполнение которых может привести к травмам или летальному исходу. Будьте предельно внимательны и осторожны.
	Данный символ обозначает запрет на выполнение действий, которые могут привести к повреждению оборудования или создать угрозу для жизни и здоровья людей.
	Данный символ указывает на запрет использовать открытый огонь, в связи с опасностью возгорания.
ВНИМАНИЕ!	Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые при неправильном выполнении могут привести к повреждению или поломке скутера, а также затруднить проведение работ.
РЕКОМЕНДАЦИИ	Эта надпись указывает на то, что соблюдение данного совета или указаний существенно повысит комфорт эксплуатации и вашу безопасность.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В руководстве содержится важная информация, рекомендации по правильному использованию скутера, сведения по безопасности, а также полезные советы. В конце данного руководства по эксплуатации размещен гарантийный талон, в котором содержится важная информация о гарантийных условиях и техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ!

Владелец обязан предоставить гарантийный талон (Приложение Б) при каждом обращении к дилеру и/или в сервисный центр, для заполнения дилером. Каждый скутер имеет уникальный номер VIN 1 (фото 1.1).

Для заказа запасных частей вам будет необходимо предоставить данный номер VIN, а также модель и номер двигателя 2 (фото 1.2).

Скутер передается покупателю по Акту приема-передачи (Приложение А) в исправном состоянии.



Фото 1.1 Место размещения VIN номера – 1



Фото 1.2 Место размещения модели и номера двигателя - 2

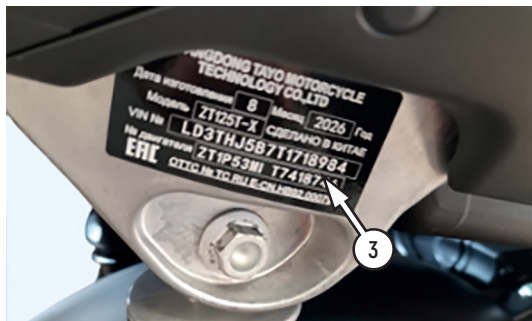


Фото 1.3 Место размещения таблички 3 с техническими характеристиками модели

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



При заправке скутера обязательно заглушите двигатель и следите за тем, чтобы топливо не проливалось на бак или глушитель, а также не курите вблизи техники.



Паркуйте скутер в безопасных местах и не оставляйте его без присмотра. Помимо этого, не паркуйте технику на неустойчивых покрытиях или неровных поверхностях.



Запрещается заводить скутер в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и имеют свойство быстро накапливаться в замкнутом пространстве, что может привести к потере сознания или летальному исходу. Если вам необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, убедитесь, что оно хорошо вентилируется.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения всегда держите ноги на подножках скутера, а обе руки – на руле.

При работе двигателя элементы выхлопной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени после выключения.

Не прикасайтесь к горячим элементам выхлопной системы.

- Данный скутер предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе. Скутер имеет Паспорт Транспортного Средства (ПТС или ЭПТС) и должен быть зарегистрирован в ГИБДД.
- Перед поездкой обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Всегда надевайте шлем. Шлем позволяет существенно снизить количество и тяжесть травм головы. Шлем является основной частью снаряжения и должен быть испытан специализированной организацией, независимой от изготовителя шлема, а также иметь ремешок для подбородка, который должен быть надежно затянут. При покупке шлема обратите внимание на наклейки DOT или ECE. Если шлем был протестирован независимой организацией, вы найдете логотип организации внутри шлема. В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. В целях снижения риска получения травм, настоятельно рекомендуется носить специальный шлем, защитные перчатки, брюки с защитными вставками на бедрах и коленях, защиту локтей, защиту тела. Всегда носите защитную экипировку, полностью закрывающую ноги. Избегайте излишне свободной одежды, т.к. она может зацепиться за рычаги управления, подножки или колёса. Во время поездок в ночное время надевайте одежду со светоотражающими элементами.
- Не прикрепляйте к скутеру коляску, прицеп и другие подобные аксессуары.

- Не перегружайте технику. Максимальная нагрузка скутера составляет 180 кг. Максимальная несущая способность переднего крючка составляет 1 кг.
- Не управляйте скутером после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки.
- Для поддержания рабочего состояния и высокого уровня надежности техники необходимо проведение периодического технического обслуживания (ТО).
- Максимальная производительность стандартных тормозных колодок и покрышек достигается на сухих поверхностях. Будьте осторожны при движении по мокрой дороге, особенно во время дождя, поскольку сцепление с дорогой в таких условиях заметно снижается.

При использовании переднего и заднего ящиков для хранения учитывайте следующие рекомендации.

1. Перед началом движения убедитесь, что все ящики и сиденье закрыты.
2. Задний ящик находится рядом с двигателем, поэтому внутри может повышаться температура. Не храните там легко-воспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
3. Чтобы избежать попадания влаги, оборачивайте мокрые вещи в полиэтиленовый пакет перед размещением в ящике.
4. Перед мойкой скутера заверните вещи в пакет или выньте их из ящиков, чтобы избежать намокания.
5. Не кладите в ящик хрупкие или ценные предметы.



1. Каждый водитель и пассажир должны быть ознакомлены с особенностями вождения скутера, так как размещение пассажира является важным фактором для безопасной поездки. Если центр тяжести тела слишком сильно отклоняется от центральной плоскости скутера и резко перемещается во время поездки, это делает управление транспортным средством более сложным. Пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье максимально устойчиво, не создавая помех водителю при управлении скутером.

	2. Недопустимо перевозить животных на скутере. 3. Не перевозите тяжелый или громоздкий багаж. Перегрузка неизбежно повлияет на управляемость скутера и снижает его мощность. 4. Не устанавливайте аксессуары, которые снизят мощность скутера. 5. Если увеличить нагрузку на руль или переднюю подвеску, это затруднит управление рулем, что сделает вождение опасным. 6. Данное транспортное средство нельзя использовать для буксировки прицепа или других транспортных средств. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные самостоятельным изменением конструкции скутера.
---	---

Обратите внимание на то, что вы несете ответственность за свою безопасность и безопасность окружающих.

	1. Перед поездкой необходимо проверить тормозную систему. Убедитесь в ее работоспособности. Если имеются проблемы, то незамедлительно обратитесь в сервис. 2. Чтобы избежать возгорания, не допускайте соприкосновения глушителя скутера с другими предметами. 3. При техническом обслуживании необходимо заменять рекомендованные детали скутера, а для этого следует использовать оригинальные запасные части. Особенно важно использовать оригинальные электрические компоненты, иначе могут возникнуть повреждения разных систем техники. 4. Не устанавливайте дополнительные навесные аксессуары без консультации со специалистом, особенно электрические компоненты. Если проводка проведена неправильно или электрическая нагрузка слишком велика, это может привести к серьезному повреждению скутера.
---	---

1.2 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Любые самостоятельные изменения, внесенные в конструкцию скутера, такие как установка неоригинальных деталей и/или аксессуаров, а также замена или демонтаж элементов конструкции, повышают риск возникновения аварийных ситуаций в связи с ухудшением управляемости и снижением эффективности тормозной системы техники. Самостоятельная модификация скутера незамедлительно аннулирует гарантию и освобождает Производителя/Продавца от любых обязательств перед Владелецем.

1.3 ХРАНЕНИЕ СКУТЕРА

Если вы не планируете использовать скутер в течение некоторого времени, то техника нуждается в специальном обслуживании. Для этого потребуются специальные материалы, оборудование и навыки. Поэтому мы рекомендуем обращаться в сертифицированные сервисные центры.

Если вы хотите обслужить скутер и подготовить его к длительному хранению самостоятельно, выполните следующие действия:

1. Полностью замените масло.
2. Чтобы предотвратить попадание влажного воздуха в двигатель закройте впускное отверстие воздушного фильтра и выпускное отверстие глушителя пробками.
3. Заполните бак бензином на 2\3 объёма.
4. Извлеките аккумуляторную батарею (АКБ) и очистите ее поверхность мыльным раствором (с нейтральной средой). Очистите электроды от загрязнений.
5. Храните АКБ в помещении при температуре выше 0 °С.
6. Уменьшите давление в шинах.
7. Тщательно вымойте и просушите скутер.
8. Нанесите средство для защиты резины на поверхности всех резиновых деталей.

9. Вся поверхность скутера должна быть обработана специальным защитным воском.
10. Накройте скутер чехлом и разместите его в сухом и проветриваемом месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Заряжайте извлеченную аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц, это будет способствовать сохранению ее эксплуатационных характеристик.

Запуск скутера после длительного хранения.

1. Снимите чехол и тщательно помойте скутер.
2. Выньте пробки из воздухозаборника воздушного фильтра и выпускного отверстия глушителя.

Полностью замените моторное масло и масляный фильтр.

1. Заправьте топливный бак свежим бензином.
2. Установите и подключите АКБ.
3. Заведите скутер и проверьте работу всех органов управления и приборов.

1.4 КОМПЛЕКТАЦИЯ СКУТЕРА

Скутер поставляется в комплектном состоянии. Производитель, в целях улучшения эксплуатации скутера, оставляет за собой право изменить комплектацию. Приведенная ниже комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. Для получения точной информации о комплектности скутера уточняйте детали у продавца на день покупки.

Комплект поставки включает в себя:

1. Скутер	1 шт.
2. Инструменты для выполнения работ	1 комплект
3. Руководство по эксплуатации на русском языке	1 шт.
4. Беспроводной ключ доступа	2 шт.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Ответственно относитесь к ключам доступа. Один из ключей рекомендуется хранить в надежном месте.

2 ЗНАКОМСТВО СО СКУТЕРОМ

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Начинать знакомство с вашим новым скутером и его управлением, а также практиковать навыки езды на нем, следует на отдельной закрытой площадке или трассе.
2. Для получения устойчивых навыков езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. До приобретения необходимых навыков вождения практиковаться следует на низкой скорости и в безопасном месте. На первых порах лучше прибегнуть к помощи опытного водителя/инструктора. Помните, что только регулярная практика ведет к совершенствованию ваших водительских навыков!

2.1 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управляя скутером, вы должны уметь контролировать газ, передний и задний тормоз, а также другие элементы управления, не глядя на них. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед началом эксплуатации техники.

2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ И МЕХАНИЗМОВ

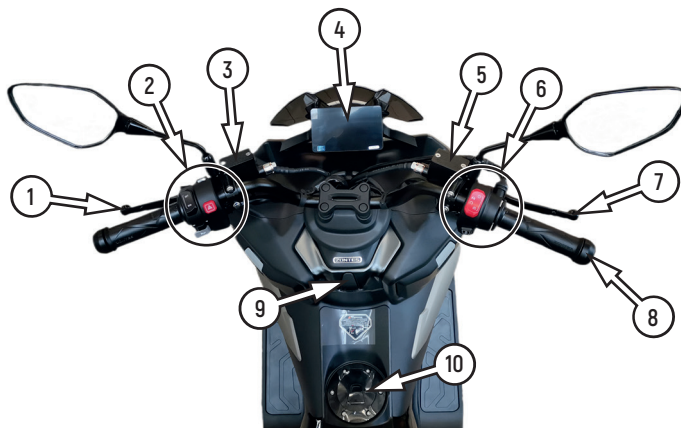


Фото 2.1 Вид руля с органами управления: 1 – ручка заднего тормоза; 2 – левый блок переключателей; 3 – бачок для тормозной жидкости задних тормозов; 4 – приборная панель; 5 – бачок для тормозной жидкости передних тормозов; 6 – правый блок переключателей; 7 – ручка переднего тормоза; 8 – ручка газа (акселератора); 9 – откидной передний крючок (максимальная нагрузка до 1 кг); 10 – крышка бензобака



Фото 2.2 Вид справа: 1 – сиденье; 2 – правый ящик; 3 – зеркало заднего вида; 4 – передняя фара;
5 – передний тормозной суппорт; 6 – глушитель; 7 – задний амортизатор



Фото 2.3 Вид слева: 1 – передние амортизаторы; 2 – ветровое стекло; 3 – левый ящик; 4 – задний фонарь; 5 – заднее крыло; 6 – центральная подставка скутера; 7 – боковая подставка; 8 – переднее крыло



Фото 2.4 Левый блок переключателей: 1 – переключатель входа в основное меню «MOD-SET»;
 2 – переключатель режимов света фары (дальний/ближний); 3 – кнопка аварийной сигнализации;
 4 – переключатель указателей поворота; 5 – кнопка звукового сигнала; 6 – кнопка открывания сиденья

Переключатель 1 «MOD-SET» (фото 2.4) используется для входа в основное меню приборной панели, и подключения/отключения разных функций, в том числе и курсовой устойчивости TCS. Когда на приборной панели высвечивается индикация «М», это означает, что функция TCS отключена. Длительное нажатие на «SET» обеспечивает вход в главное меню панели. Нажатием на «MOD» осуществляется выбор нужного пункта.

Переключатель 2 (фото 2.4) служит для выбора режимов работы фары. Переключатель имеет два фиксированных положения, и одно возвратное положение.

Когда переключатель света фары находится в положении 2 «» фото 2.4.1, горит ближний свет. При переключении в положение 3 «» загорается дальний свет, а на приборной панели загорается индикатор дальнего света «». Для кратковременной сигнализации дальним светом надо нажать переключатель на себя (положение 1 «»), при отпускании кнопка вернется в положение ближнего света.

При нажатии на кнопку 3 (фото 2.4) загораются и мигают все поворотные огни скутера для оповещения остальных участников движения о наличии помехи или неисправности. Всегда используйте аварийный сигнал, чтобы сообщить о вынужденной остановке, аварии или поломке вашего скутера.

Кнопка 5 служит для подачи звукового сигнала.

Кнопка 6 «SEAT» служит для разблокировки замка сиденья.

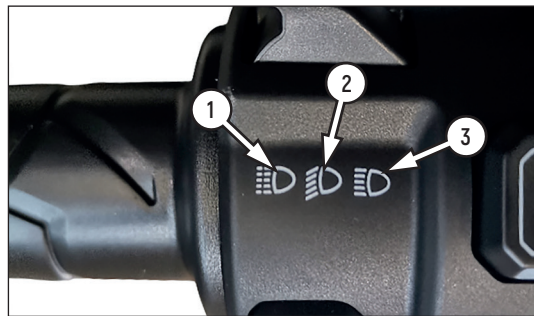


Фото 2.4.1 Положение переключателя фары:
1 – кратковременное включение дальнего света
(возвратное положение); 2 – ближний свет;
3 – дальний свет



Запрещается пользоваться звуковым сигналом в неположенных местах.

Кнопка 4 используется для включения указателей поворота.

Переключатель указателей поворота имеет три положения. Когда нужно повернуть налево, сдвиньте переключатель поворотника влево, в положение «», включится сигнал левого поворота. Когда нужно повернуть направо, сдвиньте переключатель поворотника вправо, в положение «», включится правый сигнал поворота. Чтобы выключить поворотники, верните переключатель в центральное положение.

ВНИМАНИЕ!

При перестроении или выполнении поворота необходимо заблаговременно включать соответствующие указатели поворота. После завершения маневра поворотные огни необходимо выключить.

Электрический пусковой выключатель 1 (фото 2.5).

Нажатие этой кнопки активирует цепь стартера. Для запуска двигателя: уберите боковую подставку, убедитесь в том, что двигатель не работает, сожмите рычаг тормоза. Короткое нажатие кнопки 1 включает питание двигателя скутера, длительное нажатие выключает питание двигателя.

Кнопка включения цепи питания двигателя 1 имеет два положения:

Положение «». Цепь зажигания двигателя разомкнута, двигатель нельзя завести.

Положение «». Цепь зажигания двигателя замкнута, двигатель можно завести.

Если двигатель заведен и кнопку 1 переключить в положение «» двигатель сразу же выключится. Это самый быстрый и удобный способ выключить двигатель.



Если во время движения переключить кнопку отключения двигателя в положение «», заднее колесо может заблокироваться, что приведёт к потере управления и падению. Не используйте эту кнопку во время движения.

При нажатии кнопки 2 включается функция автоматического запуска двигателя на холостом ходу. Повторное нажатие этой кнопки приведет к отключению этой функции.

Система остановки на холостом ходу.

1. Включение: после нажатия кнопки 2 («start-stop»), в течении 2 секунд на панели высвечивается индикатор «**A**», а затем индикатор гаснет. Во время езды, когда система остановки на холостом ходу готова остановить двигатель, этот индикатор остается постоянно включенным. При остановке двигателя системой остановки на холостом ходу этот световой индикатор мигает.
2. Выключение: если выключатель 2 («start-stop») снова нажать, режим включения на холостом ходу выключается и на панели загорается индикатор «**A**».

Условия включения системы остановки на холостом ходу.

Система «start-stop» автоматически глушит двигатель при остановке скутера и мгновенно запускает его снова, когда водитель начинает движение.

Принцип работы: двигатель глохнет при полной остановке скутера, если вы держите нажатой рычаг тормоза. Мотор запускается автоматически, как только вы отпускаете тормоз (или активируете ручку газа).



Фото 2.5 Правый блок переключателей: 1 – кнопка включения/отключения питания двигателя; 2 – кнопка автоматического включения/отключения запуска и остановки на холостом ходу («start-stop»)

Когда выключатель 2 («start-stop») находится во включенном положении, система остановки на холостом ходу готова остановить двигатель при выполнении следующих условий (на панели загорается световой индикатор «»):

- Боковая подставка поднята;
- Двигатель запускался кнопкой электростартера;
- Двигатель полностью прогрет, а температура охлаждающей жидкости выше 65 °С;
- Транспортное средство передвигалось в течение более 3 секунд со скоростью, превышающей 15 км/ч.



1. Не оставляйте фары включенными при выключенном двигателе на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.
2. Не включайте дальний свет на освещенных городских дорогах.
3. Пожалуйста, выключите дальний свет при следовании за другим транспортом и при встречном движении.

ВНИМАНИЕ!

Когда на панели мигает индикатор «» («start-stop»), не покидайте скутер. Если вам необходимо слезть с транспортного средства, переведите выключатель питания двигателя в положение «». В противном случае, если случайно повернуть ручку акселератора, двигатель может неожиданно запуститься.

Перезапуск двигателя.

Убедитесь в том, что индикатор «» мигает, откройте дроссельную заслонку.

- Если индикатор не мигает, двигатель не может быть перезапущен через систему остановки на холостом ходу.

Когда система остановки холостого хода остановила двигатель, при опущенной боковой подставке, мигающий индикатор «» выключится. В этом случае открытие дроссельной заслонки не перезапустит двигатель, а кнопка электростартера будет отключена.

- Когда система остановки холостого хода остановила двигатель, и, если переключатель 2 («start/stop») выключен, система остановки холостого хода будет отключена. В этом случае открытие дроссельной заслонки не приведет к перезапуску двигателя. Двигатель должен запускаться кнопкой электростартера.

ВНИМАНИЕ!

1. Парковка на длительное время через систему остановки холостого хода приведет к разряду аккумулятора.
2. Если уровень заряда батареи низкий, пожалуйста, отключите питание двигателя. В этом случае система остановки холостого хода не может быть задействована.
3. Если индикатор «» мигает (переключатель был нажат), ручка акселератора задействована (заслонка открыта), а двигатель не запускается, проверьте уровень заряда батареи. Проверьте наличие символа неисправности на приборной панели. Если высвечивается неисправность, обратитесь к дилеру для проверки.

Индикация неисправности.

Таблица состояния индикатора запуска/останова контроллера.

Категория	Описание	Реакция индикатора	
ОСТАНОВКА	Функция остановки включена	Включается на 2 сек, затем выключается	Включается на 2 сек, затем выключается
	Активирована остановка двигателя	Постоянно включен	Постоянно включен
	Активирован перезапуск остановки двигателя	Мигание	Включается на 0,5 сек., затем выключается на 0,5 сек.
	Нет сигнала о температуре/дроссельной заслонки	Мигает 2 раза	Мигает: вкл. на 1 сек, выкл. на 1 сек. Продолжительность выключенного состояния 3 сек.
	Отправлена команда на остановку двигателя, но двигатель не остановился	Мигает 3 раза	
	Низкий заряд батареи	Мигает 4 раза	
ОШИБКА	Обрыв цепи датчика Холла	Мигает 1 раз	Мигает: вкл. на 1 сек, выкл. на 1 сек. Продолжительность выключенного состояния 3 сек.
	Короткое замыкание датчика Холла	Мигает 2 раза	
	Защита от перегрузки по току	Мигает 3 раза	
	Остановка двигателя	Мигает 4 раза	
	Защита от перенапряжения	Мигает 5 раз	

Категория	Описание	Реакция индикатора	
	Цепь реле разомкнута	Мигает 6 раз	
	Короткое замыкание реле	Мигает 7 раз	
	Лимит времени при запуске	Мигает 8 раз	
	Неисправность в цепи зарядки	Мигает 9 раз	
	Сбой связи	Мигает 10 раз	
	Низкий уровень заряда батареи	Мигает 11 раз	

Когда индикатор ошибки запуска/остановки («start/stop fault») на приборной панели начнет мигать, зайдите на информационную страницу панели для проверки конкретной неисправности.

Код ошибки	Тип неисправности
2001	Обрыв цепи датчика Холла
2002	Короткое замыкание датчика Холла
2003	Превышение тока
2004	Остановка двигателя
2005	Перенапряжение
2006	Разомкнутая цепь реле

Код ошибки	Тип неисправности
2007	Короткое замыкание реле
2008	Лимит времени при запуске
2009	Неисправность цепи зарядки
200A	Сбой связи
200B	Низкий уровень заряда батареи

2.2.1 СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

Система бесключевого доступа включает несколько функциональных частей (фото 2.6).

Если в ключе есть батарейка и он находится в зоне действия контроллера, система работает в обычном режиме.

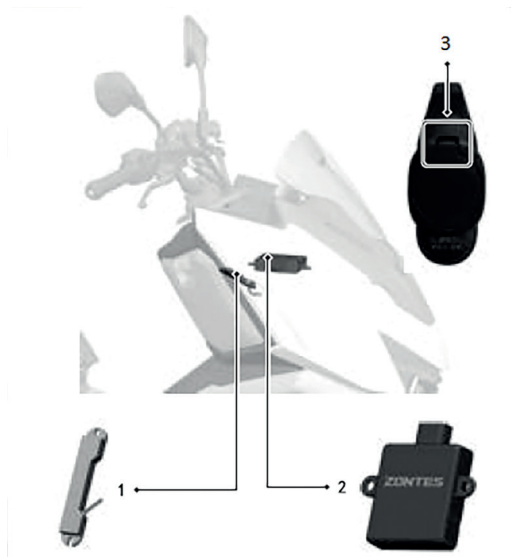


Фото 2.6 Система бесключевого доступа: 1 – пассивная индуктивная антенна; 2 – блок РКЕ; 3 – активный ключ

Использование беспроводного ключа.

Скутер комплектуется двумя ключами, один из которых рекомендуется хранить в надёжном месте на случай утери основного.

Номер ключа соответствует номеру контроллера. Система бесключевого доступа автоматически распознаёт ключ, когда он находится рядом с транспортным средством.

ВНИМАНИЕ!

На ключе есть два светодиода: зелёный и красный. Они мигают, когда транспортное средство обнаруживает ключ.

- Зелёный светодиод мигает, если батарея ключа полностью заряжена.
- Красный светодиод мигает при низком заряде батареи.
- После установки новой батареи оба индикатора (красный и зелёный) кратковременно мигают одновременно.

Заряда батарейки хватает на 0,5–1 год. Если ключ не распознаётся и индикатор мигает красным, замените батарейку. Крышка для замены находится на задней стороне ключа.

Запуск системы бесключевого доступа.

При первом подключении системы бесключевого доступа к питанию (подключении аккумулятора или замене предохранителя) скутер подаст четыре звуковых сигнала, если ключ находится вне зоны обнаружения.

Эти сигналы означают:

1. Система успешно перезапущена.
2. При нажатии кнопки запуска скутер включится, если ключ обнаружен. Если ключ не найден, автоматически активируется режим индуктивного обнаружения.
3. Длительное нажатие кнопки запуска, также включает режим индуктивного обнаружения.
4. Режим индуктивного обнаружения отключён.

ВНИМАНИЕ!

Время обнаружения ключа в индуктивном режиме составляет 5 секунд.

Коротко нажмите кнопку электростартера на правом рулевом блоке. При этом поворотные огни мигнут дважды, замок рулевой колонки автоматически разблокируется, а зуммер издаст один сигнал, подтверждающий подключение цепи.

После запуска.

Если двигатель запущен или работает на холостом ходу, кнопка разблокировки топливного бака и кнопка замка сиденья неактивны. Открыть крышку топливного бака и замок сиденья можно только при заглушенном двигателе и припаркованном скутере.

Использование блокировки подушки сиденья.

1. В выключенном состоянии нажмите соответствующую кнопку при обнаружении ключа.
2. Если скутер включен и стоит на месте с выключенным двигателем, нажмите кнопку блокировки подушки сиденья, чтобы разблокировать ее.

ВНИМАНИЕ!

1. Если замок рулевой колонки не открывается, возможно, руль блокирует стержень замка. Осторожно поверните руль, чтобы освободить замок. Другая возможная причина – разряженный аккумулятор. Проверьте уровень заряда.
2. Если аккумулятор заряжен, но после нажатия красной кнопки двигатель не заводится, а контроллер издаёт звуковой сигнал, попробуйте индуктивный способ обнаружения ключа (описан ниже). Если звукового сигнала нет, проверьте предохранитель системы. При необходимости замените его.

Выключение системы.

После остановки и парковки скутера поверните руль влево, заглушите двигатель, нажмите и удерживайте кнопку питания на правом блоке переключателей. Поворотные огни мигнут дважды, замок рулевой колонки автоматически заблокируется, раздастся звуковой сигнал, а электрическая цепь полностью отключится.

Запуск при разряженной батарее в ключе.

Если батарейка в ключе разряжена, можно использовать индуктивный режим для запуска двигателя.

Как запустить двигатель:

Нажмите и удерживайте кнопку запуска на правом рулевом блоке, когда скутер заглушен и руль заблокирован. Вы услышите один звуковой сигнал. Или коротко нажмите кнопку запуска на правом рулевом блоке, когда скутер заглушен. Вы услышите второй звуковой сигнал.

В течение 5 секунд поднесите индукционную зону ключа 3 (фото 2.6) к индукционной зоне восприятия скутера (фото 2.7), которая расположена за корпусом правого вещевого ящика сверху (место в ящике отмечено надписью «IMMO»).

1. Перед запуском нажмите и удерживайте кнопку запуска. Контроллер должен подать звуковой сигнал. Если сигнала нет, извлеките предохранитель системы, подождите 10 секунд, затем вставьте его обратно. После этого должен раздаться звуковой сигнал.
2. Приложите ключ к зоне индукционной антенны (фото 2.7) и удерживайте 5 секунд.



Фото 2.7 Область индукционной зоны восприятия

В качестве альтернативы, сначала приложите чувствительную область ключа вплотную к области индукции при выключенном питании, а затем выполните описанные выше действия. После включения в режиме индукционного выключения система больше не будет распознавать ключ. Не забывайте выключать скутер, когда оставляете его без присмотра.

Если двигатель запущен или работает на холостом ходу, кнопка разблокировки топливного бака и кнопка замка сиденья неактивны. Открыть крышку топливного бака и замок сиденья можно только при заглушенном двигателе и припаркованном скутере.

Если батарея разряжена, полностью зарядите ее и отсоедините зарядное устройство, прежде чем пытаться запускать скутер.

После выключения питания проверьте состояние блокировки рулевого управления. Если блокировка рулевого управления не срабатывает, убедитесь, что руль полностью повернут влево – скутер автоматически заблокируется. Если руль не повернут полностью влево во время выключения, не толкайте скутер и не двигайтесь накатом, так как внезапное срабатывание блокировки рулевого управления при повороте руля влево может создать опасность. При перемещении скутера или движении накатом вниз по склону убедитесь, что система РКЕ включена (блокировка рулевого управления отключена).

ВНИМАНИЕ!

1. Вблизи скутера следует избегать применения электронных устройств, таких как GPS, видеорегистраторы, беспроводные зарядные устройства и т. д., которые могут повлиять на передачу сигнала от ключа.
2. Держите ключ подальше от источников помех, таких как мобильные телефоны, внешние аккумуляторы и чехлы для зарядки Bluetooth-наушников; старайтесь не хранить его вместе с картами питания, NFC-картами, автомобильными ключами, металлическими подвесками и т. д. Не используйте защитные чехлы из металла или магнитных материалов.
3. Если вблизи скутера находится сильный источник помех, влияющий на сигнал ключа, скутер можно разблокировать с помощью аварийного запуска, дистанционного управления с мобильного телефона (управление по Bluetooth) и др.

При обнаружении неисправности контроллер подаст звуковой сигнал разной продолжительности и отобразит код ошибки. Конкретные значения кодов приведены ниже.

Разъем для зарядки внешних устройств.

В передней части скутера, в левом вещевом ящике, находится разъем 1 «Type-C» (фото 2.7.1) для зарядки внешних устройств.

1. Влагозащитная крышка 2 препятствует проникновению воды и пыли к месту размещения разъема.
2. За счет интегральных схем происходит автоматическая регулировка скорости зарядки в соответствии с напряжением и типом подключенного аккумулятора.

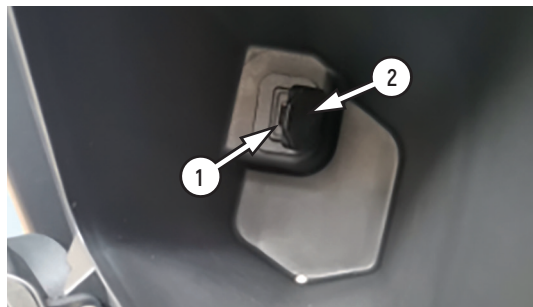


Фото 2.7.1 Размещение порта зарядки: 1 – разъем «Type-C» для зарядки внешних устройств; 2 – защитная крышка

Диагностические звуковые сигналы контроллера и коды неисправностей.

Неисправность	Тип сигнала	Код	Описание
Залипла красная кнопка блокировки двигателя	1 длинный и 2 коротких	8002	Распознано залипание кнопки после каждого запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла кнопка блокировки топливного бака	1 длинный и 4 коротких	8004	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Залипла кнопка замка сиденья	2 длинных	8005	Если распознано залипание кнопки перед запуском, сигнал будет звучать каждые 10 секунд. Если распознано залипание кнопки после запуска, сигнал звучит в течение 10 секунд (только 1 раз).
Нарушен высокочастотный прием	2 длинных и 1 короткий	8006	После нажатия на кнопку питания, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Потеря сопряжения беспроводного ключа	2 длинных и 3 коротких	8008	Сигнал звучит однократно каждый раз при попытке запуска.
Низкий заряд батареи ключа	3 длинных	8009	После нажатия на кнопку питания, была распознана неисправность. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неправильно открывается	5 коротких	8010	Сигнал разблокировки замка распознается каждый раз при запуске. Сигнал прозвучит только 1 раз.
Замок рулевой колонки неисправен	5 коротких	8011	Сигнал блокировки замка распознается каждый раз при отключении системы. Сигнал прозвучит только 1 раз.

Неисправность	Тип сигнала	Код	Описание
Неисправна антенна низкочастотного передатчика	3 длинных и 1 короткий	8012	Сигнал звучит каждый раз при попытке запуска.
Ключ вне зоны распознавания сигнала	8 коротких	8014	Сигнал звучит каждый раз при попытке запуска.

2.2.2 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Панель поддерживает три режима оформления. Вы можете переключать их в зависимости от условий езды и личных предпочтений. Далее в руководстве будет описана панель с первым стилем оформления.

Функции приборной панели могут обновляться, поэтому ее интерфейс и настройки могут меняться.

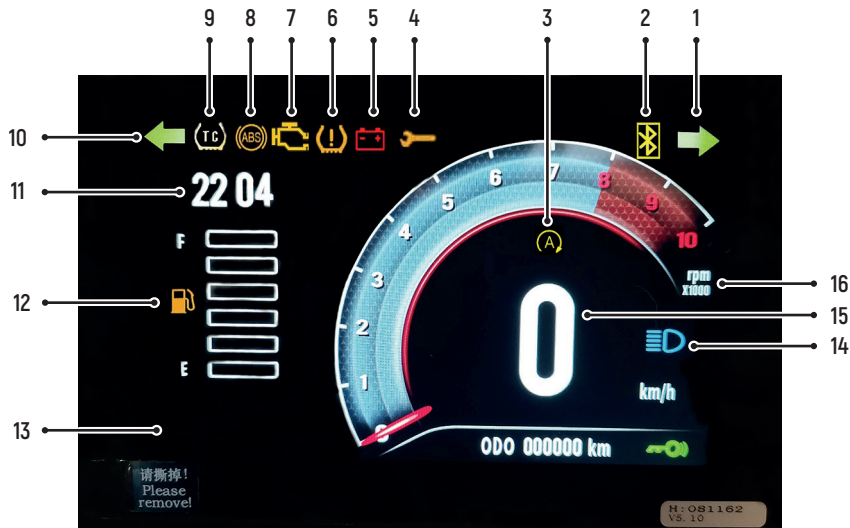


Фото 2.8 Приборная панель: 1 - указатель поворота направо; 2 - индикатор включения Bluetooth; 3 - индикатор функции «start-stop»; 4 - индикатор необходимости проведения ТО; 5 - индикатор низкого напряжения батареи; 6 - индикатор давления в шинах; 7 - индикатор низкого давления моторного масла; 8 - индикатор системы ABS; 9 - индикатор системы курсовой устойчивости (TCS); 10 - индикатор левого поворота; 11 - индикатор времени; 12 - индикатор топлива в баке; 13 - индикатор температуры охлаждающей жидкости; 14 - индикатор дальнего света; 15 - индикатор скорости; 16 - индикатор скорости оборотов двигателя (тахометр)

Указатели поворотов 1 и 10. Эти индикаторы мигают при включении соответствующих указателей поворота.

Индикатор Bluetooth 2. Загорается при включении соединения.

Индикатор функции СТАРТ-СТОП («start-stop») 3. Включается при активации функции.

Индикатор проведения ТО 4. Загорается при пробеге, при котором необходимо провести ТО. Продолжение эксплуатации скутера без технического обслуживания приведет к повреждению двигателя и трансмиссии. Если загорелся индикатор, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла, чтобы определить, соответствует ли количество масла норме или требуется его замена.

Индикатор низкого напряжения батареи 5. Показывает состояние заряда батареи (подробнее изложено далее).

Индикация о низком давлении в шинах 6. Индикатор загорается, предупреждая об обнаружении аномального давления или температуры в шинах, что требует осмотра и технического обслуживания.

Индикатор низкого давления моторного масла 7. Если давление моторного масла во время работы двигателя упадет до опасного уровня, загорится этот предупреждающий индикатор. Индикатор также высвечивается, если переключатель зажигания установлен в положение «» при выключенном двигателе.

Если во время работы двигателя загорается индикатор низкого давления масла, немедленно заглушите двигатель. Не запускайте двигатель снова, пока проблема не будет устранена. Эксплуатация двигателя с горящим индикатором низкого давления масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение езды на скутере с неисправностями двигателя может привести к повреждению техники.
Необходимо проверить двигатель в авторизованном фирменном центре или у дилера.

Индикатор системы ABS 8. Индикатор ABS продолжает гореть. Индикатор загорается при включении двигателя и выключается при достижении скорости приблизительно 5 км/ч.

Индикатор курсовой устойчивости (TCS) 9. Если индикатор системы TCS не гаснет после достижения скорости скутера 5 км/ч или загорается во время движения, следует проявлять крайнюю осторожность, чтобы предотвратить занос заднего колеса.

Если сигнальная лампочка не работает, как описано выше, или если она загорается во время движения, возможно, неисправна система TCS. Немедленно обратитесь в авторизованный центр или к дилеру для ремонта.

Система курсовой устойчивости (TCS).

1. Система TCS на этом скутере по умолчанию всегда включена, то есть она активируется каждый раз при перезапуске двигателя после его выключения.
2. Состояние системы TCS обозначается соответствующим значком на приборной панели: загоревшийся индикатор указывает на то, что система выключена. Не светящийся индикатор указывает на то, что система отключена. Быстрый мигающий индикатор указывает на то, что система включена и активно задействована. Постоянно горящий индикатор указывает на неисправность системы TCS. В случае неисправности необходимо снизить скорость и незамедлительно обратиться для осмотра к авторизованному дилеру.

Индикатор времени 11. Указывает текущее время. Время устанавливается в начале эксплуатации скутера.

Указатель уровня топлива 12. Показывает уровень топлива в баке. Когда начнёт мигать первый сегмент: остаток топлива составляет приблизительно 1,1 л, и одновременно загорится желтый индикатор низкого уровня топлива.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости 13. После включения питания показывает температуру жидкости. Температура отображается в режиме реального времени.

Охлаждающая жидкость высокотемпературного действия. Когда температура в пределах от плюс 110°C до плюс 115°C, то загорается сигнальная лампочка. Это указывает на необходимость проверки системы охлаждения.

Индикатор дальнего света 14. Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Индикатор скорости движения 15. Указывает текущую скорость движения [0-199 км/ч].

Индикатор скорости оборотов двигателя (тахометр) 16. Указывает скорость оборотов двигателя [0-10000 об/мин.]

Дополнительные элементы приборной панели.

Выбор и активация функций производится нажатием кнопки «SET-MOD» в главном меню.

Индикатор напряжения.

1. Когда двигатель выключен, а напряжение питания ниже 11,7 В вверху панели будет мигать предупреждающий символ неисправности батареи. Предупреждение автоматически исчезнет, если напряжение превысит 11,9 В.
2. При запуске двигателя если напряжение ниже 12,4 В индикатор заряда батареи начнет мигать. Предупреждение автоматически исчезнет, когда напряжение станет выше 12,6 В.
3. Когда напряжение превысит 15 В загорится и будет мигать индикатор низкого заряда батареи (состояние перенапряжения). Скутер необходимо проверить и выявить неисправность.



Фото 2.8.1 Место вывода индикации дополнительных элементов (внизу панели)

Счетчик текущего и общего пробега (фото 2.8.1).

Счетчик текущего пробега имеет диапазон от 0 до 9999,9 км (сбрасывается до нуля после превышения максимального значения).

Счетчик среднего расхода топлива.

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса счетчика пробега. Рассчитывается на основе данных счетчика пробега. Диапазон отображения от 0,0 л/100 км до 9,9 л/100 км.

Первоначально отображается «__». Если путевой счетчик накапливается менее 0,5 км, он показывает «--». Для сброса среднего расхода топлива нажмите и удерживайте кнопку «MOD» в режиме главного экрана.

Инструментальная панель.

В инструментальной области панели проверяются и производятся настройки следующих пунктов:

- выбор языка вывода информации;
- подключение/отключение соединения Bluetooth (фото 2.8.2);
- просмотр версии программного обеспечения (фото 2.8.3);
- просмотр номера программируемой версии ключа. Каждое транспортное средство может иметь максимум 4 ключа;
- информации по техническому обслуживанию. Вы можете проверить оставшийся пробег технического обслуживания в информации о транспортном средстве. Чтобы выбрать сброс и войти в следующий цикл техобслуживания нажмите и удерживайте кнопку «SET» в опции оставшегося пробега техобслуживания в течение 8 секунд;
- информацию о давлении и температуре в шинах;
- настройка подсветки панели (до пяти уровней);
- установка и настройка времени;
- выбор единиц измерения (эмпирическая, метрическая);
- включение/выключение системы курсовой устойчивости (TCS).

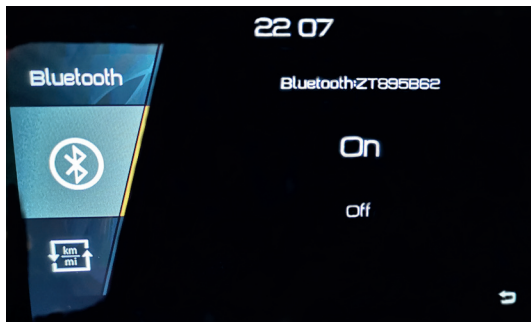


Фото 2.8.2 Подключение устройств по Bluetooth



Фото 2.8.3 Информация версий программного обеспечения

Информация о давлении и температуре в шинах (фото 2.8.4).

При включенной функции контроля давления данные о давлении и температуре отображаются каждый раз при запуске скутера. Датчик TPMS передает сигнал на транспортное средство только после превышения минимальной скорости движения.

Настройка единиц измерения давления: кратковременно нажмите кнопку «SET» для переключения между единицами измерения (кПа, psi или бар). Процедура привязки датчиков давления (обучение):



Фото 2.8.4 Информация о давлении и температуре в шинах

1. Установите вентили передних (или задних) колес скутера в положение «на 12 часов» и оставьте их в этом положении более чем на 5 минут. Затем выполните действия на приборной панели для перехода в режим обучения: включите прибор → войдите в меню → перейдите к разделу настройки давления → включите функцию контроля давления → переведите систему в режим обучения для передних (или задних) колес.
2. Постепенно выпускайте воздух из соответствующей шины (передней или задней) до тех пор, пока на дисплее не отобразится идентификатор датчика, текущее давление и температура, а также статус «обучено» (learned). Затем накачайте шину до номинального давления. Прибор обновит показания, подтверждая успешное завершение процедуры обучения.
3. После успешного выполнения процедуры обучения для переднего (заднего) колеса подождите не менее 1 минуты, прежде чем приступить к обучению для другого колеса, чтобы избежать наложения процессов обучения. Если обучение прошло неудачно, повторите описанную выше процедуру.

Структура меню приборной панели.

Главное меню	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4
	Настройки	Язык	Китайский	
			Английский	
		Подсветка панели	1...5 вариантов	
			Автоматическая	
		Часы	Автоматическая	
			Ручная установка	
		Bluetooth	Включен	
			Выключен	

Главное меню	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4
		Единицы измерений	Метрическая система	
			Эмпирическая система	
	Выбор темы отображения панели	Тема 1		
		Тема 2		
		Тема 3		
	Информация о скутере	Давление в шине	Мониторинг давления – ВКЛ.	Мониторинг давления – ВЫКЛ.
			кПа	
			бар	
			psi	
		Информация о транспортном средстве		
		Версия программы		
	Система курсовой устойчивости	TCS	ВКЛ	
			ВЫКЛ	
	Возврат			

2.3 ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед началом движения убедитесь, что техника и вы готовы к поездке. В данном разделе размещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Перед первой поездкой следует тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли смысл предупреждающих сообщений, а также научились правильно использовать все органы управления.

Эксплуатация скутера допускается при условии, что вы:

- Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
- Не находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Используете сертифицированный шлем, средства защиты глаз и иную защитную экипировку.

2.4 ПРЕДПУСКОВОЙ ОСМОТР

Перед началом движения нужно выполнить проверку согласно приведенным требованиям, чтобы обеспечить безопасность и надежность в процессе вождения.

Руль – рулевая колонка неподвижна и надежна закреплена, руль свободно поворачивается без помех.

Шины – проверьте давление в шинах. Накачайте или спустите их по мере необходимости. Также проверьте шины на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа протектора. На протекторе должны отсутствовать вмятины и трещины.

Колеса – осмотрите обод каждого колеса на отсутствие повреждений.

Утечки – проверьте скутер на отсутствие признаков утечки рабочих жидкостей (моторное и редукторное масло) и бензина.

Уровень моторного масла – проверьте уровень моторного масла и долейте его, если это необходимо.

Уровень охлаждающей жидкости – проверьте уровень жидкости и долейте, если это необходимо.

Свет - проверьте что габаритные огни, стоп-сигнал, сигналы поворотов и приборная панель включаются и работают корректно.

Уровень топлива – проверьте уровень топлива в топливном баке. Заправьте при необходимости. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Тормоза и шланги – проверьте тормозные шланги на герметичность, отсутствие повреждений и протеканий. При необходимости, замените их. Убедитесь в том, что: рычаги тормозов работают корректно, уровень тормозной жидкости соответствует норме, при торможении четко ощущается давление, а на дисках и колодках отсутствуют потеки масла и воды.

Амортизаторы - убедитесь, что при давлении на скутер своим весом амортизаторы срабатывают плавно.

Индикаторы - после запуска двигателя не должны гореть индикаторы: давления масла, неисправности двигателя, температуры охлаждающей жидкости. Проверьте, что индикаторы, контролируемые блоком переключателей на руле, работают корректно.

Зеркала заднего вида - должны быть настроены так, чтобы объекты в пределах десяти метров сзади и четырех метров в ширину были четко видны и отображались вертикально.

Звуковой сигнал - работает корректно.

Кнопка выключения двигателя - работает корректно.

Боковая и центральная подножки - работают корректно (можно поставить и убрать).

Гайки и болты – проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек. Затяните соединения, если это необходимо.

После посадки на скутер проверьте следующие пункты:

Рукоятка газа (акселератора) – проверьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки и отрегулируйте по необходимости. Поверните ручку, чтобы убедиться, что она двигается легко и свободно. Убедитесь, что при отпускании рукоятка автоматически возвращается в исходное положение.

Тормозная система – поочередно выжмите рычаг заднего и переднего тормоза, попытайтесь прокатить скутер. Убедитесь в том, что тормоза работают должным образом.

2.5 ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

2.5.1 РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЯ

Настройте руль в соответствии с вашим ростом и посадкой. Если требуется помощь в регулировке, обратитесь в сервис.

Для регулировки руля необходимо:

1. Снять пластиковые заглушки и ослабьте болты крепления 2 (фото 2.9).
2. Отрегулируйте положение руля 1 и зафиксируйте болты 2 (момент затяжки 20 Н·м).



Убедитесь, что при повороте руля в разные стороны, ничего не мешает свободному повороту. Если наблюдаются помехи, произведите регулировку заново.

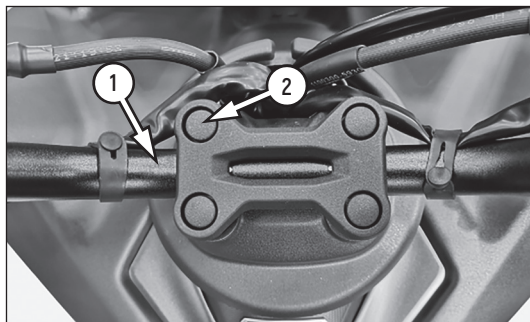


Фото 2.9 Регулировка руля: 1 – руль; 2 – крепежные болты (под заглушками)

2.5.2 РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ

Установите зеркала заднего вида в удобное положение в соответствии с вашим ростом и посадкой за рулем.



Не регулируйте зеркала заднего вида во время поездки, это отвлекает вас от управления скутером.

2.5.3 РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ АКСЕЛЕРАТОРА

Проверьте и отрегулируйте обороты двигателя на холостом ходу. Частота вращения должна составлять 1700 ± 100 об/мин.

Величина свободного вращения ручки газа должна составлять в пределах 2,0 – 4,0 мм. При необходимости произведите регулировку, для чего:

1. Сместите резиновый пыльник 3 (фото 2.10) в сторону.
2. Ослабьте стопорную гайку 1.
3. Вращая регулятор 2, установите рекомендованную величину свободного вращения ручки акселератора.
4. Затяните стопорную гайку 1 и переместите резиновый пыльник 3 на место.

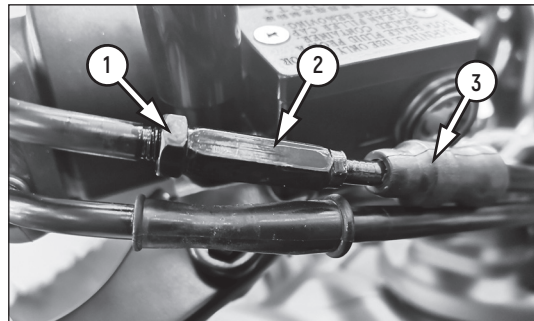


Фото 2.10 Регулировка свободного хода ручки акселератора: 1 – стопорная гайка; 2 – регулятор; 3 – резиновый пыльник

2.5.4 ТОПЛИВО, ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ, МОТОРНОЕ И ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Топливо.

Для заправки скутера необходимо использовать неэтилированный бензин марки АИ-95 или выше.



1. Чтобы избежать перелива и попадания бензина на поверхность горячего двигателя не заливайте слишком много топлива в бак. Высота уровня топлива не должна превышать максимальной отметки, иначе топливо может выливаться вследствие теплового расширения, что приведет к повреждениям деталей скутера.
2. Не приближайтесь к источникам открытого огня и не курите поблизости с техникой.
3. Будьте внимательны при заправке. Заправочный пистолет может повредить датчик в случае повышенного давления.
4. Во время заправки выполняйте меры предосторожности. Нарушение требований может привести к возгоранию или попаданию топлива в глаза.
5. После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта. При заправке не подпускайте к скутеру детей и домашних животных.

Заправка топливного бака.

Ваш скутер рассчитан на использование бензина с октановым числом 95 или выше.

Емкость топливного бака составляет 11 л. Расход топлива в экономичном режиме - 2,1 л/100 км.

Не переполняйте топливный бак, чтобы предотвратить попадание пролитого топлива на горячий двигатель. Заправляйте бак только до момента автоматической остановки подачи топлива заправочным пистолетом. Уровень топлива не должен превышать нижний край заливной горловины. В противном случае при нагреве топливо может перелиться через край и повредить детали скутера.

Перед заправкой выключите двигатель и убедитесь, что зажигание выключено.



1. Не приближайтесь к открытому пламени.
2. Соблюдайте меры предосторожности при заправке. Пренебрежение ими может привести к пожару или вдыханию паров топлива. Выполняйте заправку в хорошо проветриваемом месте. Убедитесь, что двигатель выключен, чтобы избежать разбрызгивания топлива. Не допускайте использования открытого пламени и убедитесь в отсутствии поблизости источников тепла или огня.
3. Избегайте вдыхания паров топлива. Во время заправки не подпускайте к скутеру детей и домашних животных.

Топливный бак расположен перед сиденьем. Перед открытием защитной створки 2 (фото 2.11) топливного бака 1 убедитесь, что переключатель остановки двигателя находится в выключенном положении. Крышку топливного бака можно открыть только после того, как транспортное средство будет полностью включено и активируется приборная панель. Чтобы открыть крышку 1 топливного бака, поднимите защитную створку 2.

Обязательно закрывайте крышку топливного бака каждый раз, когда запираете транспортное средство и покидаете его.

Примечание: перед заправкой необходимо отключить функцию автоматического запуска/остановки двигателя (систему «start-stop»), выключив зажигание или опустив боковую подножку. Разблокировать топливный бак в штатном режиме можно только после отключения этой функции.

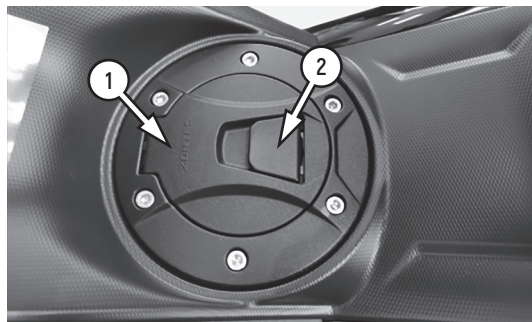


Фото 2.11 Открывание крышки топливного бака:
1 – крышка бака; 2 – защитная створка

ВНИМАНИЕ!

Не используйте мойку высокого давления для мытья крышки топливного бака, чтобы избежать попадания воды в бак.

Охлаждающая жидкость.

В скутере используется охлаждающая жидкость, предназначенная для алюминиевых радиаторов. Она состоит из смеси концентрированного антифриза и воды. Разбавлять её нужно в зависимости от температуры окружающей среды, используя только дистиллированную воду. Обычная неочищенная вода может повредить систему охлаждения.

Для корректного измерения уровня жидкости необходимо дождаться полного остывания двигателя. Уровень охлаждающей жидкости в любой момент времени должен находиться между верхней «Н» (фото 2.11.1) и нижней «L» отметками на расширительном бачке, либо на уровне нижнего края заливной горловины. Окно с рисками расположено под правой площадкой для ног водителя. Если уровень опускается ниже отметки «L» (либо нижнего края заливной горловины), жидкость необходимо долить.

Методика залива охлаждающей жидкости прописана в 4 разделе.



Фото 2.11.1 Метки уровня охлаждающей жидкости:
H – максимум; L – минимум



Перед заливкой охлаждающей жидкости в радиатор или расширительный бачок убедитесь, что двигатель остыл. Не открывайте заливную крышку на горячем двигателе – это может быть опасно!

В процессе эксплуатации постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Он должен находиться между метками «H» (максимум) и «L» (минимум) расширительного бачка.



Охлаждающая жидкость (антифриз) опасна для здоровья.

1. Не ешьте и не пейте рядом с местом работы с антифризом.
2. После контакта с ним тщательно вымойте руки, лицо и открытые участки кожи.
3. Если антифриз попал внутрь или на слизистые оболочки, немедленно промойте поражённое место большим количеством воды, выйдите на свежий воздух и обратитесь к врачу.
4. Антифриз токсичен, поэтому храните его в недоступном для детей и животных месте.

ВНИМАНИЕ!

Охлаждающая жидкость, попавшая на поверхность скутера, может вызвать повреждения. Будьте осторожны при её заливке в радиатор. Если жидкость разбрызгивается, сразу вытрите её насухо.

Моторное и трансмиссионное масло.

Использование высококачественного масла для четырехтактных двигателей продлит срок службы двигателя. Выбирайте моторное масло класса API SN или выше, SAE 5W-40. Для трансмиссии используйте масло класса API SN или выше, SAE 80W-90 GL-5

ВНИМАНИЕ!

Масло низкого класса может повредить основные узлы скутера и сократить срок службы свечей зажигания и катализатора выхлопной системы.

Контроль уровня масла в двигателе.

Выполните следующие шаги, чтобы проверить уровень моторного масла:

1. Разместите скутер на ровной поверхности и установите его на центральную подножку, чтобы он находился в вертикальном положении.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 2 минуты (если температура ниже 10°C, увеличьте время прогрева).
3. Заглушите двигатель и подождите 2–3 минуты.
4. Выкрутите масляный щуп 1 (фото 2.12), повернув его против часовой стрелки, протрите сухой тканью или салфеткой, которая не оставляет ворсинок. Затем вставьте щуп обратно в исходное положение (не закручивайте его) и снова выньте, чтобы проверить уровень масла. Он должен находиться между отметками «МАКСИМУМ» и «МИНИМУМ». Если уровень масла ниже минимальной отметки, добавьте рекомендованное масло до нужного уровня. Методика выполнения работ приведена в 4 разделе.

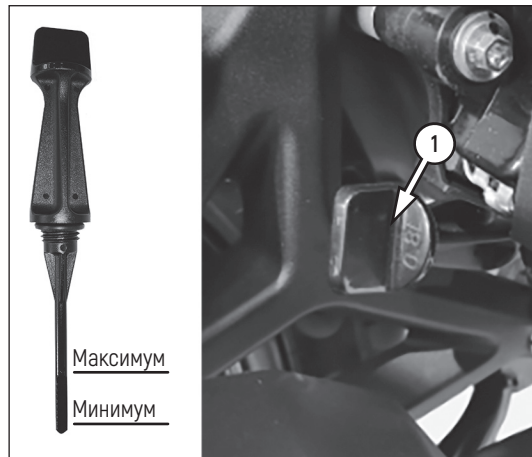


Фото 2.12 Контроль уровня масла в двигателе:
1 – масляный щуп; отметка «МАКСИМУМ»; отметка «МИНИМУМ»

2.5.5 РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ

Скутер после покупки полностью готов к использованию. Однако он реагирует на тип и качество дороги, стиль вождения и нагрузку. Вы можете настроить подвеску под свои предпочтения.

Необходимо установить скутер на боковую подножку и отрегулировать пружины задних амортизаторов до необходимой жесткости.

Процесс регулировки преднатяга пружин задних амортизаторов одинаков для левой и правой сторон скутера. Жесткость пружины имеет пять фиксированных положений. Первое положение самое мягкое, пятое положение самое жесткое.

Регулировка преднатяга пружины заднего амортизатора.

Для регулировки преднатяга пружины 1 (фото 2.13) амортизатора необходимо выполнить следующие действия:

1. Произведите вращение регулятора 2 в нужную сторону до фиксации выемки регулятора 2 на фиксаторе 3.
Поворот регулятора 2 по часовой стрелке делает амортизацию более жесткой. Поворот регулятора 2 против часовой стрелки делает амортизацию более мягкой.
2. Преднатяг пружин должен быть выставлен в одинаковое положение на правом и левом амортизаторах.

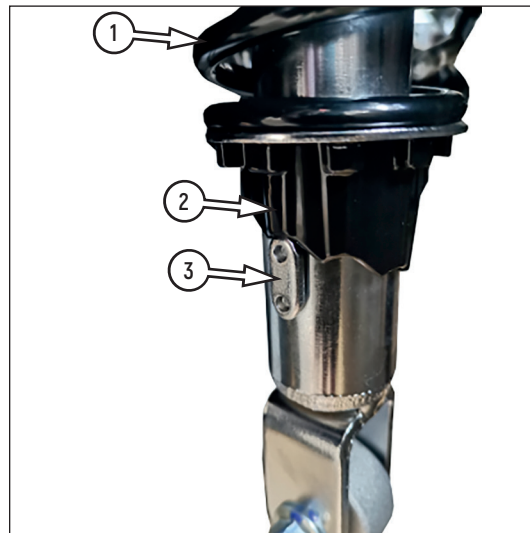


Фото 2.13 Регулировка преднатяга амортизатора:
1 – пружина; 2 – регулятор; 3 – фиксатор

ВНИМАНИЕ!

Оба задних амортизатора необходимо регулировать одновременно.

Неправильная регулировка амортизаторов повлияет на уровень комфорта во время езды и усложнит управление скутером.

2.5.6 ПОКРЫШКИ



1. Игнорирование рекомендаций данного раздела может привести к несчастному случаю, вызванному выходом покрышек из строя.
2. Перед каждой поездкой проверяйте состояние покрышек и контролируйте давление в них. При необходимости отрегулируйте давление до нормы. Избегайте перегрузки скутера.
3. Меняйте покрышки, когда их износ становится предельным или, когда на их поверхности появляются трещины и вмятины.
4. Используйте покрышки указанных в руководстве спецификаций и размеров.
5. После установки новых покрышек следует провести балансировку колес.
6. Плохая обкатка новых покрышек может привести к проскальзыванию во время движения и к потере управления.

Обода скутера разработаны для бескамерных шин. Установка камерных шин может привести к проскальзыванию на ободах при резком ускорении или торможении, что вызовет быструю утечку воздуха.

Перед каждой поездкой осматривайте обода на наличие повреждений и проверяйте положение ниппелей.

Давление в шинах и нагрузка.

Правильное давление в шинах и нагрузка на них являются важными факторами для безопасной эксплуатации скутера. Перегрузка может привести к выходу из строя шины и потере контроля над вашей техникой.

Давление в шинах: передняя шина – 195 кПа; задняя шина – 230 кПа.

Перед использованием скутера проверьте давление в шинах и его загруженность. Во время движения шины нагреваются, и давление в них повышается.

Слишком низкое давление в шинах вызовет трудности при поворотах, а также ускорит износ покрышек. Если давление в шинах слишком высокое, площадь соприкосновения шины с дорожным покрытием уменьшается и тогда становится легко потерять контроль над скутером.

Рекомендованная размерность шин указана в Приложении Г.

ВНИМАНИЕ!

1. Регулярно проверяйте давление в шинах, оно не должно быть ниже нормы.
2. Ощув падение давления, проверьте шину на предмет наличия проколов или других повреждений.

Если скутер не используется в течение долгого времени, необходимо снизить давление в шинах.

Состояние шин.

Плохое состояние шин и неправильный размер влияют на управляемость и характеристики скутера. Чрезмерный износ шин может привести к их проколу и потере управления, а также влияет на внешний вид и эксплуатационные характеристики шины. Проверяйте состояние шин и давление перед каждой поездкой. Если на шинах имеются явные повреждения (проколы, трещины или износ до предельного состояния), замените их на новые.

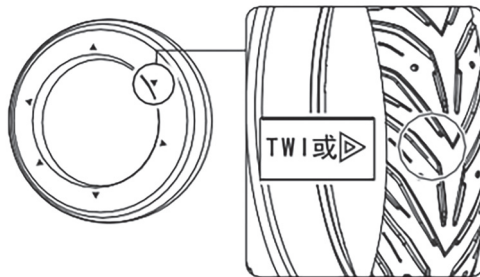


Рисунок 1. Специальные метки

ВНИМАНИЕ!

1. Для определения степени износа на протекторе имеются специальные метки (рисунок 1). Когда покрышка изнашивается до этой отметки, ее больше нельзя использовать. На место расположения метки указывает маркировка TWI со стрелкой на боковине.
2. При замене шин убедитесь, что размер и тип шины соответствуют рекомендованным характеристикам.



Использование шин, которые не соответствуют рекомендованным характеристикам, может привести к проблемам. Используйте шины, аналогичные установленным в стандартной комплектации.

3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПЕРИОД ОБКАТКИ

ВНИМАНИЕ!

Правильная обкатка скутера (первые 1000 км) – залог ее продолжительной и безотказной работы в будущем.

В начальный период эксплуатации рекомендованы следующие максимальные обороты работы двигателя:

- первые 1000 км не поворачивайте ручку газа более чем на 1/3 оборота. Избегайте длительную работу двигателя на полном газу.
- от 1000 км до 1600 км не поворачивайте ручку газа более чем на 1/2 оборота. Избегайте длительную работу двигателя на полном газу.
- после 1600 км не ограничено. Максимальная скорость вращения регулируется автоматически. При этом могут наблюдаться незначительные колебания скорости вращения, что является нормальным явлением.

Указанные рекомендации нужно также соблюдать в течение того же количества пройденного километража после проведения:

- замены поршня;
- замены поршневых колец;
- замены цилиндра;
- замены коленчатого вала или его шатуна.

Во время обкатки чаще меняйте обороты двигателя.

Для защиты компонентов двигателя частота его вращения ограничена уровнем 9600 об/мин.

При достижении предельного значения частота вращения будет автоматически поддерживаться на этом уровне (возможны незначительные колебания, что является нормальным явлением).

Обкатка покрышек.

Как и в случае с двигателем, обкатка новых шин должна быть правильной, чтобы обеспечить наилучшие результаты. Во время обкатки (первые 150 км) избегайте резких ускорений, крутых поворотов и экстренных торможений.



Если шины правильно не обкатать, это может привести к заносу или потере контроля во время движения. После замены шин, необходимо каждый раз проводить обкатку согласно рекомендациям.

Обкатка тормозной системы.

В первые 500 км пробега тормозные диски еще не вышли на оптимальный рабочий уровень. В этот период может понадобиться прилагать больше усилий при нажатии на рычаги тормоза.

ВНИМАНИЕ!

При обкатке нового скутера обороты двигателя должны периодически изменяться. Избегайте движения с постоянной скоростью. Это поможет равномерно распределить нагрузку на все детали и обеспечить их правильную притирку.

Обороты двигателя.

Работа двигателя на слишком низких оборотах может вызвать быстрый износ деталей и ухудшить притирку механизмов. В первые 500 км рекомендуется менять обороты, но не превышать $3/4$ открытия дроссельной заслонки.

Смазка двигателя.

Независимо от состояния двигателя (горячий или холодный), перед началом поездки необходимо дать двигателю поработать на холостых оборотах, чтобы масло успело поступить ко всем частям, нуждающимся в смазке.

Первое плановое ТО.

Техническое обслуживание после первых 1000 км пробега на новом скутере – одна из самых важных процедур. Во время проведения ТО следует отрегулировать и затянуть все крепления, заменить видимые поврежденные детали, удалить загрязнения и потеки масла. Правильное обслуживание после первых 1000 километров обеспечит наилучшие характеристики вашего скутера и продлит его срок службы.

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с разделом данного руководства, в котором даются рекомендации по обслуживанию скутера после пробега первых 1000 км.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Избегайте резких разгонов, интенсивного ускорения, и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
2. Заранее планируйте торможение и постоянно держите двигатель в работающем состоянии.
3. Не превышайте максимальные обороты двигателя на время обкатки.

3.2 ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Для вашей безопасности избегайте запуска или работы скутера в закрытом помещении с плохой вентиляцией. Выхлопные газы скутера содержат ядовитый угарный газ, который обладает способностью быстро накапливаться.

Чем ниже температура окружающего воздуха, тем дольше нужно прогревать двигатель. Достаточный предварительный прогрев улучшает смазку деталей и снижает износ внутренних компонентов и механизмов.

ВНИМАНИЕ!

1. При запуске двигателя время нажатия на кнопку электростартера не должно превышать 3-5 секунд. Продолжительное удерживание кнопки в пусковом режиме может привести к перегреву цепи запуска.
При нескольких безуспешных попытках, пожалуйста, остановитесь и проверьте систему подачи топлива и электрическую цепь.
2. Будьте особенно осторожны при запуске двигателя и начале движения в холодную погоду.
3. Избегайте работы двигателя на полной мощности и резкого увеличения оборотов до его полного прогрева, так как это может привести к повреждению деталей двигателя. Всегда прогревайте двигатель перед началом движения.

Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу слишком долго – недостаточное отведение тепла может вызвать перегрев и повреждение внутренних деталей. В холодную погоду для облегчения запуска можно слегка повернуть ручку газа на себя и одновременно нажать кнопку электростартера.

Смазка внутренних деталей осуществляется только при работающем двигателе, поэтому не рекомендуется перемещать скутер на большие расстояния с выключенным двигателем.

После запуска двигателя убедитесь, что индикатор неисправности на приборной панели не горит. Если он загорелся, немедленно заглушите двигатель и проведите проверку. Всегда придерживайтесь рекомендованных процедур запуска и остановки двигателя, описанных ниже.

Запуск двигателя с системой бесключевого доступа.

После запуска системы бесключевого доступа все системы скутера автоматически включатся. Убедитесь, что кнопка включения двигателя находится в положении «».

ВНИМАНИЕ!

Скутер оснащен цепью зажигания с блокировкой цепи стартера. Двигатель запустится только при соблюдении следующих условий:

1. Боковая подножка убрана.
2. Рычаг тормоза зажат.
3. При падении скутера отключится питание и прекратится подача топлива, двигатель заглохнет, загорится индикатор неисправности. Для перезапуска двигателя необходимо выключить зажигание и подождать одну минуту. Затем снова включить зажигание и запустить двигатель.

Для запуска двигателя:

1. Уберите боковую подножку.
2. Убедитесь, что ручка газа находится в исходной позиции.
3. Жажмите рычаг заднего тормоза.
4. Нажмите на правом рулевом блоке кнопку электростартера «»». После запуска двигателя дайте ему прогреться.

ВНИМАНИЕ!

Не заводите скутер без топлива и без масла в двигателе.

Если двигатель заводится с трудом:

1. Уберите боковую подножку.
2. Зажмите рычаг тормоза.
3. Поверните ручку газа на 1/8 оборота и одновременно с этим нажмите кнопку электростартера «».
4. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах до полного прогрева.

3.3 УПРАВЛЕНИЕ СКУТЕРОМ

3.3.1 ТРАНСМИССИЯ

Скутер оснащен трансмиссией типа CVT (вариатор). С увеличением мощности и повышением количества оборотов двигателя происходит увеличение скорости. Уменьшение оборотов двигателя приводит к уменьшению скорости. Скорость оборотов двигателя регулируется поворотом ручки газа: поворот на себя – увеличивает обороты двигателя и скорость движения; поворот ручки от себя – уменьшает обороты двигателя и скорость движения.

3.3.2 ПОЕЗДКА

ВНИМАНИЕ!

Независимо от того, прогрет ли двигатель после езды или находится еще в холодном состоянии, двигателю нужно дать достаточно времени для работы на холостом ходу. Это позволяет маслу проникнуть ко всем важным узлам и механизмам.

При заведенном двигателе скутера, отпустите рычаг заднего тормоза, поверните ручку газа на себя. Скутер начнет движение. Установите ступни на площадки под ноги. Трансмиссия скутера поддерживает стабильную работу двигателя в оптимальном диапазоне скоростей. Для снижения скорости следует сбросить газ и использовать тормоза, а для разгона – плавно увеличивать обороты двигателя.

При движении вниз по склону можно за счет снижения оборотов двигателя усилить эффективность торможения. Если использовать только тормоза, они могут перегреться, что снизит их тормозную способность.

ВНИМАНИЕ!

Не выключайте зажигание при движении вниз по склону, чтобы избежать преждевременного износа катализатора выхлопной системы.

3.3.3 ТОРМОЖЕНИЕ И ПАРКОВКА

1. Поверните ручку газа от себя, вернув ее в исходное положение.
2. Для торможения одновременно нажимайте рычаги переднего и заднего тормозов.
3. После остановки переведите кнопку отключения двигателя на правом блоке переключателей руля в положение «», чтобы заглушить двигатель. Заглушить его также можно, откинув боковую подставку.
4. Поверните руль влево до упора, нажмите красную кнопку на 2-3 секунды. Рулевая колонка заблокируется и электропитание полностью отключится. Попробуйте повернуть руль, чтобы убедиться, что он заблокирован.



1. При повышении скорости увеличивается и тормозной путь. Следуя за другими транспортными средствами, сохраняйте достаточную дистанцию, чтобы вы смогли своевременно затормозить.
2. Использование только переднего или заднего тормоза опасно, так как может привести к заносу и потере управления. Будьте особенно осторожны при торможении на влажной дороге и в поворотах. На неровном или скользком покрытии экстренное торможение может привести к потере контроля над скутером.
3. Экстренное торможение в повороте может вывести скутер из-под контроля. В таких ситуациях тормозить нужно заранее, до входа в поворот.
4. Во время работы двигателя или сразу после его остановки, температура глушителя очень высокая. Чтобы избежать ожогов не прикасайтесь к глушителю.



5. Использование только заднего тормоза для торможения ускорит износ тормозной системы, вследствие чего тормозной путь будет постепенно увеличиваться.
6. При движении со средней и высокой скоростью (более 60 км/ч) в экстренной ситуации настоятельно рекомендуется использовать передний и задний тормоз одновременно, чтобы добиться максимальной эффективности торможения и минимального тормозного пути в целях вашей безопасности и безопасности окружающих.

3.4 СОВЕТЫ ПО РАСХОДУ ТОПЛИВА И ОЧИСТКЕ ОТ НАГАРА

Расход топлива, который указывается в технических характеристиках, рассчитан при движении с постоянной определенной скоростью. Этот показатель является минимальным значением расхода топлива. Условия вашей эксплуатации могут отличаться от расчетных, поэтому фактический расход топлива может оказаться выше, чем указанное значение. Нижеприведенные рекомендации помогут вам максимально снизить расход топлива, сохраняя безопасность при вождении.

1. Вождение должно быть плавным и стабильным. Сократите количество резких торможений, повторных запусков двигателя и резких ускорений, которые быстрее расходуют топливо.
2. Вождение в городских условиях неблагоприятно сказывается на расходе топлива. Частые остановки и разгоны оказывают повышенную нагрузку на двигатель.
3. Избегайте поездок на короткие расстояния. Расход топлива на первом километре после запуска двигателя более чем в два раза превышает расход топлива в нормальных условиях, поскольку двигатель еще не достиг оптимальной рабочей температуры.
4. Недостаточное давление в шинах увеличивает сопротивление во время езды, что также увеличивает расход топлива.
5. Регулярные проверки и обслуживание скутера в соответствии с циклами технического обслуживания являются важными аспектами для экономии топлива.

Не расходуйте топливо в баке до конца и всегда поддерживайте его уровень выше минимального предела.



1. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует немедленно вытереть насухо. Бензин разъедает поверхность краски, делая ее бледной и непрезентабельной.
2. Бензин расширяется при высокой температуре. Переполнение топливного бака приведет к избыточному внутреннему давлению в баке, что спровоцирует возможное выплескивание.

Для минимизации углеродных отложений воспользуйтесь следующими рекомендациями.

1. Если транспортное средство передвигается в течение длительного времени на короткие расстояния или в течение длительного времени при скорости вращения менее 5000 об/мин, рекомендуется очищать углеродные отложения каждые 6000 километров или каждые 6 месяцев. Если скутер часто ездит со скоростью более 5000 об/мин и двигатель полностью прогревается, пробег для очистки может быть увеличен до 10000 километров (или каждые 12 месяцев).
2. Если скутер испытывает трудности с запуском, снимите свечу зажигания и очистите ее, а также выполните процедуру очистки цилиндра: нажмите ручку заднего тормоза, полностью откройте акселератор и удерживайте его в течение 3 секунд, затем нажмите кнопку запуска в течение 3 секунд.

Существует несколько способов очистки углеродных отложений:

1. Продувка для очистки углеродистых отложений во время движения. Если позволяют условия, откройте дроссельную заслонку для увеличения частоты вращения двигателя до 7000 об/мин, и передвигайтесь таким образом не менее 2 минут. Это может эффективно очистить углеродные отложения с использованием высокоскоростной очистки.
2. Используйте специальный раствор для очистки углеродных отложений добавив его в топливо в соответствии с инструкциями. Однако частое использование не рекомендуется, так как частое использование может привести к повреждению топливного насоса.
3. Используйте очиститель дросселя для того, чтобы очистить углеродные отложения. Снять шаговый двигатель с корпуса дроссельной заслонки. Не снимайте другие датчики самостоятельно, иначе это приведет к ненормальному холостому ходу скутера. Если вам нужно разобрать и устранить неполадки, обратитесь к специалистам. Распылите небольшое количество чистящего средства внутрь корпуса дросселя и вокруг пластины клапана, и используйте чистую тряпку для очистки углеродных отложений на головке шагового двигателя.

3.5 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА (EFI)

1. Перед установкой батареи на новый скутер вам необходимо проверить, что разъемы жгута проводов компонентов впрыска топлива надежно подключены, в том числе убедиться, что датчик кислорода установлен, и что в бак залит бензин.
2. При установке батареи необходимо использовать инструменты для надежного крепления положительной и отрицательной клемм кабелей к соответствующим клеммам на батарее. Затягивайте элементы крепежа используя инструмент.
3. В баке должно быть не менее 3 литров бензина, в противном случае это может повлиять на нормальную работу системы впрыска топлива. При показании минимального уровня топлива произведите заправку как можно скорее.
4. В некоторых случаях, таких как повторная установка батареи, перебои с питанием во время запуска или езды, спящий режим и перезапуск батареи, ненормальный режим холостого хода или повторная установка предохранителей, обратите внимание на сброс определенных аппаратных средств системы впрыска топлива. Шаги по устранению: включите зажигание и выключите выключатель двигателя, поднимите центральную подставку и сожмите тормоз, запустите двигатель на скорость выше 3000 об/мин, отпустите дроссель, затем выключите двигателя и зажигание, и через 5 секунд параметры должны восстановиться.
5. Если транспортное средство было неподвижным в течение длительного времени (припарковано более 3 часов), прежде чем запускать его, убедитесь, что топливный насос закончил нагнетание топлива (т. е. включите питание транспортного средства, включите переключатель зажигания и подождите, пока не прекратится гул насоса в топливном баке).
6. Если двигатель все еще не запускается после нескольких попыток, цилиндр может быть залит. Выполните процедуру очистки цилиндра: полностью откройте дроссель и нажмите кнопку запуска в течение 3 секунд. Если индикатор напряжения батареи приборной панели мигает, это означает, что напряжение батареи слишком низкое. Пожалуйтесь, заряжайте батарею своевременно. Низкое напряжение может вызвать неисправность компонентов впрыска топлива, затруднить запуск двигателя и привести к недостаточной мощности.

Для скутеров, у которых закончилось топливо, не включайте переключатель зажигания. Перед включением выключателя зажигания обязательно произведите дозаправку топливом. В противном случае работа топливного насоса всухую может серьезно повлиять на срок его службы.

Когда двигатель работает, а предупреждающий световой индикатор прибора EFI (электронный впрыск топлива) включен, это указывает на наличие неисправности в компонентах EFI, которая должна быть устранена.

4 ОБСЛУЖИВАНИЕ СКУТЕРА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соблюдение правил проведения технического обслуживания техники является основным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы, добиться максимальной производительности, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения скутера.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания скутера, а также подробные инструкции по выполнению операций технического обслуживания. Эти сведения помогут вам поддерживать скутер в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Для безопасной, экономичной и бесперебойной эксплуатации скутера очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание техники в исправном состоянии особо важны, поскольку скутер предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание техники, данный раздел руководства содержит регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средних условий эксплуатации. Если скутер эксплуатируется в условиях повышенной влажности и температуры или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздушного фильтра имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если скутер опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт. Помните, что на вас лежит ответственность за выполнение в полном объеме всех видов технического обслуживания. Обязательно выполняйте осмотр скутера перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.



Игнорирование технического обслуживания или несвоевременное устранение неисправностей могут привести к аварии, способной вызвать серьезные травмы или привести к летальному исходу. Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном руководстве.

Ремонтные и сервисные работы проводятся:

- на чистой (вымытой) и высушенной технике;
- в специальной одежде и перчатках;
- в закрытом от внешних осадков помещении и при положительной температуре внутри него. Помещение для выполнения работ должно быть оборудовано средствами пожаротушения и иметь работоспособную систему вентиляции;
- на твердой ровной поверхности, которая обеспечивает надежную установку скутера.

Перед выполнением работ на технике необходимо:

- остановить двигатель;
- в зимний период времени перемещенную с улицы технику выдержать до температуры рабочего помещения.



Перед началом работ техника должна быть установлена на рабочем месте и надежно закреплена во избежание возможного падения.



Запрещается отмывать двигатель и другие части техники легковоспламеняющимися жидкостями, такими как бензин и ацетон! Для этого необходимо использовать только специальные чистящие средства.



Запрещается в местах проведения работ курить и пользоваться открытым огнем! Сварочные (паяльные) работы проводятся в отдельном помещении и только на демонтированных конструктивных элементах.

При проведении работ по обслуживанию важно соблюдать следующие меры безопасности.

- Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции. Оксид углерода, который содержится в выхлопных газах, обладает высокой токсичностью.
- Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть. Возможно получение ожогов от контакта с горячими частями двигателя.
- Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции. Возможно получение травм, вызванных контактом с движущимися частями.
- Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание скутера в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить эти работы, обратитесь к официальному дилеру. У него есть все необходимое для качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр техники.

В таблице ниже представлен график регулярного технического обслуживания. Следует ориентироваться на период эксплуатации или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое ТО должно проводиться в соответствии с требованиями, приведенными в таблице.

Если ваш скутер эксплуатировался в суровых условиях, а именно при длительной езде на высокой скорости или в условиях сильных загрязнений, необходимо проводить дополнительное обслуживание, чтобы сохранить надежность техники. За дополнительными рекомендациями обращайтесь в авторизованный сервис.

Амортизаторы, тормоза и система рулевого управления являются ключевыми элементами и требуют особого и тщательного обслуживания. Чтобы обеспечить безопасность, мы рекомендуем, чтобы все работы по ремонту и обслуживанию всегда выполнялись квалифицированными специалистами.

ВНИМАНИЕ!

1. Первое ТО при достижении 1000 км пробега или через 3 месяца эксплуатации (в зависимости от того, что произойдет ранее) является обязательной процедурой, которая способствует повышению надежности вашего скутера и обеспечению оптимальной работы. Использование неоригинальных запчастей для замены может привести к ускоренному износу скутера и сокращению его срока службы. Для замены используйте только оригинальные запчасти, подходящие для вашей модели скутера.
2. Неправильное техническое обслуживание может привести к негативным последствиям. Чтобы поддерживать вашу технику в хорошем и работоспособном состоянии, необходимо обращаться за квалифицированным обслуживанием в специализированный сервис.

График технического обслуживания.

П - проверка (чистка, смазка, регулировка или замена при необходимости); З - замена; R - затяжка.

Элемент обслуживания	Проверка перед поездкой	Периодичность обслуживания (км)						Примечание
		1000	6000	12000	18000	24000	Ежегодно	
Моторное масло*	П	З	З	З	З	З	П	Примечание 1
Масляный фильтр*		З		З		З	П	
Воздушный фильтр двигателя (фильтрующий элемент) **			П	З	П	З		Примечание 2
Входной воздушный фильтр вариатора**								Заменять каждый 12000 км
Шина*	П		П	П	П	П	П	Проверять давление шины и износ протектора
Тормозная жидкость*	П		П	П	П	П	П	Заменять каждые 2 года
Внутренний подвижный механизм рулевого управления, замок*	П			П		П		Примечание 3
Передний амортизатор**	П			П		З	П	Проверять утечки

Элемент обслуживания	Проверка перед поездкой	Периодичность обслуживания (км)						Примечание
		1000	6000	12000	18000	24000	Ежегодно	
Задний амортизатор**	П			П		П	П	Проверять утечки
Клиновой ремень**				П				Заменять каждый 20000 км
Болты и винты в механизме рулевого управления**	П	Р	Р	Р	Р	Р	П	
Уровень охлаждающей жидкости в бачке	П	П	П	П	П	П		Заменять через 3 года или через 30000 км
Износ тормозных колодок	П		П	П	П	П	П	Проверка наличие износа
Уровень топлива	П							
Холостой ход	П							
Резиновый демпфер маятника		П	П	П	П	П	П	Замена через каждые 30000 км
Глушитель*			П	П	П	П	П	Примечание 4
Свободный ход рукоятки акселератора*				П	П	П	П	Величина зазора: 2–4 мм

Элемент обслуживания	Проверка перед поездкой	Периодичность обслуживания (км)						Примечание
		1000	6000	12000	18000	24000	Ежегодно	
Масло коробки передач*			З		З			Примечание 5
Ведущее колесо, ведомое колесо*				П		П		Примечание 6;7
Топливопровод			П	П	П	П		Проверка наличие утечек
Подшипники руля**			П	П	П	П	П	Добавьте смазку через 15 000 км.
Крепежные изделия, болты и винты всего скутера			Р	Р	Р	Р		
Колесо, втулки и сальники заднего маятника**				П	П	П	П	
Свеча зажигания**				П		З		
Тормозные шланги**				П		П	П	Проверьте на наличие утечек
Зазор в клапанном механизме**		Проверять и регулировать каждые 6000 км						Примечание 8

Элемент обслуживания	Проверка перед поездкой	Периодичность обслуживания (км)						Примечание
		1000	6000	12000	18000	24000	Ежегодно	
Трубка для сбора масла из воздушного фильтра		П	П	П	П	П		
Трубки радиатора			П	П	П	П		
Тормозная система				П		П	П	Проверьте на наличие утечек
Электрический замок сиденья, электрический замок лючка топливного бака								Очистка и смазка каждые 6000 км
Подставка			П	П	П	П		Очистка и смазка каждые 6000 км

ПРИМЕЧАНИЕ.

*) Указанное обслуживание может выполняться дилером или квалифицированной ремонтной службой. Если владелец располагает необходимыми инструментами, информацией по обслуживанию и обладает достаточным пониманием устройства техники, он может выполнить работы самостоятельно.

**) Из соображений безопасности такие работы должны выполняться дилерами или квалифицированными специалистами по техническому обслуживанию.

Примечание 1. Первое техническое обслуживание требуется после пробега 1000 км или по прошествии 3 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). Второе обслуживание проводится при достижении фактического пробега 6000 км. В дальнейшем регулярное техническое обслуживание выполняется каждые 6000 км пробега или каждые 15 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Примечание 2. При эксплуатации в условиях повышенной влажности или сильной запыленности требуется более частое проведение технического обслуживания и ремонтных работ.

Примечание 3. Проверка, очистка и смазка выполняются каждые 10000 км.

Примечание 4. Если при движении задним ходом скутер задел препятствие глушителем или защитным экраном, в первую очередь необходимо тщательно осмотреть их внешний вид и надежность крепления, а также проверить, не деформировался ли демпферный элемент глушителя. Кроме того, следует проверить отсутствие утечки газов при работе двигателя на холостых оборотах.

При наличии посторонних звуков внутри или серьезных внешних повреждений, поврежденная деталь обычно подлежит замене. Перед дальнейшей эксплуатацией скутера необходимо заменить все соответствующие элементы крепления: подвесы, кронштейны, демпферы и болты.

Примечание 5. Масло в редукторе (коробке передач) следует заменить после первых 6000 км пробега, затем повторно – на 18000 км, а в дальнейшем – через каждые 12000 км.

Примечание 6. Для обслуживания и смазки втулок ведущего и ведомого колес (каждые 10000 км) рекомендуется использовать противозадирную смазку Shell Gatos S3 V220 C2 или термостойкую смазку класса NLGI 2 с аналогичной вязкостью (это обеспечит комфорт при езде).

Система трансмиссии: при заметном снижении скорости рекомендуется регулярно проводить осмотр и техническое обслуживание вариатора (CVT), а при необходимости – выполнить его замену до наступления критического износа.

Примечание 7. На неисправности системы вариатора (CVT), вызванные проблемами с качеством деталей, распространяется гарантия сроком на 1 год или с ограничением пробега 6000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). По истечении указанного срока или при превышении лимита пробега гарантия прекращает действие. Гарантия не распространяется на естественный износ деталей в процессе эксплуатации транспортного средства.

Гарантия также не распространяется на проявления, воспринимаемые органами чувств (например, шум или вибрацию), которые не влияют на механическую работоспособность узлов.

Примечание 8. Зазоры в клапанном механизме (на холодном двигателе): впускные клапаны – 0,08–0,12 мм, выпускные клапаны – 0,18–0,22 мм.

Проверьте надежность затяжки следующих элементов: болты крепления суппорта переднего дискового тормоза, болты крепления основания переднего амортизатора, болты верхней и нижней соединительных пластин, декоративные гайки верхней соединительной пластины, болты (гайки) крепления тормозного диска и звездочки, гайки и шплинты задней оси, гайки заднего маятника, а также болты крепления кронштейна выключателя двигателя. Проверьте состояние шплинтов задней оси на предмет каких-либо дефектов или повреждений.

4.2 ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Ежедневная проверка включает в себя проведение предпускового осмотра, изложенного в разделе 2.4.

Кроме того, после езды в плохую погоду, после дождя и после мойки необходимо смазать все детали скутера, которые этого требуют. Для безопасного вождения поддержание хорошей смазки рабочих элементов является необходимой операцией для продления срока службы.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высокотемпературную литиевую смазку.

4.3 АККУМУЛЯТОР И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Аккумуляторная батарея расположена в передней части скутера под сиденьем. Для доступа к аккумуляторному отсеку необходимо разблокировать замок и поднять сиденье.

Для снятия аккумулятора выполните следующее:

1. С помощью торцевого ключа ослабьте два винта 1 (фото 4.1) и снимите крышку аккумуляторного отсека
 2. С обратной стороны крышки установлен блок предохранителей 3, не тяните его с силой, чтобы не сломать фиксаторы и не повредить жгут проводов.
2. Снимите черный защитный колпачок 4 и отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы. Снимите красный защитный колпачок 5 и отсоедините провод от положительной (+) клеммы.

При установке аккумулятора на место после снятия убедитесь, что все расположенные рядом жгуты проводов проложены правильно. Уделите особое внимание расположению положительной клеммы аккумулятора и другим проводов красного цвета, чтобы исключить их контакт с рамой скутера, корпусом аккумулятора или другими металлическими деталями. Аккумулятор должен быть правильно установлен в предназначенный для него отсек (без перекосов).

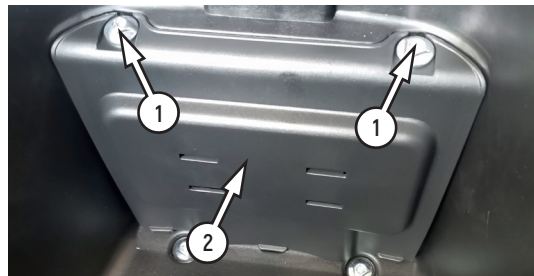


Фото 4.1 Аккумуляторный отсек: 1 – винты крепления крышки; 2 – крышка отсека; 3 – блок предохранителей; 4 – черный защитный колпачок; 5 – красный защитный колпачок; 6 – аккумулятор; 7 – крепежный ремень

Установка нового аккумулятора.

1. Перед установкой аккумулятора осмотрите его внешний вид. На крышке не должно быть царапин или трещин. Верхняя крышка аккумулятора должна быть герметичной, без следов утечки. Клеммы не должны иметь перекосов, деформаций или иных дефектов.
2. Сначала подсоедините провод к положительной (+) клемме (красный провод), затем – провод к отрицательной (-) клемме.

ВНИМАНИЕ!

Не перепутайте положительную и отрицательную клеммы, так как это может привести к повреждению регулятора напряжения, выпрямителя и других электрических компонентов.

3. После затяжки болтов нанесите на болты, гайки и клеммы консистентную смазку или вазелин, чтобы предотвратить появление ржавчины, которая может ухудшить контакт.
4. Установите аккумулятор в отсек и закрепите его ремнем 7. Убедитесь, что аккумулятор надежно зафиксирован.

Очистка аккумулятора:

1. Снимите аккумулятор.
2. Если на клеммах только начинают появляться следы коррозии и белый налет, промойте их теплой водой и вытрите насухо.
3. Если клеммы сильно корродированы, очистите и зачистите их металлической щеткой или наждачной бумагой. Обязательно используйте защитные очки.

Замена аккумулятора.

При замене аккумулятора убедитесь, что модель нового аккумулятора соответствует модели оригинального.

Характеристики аккумулятора подбираются на этапе проектирования скутера. Использование аккумулятора другой модели может повлиять на эксплуатационные характеристики и срок службы скутера, а также привести к неисправностям электрооборудования.

Эксплуатация и техническое обслуживание.

1. Продолжительность каждой попытки запуска двигателя электростартером не должна превышать 5 секунд. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, проверьте систему подачи топлива, систему запуска и систему зажигания.
2. Нижеприведенные факторы могут привести к чрезмерному разряду или недостаточной зарядке аккумулятора, что сокращает срок его службы:
 - Частые запуски двигателя электростартером;
 - Короткие поездки (небольшая продолжительность и малые расстояния);
 - Длительное включение электрооборудования при выключенном зажигании;
 - Установка дополнительных электроприборов, таких как мощные фары, аудиосистемы, GPS-навигаторы и прочее оборудование.
3. Если стартер вращается вяло, свет фар тусклый, звук сигнала стал хриплым, или же при попытке запуска гаснет и перезагружается приборная панель – немедленно зарядите аккумулятор.
4. При длительном перерыве в эксплуатации скутера снимите аккумулятор и храните его отдельно либо отсоедините от него провода. Полностью зарядите аккумулятор перед постановкой скутера на хранение и подзаряжайте его каждые три месяца.
5. Не допускайте перезаряда аккумулятора. Перезаряд может привести к утечке электролита, вздутию или даже разрыву корпуса, что создает различную степень опасности.

ВНИМАНИЕ!

1. Не пытайтесь вскрывать аккумулятор или каким-либо образом его модифицировать.
2. Избегайте использования или хранения аккумулятора вблизи источников высоких температур или открытого пламени. Это может привести к повреждению аккумулятора и транспортного средства.
3. Не допускайте ошибок при подключении положительной и отрицательной клемм аккумулятора. Это может привести к повреждению аккумулятора и транспортного средства. Для надежного подключения и установки клемм используйте соответствующие винты и гайки. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению аккумулятора и транспортного средства.
4. Если во время использования или зарядки от аккумулятора исходит запах, он нагревается, деформируется, меняет цвет или проявляет иные признаки неисправности, немедленно прекратите его использование и снимите аккумулятор с транспортного средства.
5. Данный аккумулятор входит в стандартную комплектацию транспортного средства. Не используйте его для целей, отличных от запуска двигателя этого скутера.

Установка дополнительного оборудования (например, противоугонных систем, GPS-трекеров, противотуманных фар) влияет на работу аккумуляторной батареи и электрической системы скутера. При установке такого оборудования следует выбирать качественные изделия известных брендов и подключать их к предусмотренным для этого разъемам. Не вносите несанкционированные изменения в электропроводку. Это может привести к сбоям в работе электрической системы скутера и чрезмерному разряду аккумуляторной батареи.

Не допускайте повреждения аккумуляторной батареи. Электролит внутри батареи опасен для кожи и глаз. Избегайте его попадания на кожу, в глаза и на одежду. При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

1. Если вы не планируете использовать скутер в течение длительного времени, снимите аккумулятор и заряжайте его с периодичностью один раз в месяц. Аккумулятор следует регулярно проверять. Если напряжение аккумулятора опускается ниже 12 В, рекомендуется его подзарядить. Частая зарядка аккумулятора также сокращает срок его службы.
2. Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электролит правильно, чтобы не нанести вред окружающей среде.



1. На скутере установлен аккумулятор, не требующий особого обслуживания. Строго запрещено открывать и менять содержимое аккумулятора, доливать электролит или воду.
2. Не допускайте короткого замыкания и неправильного подключения клемм. Это может повредить аккумулятор и электрическую систему скутера, а также может травмировать вас.
3. Если вы почувствовали специфический запах, сильный нагрев, изменение цвета или формы, или любое другое необычное проявление, сразу же остановите движение и снимите аккумулятор со скутера.
4. Установка дополнительного электрооборудования оказывает определенное влияние на аккумулятор и электрические цепи. Если установка действительно необходима, то выбирайте качественные приборы, которые прошли необходимое тестирование. Подключайте их только к резервной линии питания. В противном случае это может вызвать неполадки в работе всей электрической цепи.
5. Не роняйте аккумулятор. Это приведет к повреждению корпуса аккумулятора и нарушит его работоспособность. Электролит содержит сильные кислоты. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. Если это произошло, то необходимо сразу же промыть пострадавшее место обильным количеством воды. В тяжелых случаях необходимо сразу же обратиться в ближайшую больницу для получения экстренной помощи.

Размещение предохранителей.

Основной блок предохранителей 3 (фото 4.1) расположен под сиденьем за крышкой 2 аккумуляторного отсека.

Основной предохранитель, предохранитель ABS ECU, предохранитель ЕСМ, предохранитель двигателя ABS и два запасных предохранителя расположены в основной коробке предохранителей. Предохранитель РКЕ, осветительный предохранитель, предохранитель стартера, другие предохранители и два запасных предохранителя расположены во вспомогательном блоке предохранителей.

- Главный предохранитель защищает все цепи.
- Предохранитель ABS ECU защищает ABS ECU.
- Предохранитель ЕСМ защищает ЕСМ, основное реле ЕСМ, реле топливного насоса, катушку зажигания, высоковольтную катушку, топливный инжектор и датчик кислорода.
- Предохранитель двигателя ABS защищает двигатель ABS.
- Предохранитель РКЕ защищает цепи РКЕ и постоянного питания.
- Осветительный предохранитель защищает фару и вспомогательные цепи дополнительно установленного освещения.
- Предохранитель стартера защищает цепь стартера и контроллер ABS.
- Другие предохранители защищают вспомогательный переключатель руля, приборную панель, разъем противоугонного устройства и вспомогательные компоненты (габаритные огни, мигалка, задний фонарь, стоп-сигнал, номерной знак, звуковой сигнал и мигание дальним светом).

4.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ

Глушитель этого скутера оснащен каталитическим нейтрализатором для эффективного снижения выбросов вредных веществ в процессе эксплуатации. Для обеспечения оптимальной работы устройства следуйте графику технического обслуживания.

Чтобы продлить срок службы глушителя и предотвратить такие проблемы, как коррозия или снижение эффективности катализатора вследствие неправильной эксплуатации или обслуживания:

- Не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах при неподвижном транспортном средстве.
- Не двигайтесь длительное время на низкой скорости с большой нагрузкой.
- Не заливайте в глушитель антикоррозийные составы или моторное масло.
- Не промывайте глушитель холодной водой, пока двигатель горячий.
- Не двигайтесь накатом с выключенным двигателем. Не используйте моторное масло низкого качества.
- Используйте неэтилированный бензин.
- Своевременно удаляйте загрязнения с поверхности и выходного отверстия глушителя.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии, проводите регулярное техническое обслуживание и осмотр. Не допускайте вторичного сгорания отработавших газов в выхлопной трубе (вызванного неполным сгоранием топлива в двигателе), так как это может привести к спеканию и выходу из строя катализатора.
- При установке декоративной накладки глушителя обязательно используйте теплоизоляционные прокладки в местах крепления винтами, чтобы предотвратить повреждение накладки высокой температурой глушителя или возникновение пожароопасной ситуации.

4.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ ФИЛЬТРОВ

Воздушный фильтр вариатора и воздушный фильтр двигателя расположены с левой стороны у заднего колеса.

Если воздушный фильтр двигателя забит пылью, сопротивление всасывания воздуха увеличится, что приведет к снижению выходной мощности. Если фильтрующий элемент вариатора забит пылью, сопротивление поступающего воздуха увеличивается, что снижает теплоотдачу передаточного ремня и всего узла, что приводит к снижению срока их службы. Воздушный фильтр двигателя и фильтр воздухозаборника следует заменять согласно графика технического обслуживания. Если вы часто ездите в запыленных и влажных условиях, то осмотр и очистку фильтров необходимо проводить чаще. Кроме того, необходимо регулярно проверять отработанное масло в трубке 1 (фото 4.2) бокса воздушного фильтра 2. Если обнаружили загрязнения в виде отработанного масла или воды, то необходимо их удалить. Для этого необходимо снять зажим трубки, удалить загрязнения и установить трубку и зажим на место.

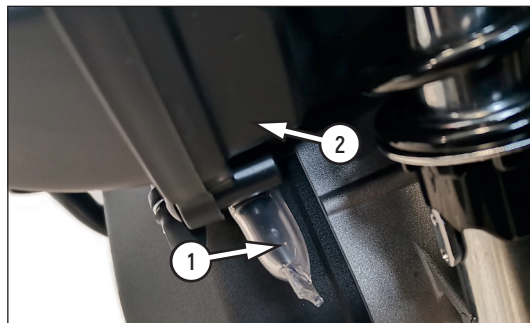


Фото 4.2 Контроль загрязнений в боксе воздушного фильтра: 1 – прозрачная трубка; 2 – корпус бокса воздушного фильтра

К воздушным фильтрам предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для вашей модели скутера.

На этой модели используются два фильтра: входной воздушный фильтр вариатора 1 (фото 4.3а) и воздушный фильтр двигателя 2 (фото 4.3б). Расположены фильтры под пластиковой защитой внизу, на левой стороне скутера.

Для проверки и очистки воздушного фильтра двигателя и фильтра вариатора выполните следующие действия.

1. Снимите пластиковую защиту. Для замены входного воздушного фильтра двигателя снимите верхнюю часть пластиковой защиты. Для замены входного воздушного фильтра вариатора снимите нижнюю часть пластиковой защиты.
2. Под защитой расположены элементы крепления фильтров, которые необходимо выкрутить.
3. Произведите обслуживание или замену фильтров, предварительно сняв фильтры. При незначительном загрязнении продуйте фильтры чистым воздухом. Продувать необходимо с чистой стороны фильтров (с внутренней стороны). Если фильтры сильно загрязнены или повреждены, их необходимо заменить.

Для замены:

- замена входного фильтра вариатора. Удалите поролон и замените его новым фильтрующим элементом. Обратите внимание на правильность установки фильтра;
- замените воздушный фильтр двигателя. Удалите старый элемент воздушного фильтра. Удалите пыль внутри воздухозаборной трубы с помощью пылесоса, а затем протрите внутреннюю стенку чистым нетканым материалом. Установите новый фильтрующий элемент;

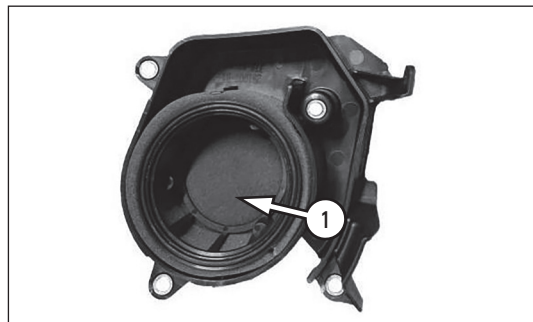


Фото 4.3а Входной фильтр вариатора 1

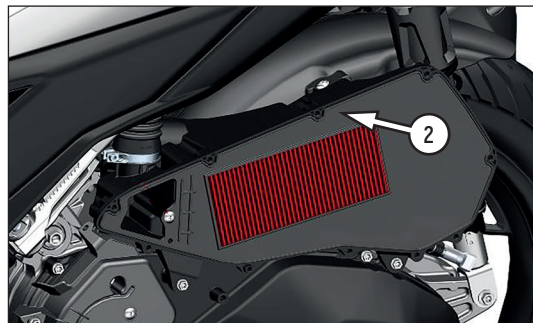


Фото 4.3б Воздушный фильтр двигателя 2

– осмотрите трубку слива 1 (фото 4.2) отработанного масла воздушного фильтра. После снятия резиновой пробки посмотрите через отверстие резиновой пробки, не скапливается ли в трубке слива отработанного масла грязь или вода. Если есть отработанное масло или остатки воды, снимите хомут трубки слива плоскогубцами и вытащите черную пробку, а после слива установите пробку обратно. Обратите внимание, что при высокой влажности воздуха частота проверок должна быть увеличена. При наличии чрезмерного количества грязи в шланге обязательно проверьте элемент воздушного фильтра на наличие чрезмерной грязи или повреждений, при необходимости замените элемент воздушного фильтра. Если воздушный фильтр засорен пылью, это увеличит сопротивление поступающему воздуху, снизит выходную мощность двигателя и увеличит расход топлива.

После выполненной замены фильтров установите элементы пластиковой защиты и закрепите их винтами.

ВНИМАНИЕ!

1. Во время очистки фильтрующего элемента воздушный поток должен быть направлен от чистой стороны фильтра к грязной. Если вы будете делать наоборот, то грязь останется в порах.
2. Испорченный фильтр может привести к попаданию загрязнений в двигатель и его повреждению. Если вы обнаружили, что фильтр имеет повреждения, обязательно замените его на новый.
3. Если воздушный фильтр установить неправильно, пыль попадет в двигатель, минуя фильтр. Это приведет к повреждениям двигателя. Убедитесь, что фильтр установлен правильно.

4.6 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

На скутерах могут применяться свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода. На данной модели скутера используется свеча зажигания NGK/ CR8E.

При обслуживании свечей зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода соблюдайте следующие правила:

1. Запрещается проводить чистку свечей механическим способом. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
2. Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытий электродов.
3. Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

Осмотр и замена свечи зажигания:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг свечи зажигания и из свечного колодца любым удобным способом. Например, продуйте свечной колодец сжатым воздухом.
3. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа соответствующего размера.
4. Ориентируясь на фото 4.4, оцените состояние свечи. Если используется новая свеча, необходимо совершить пробную поездку до проведения проверки. На проявление цвета потребуется некоторое время.

Нормальная свеча (светло-коричневый центр)	Переобогащенная смесь (черный матовый нагар)	Обедненная смесь (белый центр)	Загрязненная свеча (черный маслянистый нагар)
			

Фото 4.4. Состояния свечи зажигания

На фотографиях выше видно четыре основных состояния свечи зажигания (слева направо):

- Нормальная/чистая свеча зажигания имеет светло-коричневый центр и не имеет видимых следов износа вокруг электрода.
 - Полностью черная, без блеска, свеча зажигания говорит о том, что двигатель работает на обогащенной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси выше необходимого. Работа двигателя на богатой смеси не так губительна для двигателя, как на бедной, но также сказывается на производительности и надежности. Произведите настройку качества смеси как можно скорее, не откладывайте данную процедуру.
 - Свеча зажигания с ярким белым центром указывает на то, что двигатель работает на обедненной смеси, то есть количество топлива в поступающей смеси существенно ниже необходимого. Эксплуатация скутера на бедной смеси губительна для двигателя, так как приводит к повышению температуры в камере сгорания и детонации, а также чревата прогаром клапанов или поршня. Срочно требуется регулировка качества смеси. Если ваша свеча выглядит так, обратитесь к дилеру.
 - Свеча темно-коричневого или черного цвета, с маслянистым блеском, говорит о загрязнении свечи маслом. Такое состояние свечи говорит о неисправности, в результате которой масло попадает в цилиндр и сгорает вместе с топливом. Подобная неисправность также может сопровождаться густым белым (сизым) дымом из выхлопной трубы. Наличие масла в камере сгорания – не редкость, однако если вы неоднократно сталкиваетесь с подобной проблемой обратитесь к дилеру.
5. Если свеча имеет нормальный цвет, переходите к шагу 7. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 6.
6. Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, и нет возможности заменить ее на месте, можно попробовать ее очистить. Например, прокалить на открытом огне (в другом помещении) или воспользоваться растворителем с высокой температурой возгорания. При необходимости, можно использовать щетку из мягкой проволоки или аналогичный инструмент. Не рекомендуется использовать наждачную бумагу, т.к. велика вероятность повреждения электрода, что может привести к повышенному нагарообразованию. Очистку свечи следует применять только в экстренных случаях. При первой же возможности, замените свечу на новую.

7. Осмотрите электроды на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу на предмет повреждений и изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
8. Проверьте зазор «А» (фото 4.5) между электродами с помощью проволоочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор: 0,7 – 0,8 мм.
9. Перед установкой свечи на место, убедитесь в том, что резьба свечи очищена от грязи. Чтобы избежать перекоса/ повреждения резьбы, вкрутите свечу на место вручную.
10. Используйте свечной ключ соответствующего размера, чтобы надежно затянуть свечу зажигания:
 - Неправильная установка свечи зажигания приведет к повреждению двигателя. Если момент затяжки свечи слишком велик, это также нанесет вред двигателю. Если при установке или замене новой свечи зажигания нет динамометрического ключа, вкручивайте ее до появления сопротивления, а затем затяните на 3/8 оборота (135°). При установке старой свечи вкрутите ее до появления сопротивления, а затем затяните на 1/12 оборота (30°). Однако свечу зажигания следует устанавливать с определенным моментом затяжки.
 - Загрязнения с поверхности свечи могут попасть в двигатель. Поэтому при снятии и установке свечи необходимо закрыть установочное отверстие. Момент затяжки свечи зажигания составляет 13 Н·м.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.



Фото 4.5 Зазор «А» между электродами свечи зажигания

4.7 ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ, В ТРАНСМИССИИ И ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Моторное масло.

Долговечность двигателя зависит от выбора качественного моторного масла и его своевременной замены. Регулярная проверка уровня масла и его замена через установленные интервалы – две важные задачи в рамках технического обслуживания.

Проверка уровня моторного масла:

1. Установите скутер на ровной поверхности в вертикальном положении, используя центральную подножку.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 3–5 минут (если температура воздуха ниже 10°C, время работы на холостом ходу следует увеличить).
3. Заглушите двигатель и подождите 3–5 минут.
4. Выверните масляный щуп (против часовой стрелки), протрите его чистой сухой тканью или салфеткой, не оставляющей ворсинок, а затем вставьте обратно в отверстие (не завинчивая). Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между нижней и верхней отметками.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя.

Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле, а также при недостаточном его уровне, приведет к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла, его долив и замена производятся только при установке скутера на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня масла.

Рекомендации по выбору масла для двигателя.

Классификация по методике API	SN или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость масла	SAE 5W-40
Примерный объем масла	Без замены масляного фильтра – 800 мл. С заменой масляного фильтра – 870 мл.

Моторное масло обеспечивает эффективную смазку деталей двигателя. Оно также помогает двигателю остыть, выступая в роли охлаждающей жидкости. Кроме того, моторное масло также способствует герметизации двигателя, поэтому контролировать состояние моторного масла очень важно.

Если уровень масла будет слишком низким, двигатель будет перегреваться. Двигатель будет поврежден и в случае, если уровень масла будет слишком высоким, т.к. это приведет к возрастанию внутреннего давления в двигателе с возможным повреждением масляных сальников.

Замена масла в двигателе.

В соответствии с графиком технического обслуживания необходимо полностью менять моторное масло. Перед заменой масла, рекомендуется завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах для прогрева.

Порядок действий:

1. Установите скутер на ровной поверхности, используя боковую подножку.
2. Отверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
3. Подставьте емкость для сбора масла под сливной болт 1 (фото 4.6).

Используя накидной ключ на 14 мм, выверните сливной болт 1 с уплотнительной шайбой 2 и слейте отработанное масло. Категорически запрещается запускать двигатель или допускать его работу во время слива масла.

4. Перед запуском двигателя необходимо убедиться в наличии достаточного количества моторного масла.
5. Установите сливной болт 1 с уплотнительной шайбой 2 и затяните его с моментом 25 Н·м.
6. Залейте через заливное отверстие 800 мл (или 870 мл при замене масляного фильтра) моторного масла для четырехтактных двигателей мотоциклов класса SN 5W-40 (или более высокого класса качества по классификации API). Тщательно очистите резьбу масляного шупа и канавку для уплотнительного кольца на картере, убедившись в отсутствии загрязнений и целостности уплотнительного кольца. Затем вверните масляный шуп и затяните его.
7. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, проверяя, нет ли утечек в местах разборки. При обнаружении утечки масла немедленно заглушите двигатель и выясните причину.
8. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 5 минут, затем заглушите его и подождите 3 минуты. Проверьте уровень моторного масла с помощью шупа. При необходимости скорректируйте уровень.

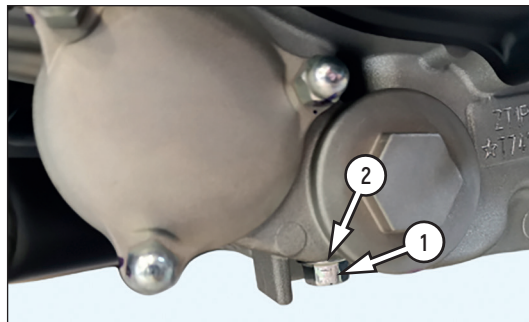


Фото 4.6 Слив масла из двигателя: 1 – сливной болт; 2 – уплотнительная шайба

ВНИМАНИЕ!

1. Пожалуйста, меняйте масло у дилера или в сертифицированных сервисных центрах.
2. Утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде.
3. Использование неоригинального и не рекомендованного моторного масла может привести к поломке двигателя.



Для предотвращения разбрызгивания горячего моторного масла и возможных повреждений и ожогов, запрещается открывать заливное отверстие при работающем двигателе!

Замена масляного фильтра тонкой очистки.

1. Установите емкость для слива масла под левую крышку картера.
2. Используя торцевую головку на 10 мм, открутите три шестигранные гайки 1 (фото 4.7) крепления крышки 2 фильтра тонкой очистки масла (вращая их против часовой стрелки). Аккуратно покачайте крышку фильтра из стороны в сторону, чтобы ослабить ее посадку, а затем снимите крышку. Не используйте твердые предметы для поддевания крышки фильтра, так как это может привести к утечке масла.
3. Тщательно удалите остатки масла из канавки под уплотнительное кольцо на крышке фильтра, а затем установите новое уплотнительное кольцо.

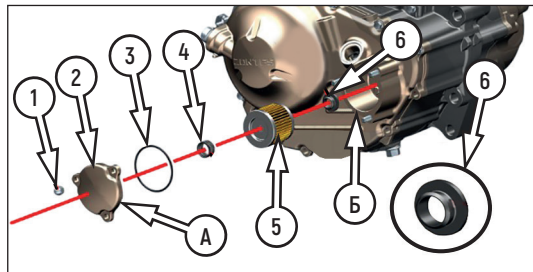


Фото 4.7 Замена фильтра тонкой очистки: 1- гайка; 2 - крышка фильтра; А - внутренняя сторона крышки; 3 - уплотнительное кольцо; 4 - пружина; 5 - фильтр тонкой очистки масла; 6 - уплотнительное кольцо фильтра; Б - сторона посадочного отверстия

4. Чистой нетканой салфеткой удалите остатки масла и загрязнения. Проверьте правильность установки пружины 4 фильтра тонкой очистки и установите новый фильтр 5 и уплотнительное кольцо 6.
5. Установите на место крышку фильтра тонкой очистки 2: при необходимости замените уплотнительное кольцо фильтра и уплотнительное кольцо на его крышке. Совместите крышку фильтра с резьбовым отверстием и аккуратно, без перекоса, вставьте ее в посадочное отверстие. Придерживая крышку рукой, предварительно затяните три гайки 1 так, чтобы торцевая поверхность крышки (сторона А) плотно прилегала к торцу посадочного отверстия (сторона Б). Больше не надавливайте на крышку. Затем равномерно затяните три гайки моментом затяжки 10 ± 1 Н·м.

ВНИМАНИЕ!

1. Не устанавливайте фильтр тонкой очистки моторного масла в обратном направлении.
2. Не забудьте установить пружину и уплотнительное кольцо фильтра тонкой очистки.
3. Обязательно тщательно проверьте правильность установки.
4. Использование неоригинального фильтра тонкой очистки моторного масла или его неправильная установка могут привести к серьезному повреждению двигателя вследствие загрязнения или недостатка моторного масла.

Замена трансмиссионного масла в редукторе.

Рекомендации по выбору масла для трансмиссии.

Классификация по методике API	SN или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
Вязкость масла	SAE 80W-90 GL-5
Примерный объем масла	120 мл.

Масло в трансмиссии обеспечивает эффективную смазку шестерен и способствует бесшумной работе и уменьшению трения. Для надежной работы редуктора необходимо следить за герметичностью узла и производить своевременную замену масла.

Перед каждой поездкой обязательно проверяйте трансмиссию на наличие утечек масла. При обнаружении утечек обратитесь к официальному дилеру или в ремонтную мастерскую. Кроме того, обязательно заменяйте масло в трансмиссии с интервалами, указанными в графике технического обслуживания.

Слив масла будет происходить быстрее и качественнее если редуктор будет предварительно прогрет, т.е. перед сливом масла необходимо проехать на скутере и прогреть редуктор.

Для замены масла выполните следующее:

1. Запустите двигатель, передвигайтесь на скутере несколько минут, чтобы масло в коробке передач прогрелось. Затем остановите скутер и заглушите двигатель.
2. Зафиксируйте скутер в устойчивом положении (установите на подставку).
3. Поместите емкость для сбора масла под сливной болт 2 (фото 4.8) трансмиссии.

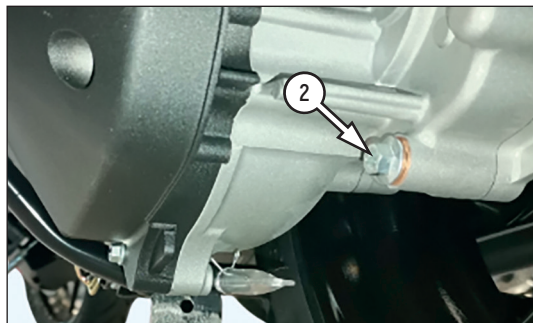
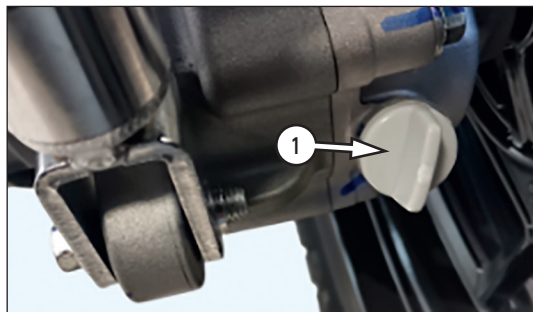


Фото 4.8 Замена трансмиссионного масла в редукторе:
1 – заливная пробка с резиновым уплотнительным кольцом; 2 – сливной болт с шайбой

4. Снимите крышку 1 с уплотнительным кольцом с заливного отверстия.
5. Выверните сливной болт, снимите уплотнительное кольцо и слейте масло.
6. Установите сливной болт вместе с уплотнительным кольцом и затяните с моментом 20 Н-м.
7. Залейте рекомендуемое трансмиссионное масло SAE 80W-90 GL-5 в требуемом объеме (объем - 120 мл).

Предупреждение: не допускайте попадания посторонних предметов в картер редуктора и убедитесь в отсутствии следов масла на шине и колесе.

8. Установите крышку 1 заливного отверстия с уплотнительным кольцом и затяните крышку.
9. Проверьте редуктор на наличие утечек масла. При обнаружении утечки выясните и устраните причину.

4.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Для мощных и высоко оборотистых двигателей применяется система жидкостного охлаждения. Система жидкостного охлаждения скутера предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в цилиндр и головку цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание системы будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Используйте высококачественную этиленгликолевую охлаждающую жидкость с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке с жидкостью.

Инструкция по замене охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Система охлаждения скутера заполнена на сборочном предприятии 50% раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60 %) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур.

Регулярно проверяйте систему охлаждения, если техника эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка, замена и долив охлаждающей жидкости производятся только при установке скутера на ровной и твердой поверхности. Это исключит ошибки при контроле уровня жидкости.



Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждым выездом! Проверку уровня следует проводить на холодном двигателе. Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как это может привести к ожогу!

Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте! Охлаждающая жидкость токсична. При попадании охлаждающей жидкости в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством воды и проконсультируйтесь с врачом!

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите скутер на твердую ровную поверхность и поставьте его на центральную подножку, чтобы удерживать в вертикальном положении.

2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между верхней и нижней отметками.

Не открывайте крышку бачка, если двигатель сильно нагрет. Снимайте только крышку 2 (фото 4.9) расширительного бачка системы охлаждения.

3. Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки (L) на смотровом окне, снимите нижнюю резиновую панель 1 (в зоне площадки под правую ногу водителя), чтобы получить доступ к крышке 2 расширительного бачка.

4. Откройте крышку расширительного бачка и долейте антифриз так, чтобы уровень охлаждающей жидкости оказался между максимальной и минимальной отметками смотрового окна.

Если необходимо долить воду, в качестве временной меры следует использовать только дистиллированную воду. Использование другой воды может привести к негативным последствиям, например, к коррозии компонентов системы охлаждения двигателя.

6. Установите на место крышку 2 расширительного бачка и нижнюю накладку 1 правой подножки. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в дополнительном бачке находится на верхней отметке «Н».

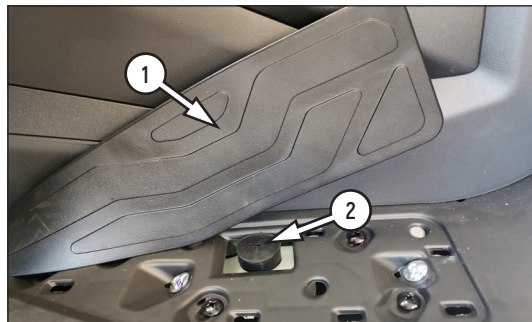


Фото 4.9 Место размещения расширительного бачка:
1 - нижняя накладная резиновая панель (правая сторона подножки); 2 - крышка расширительного бачка системы охлаждения

Установите скутер на боковую подножку (при холодном двигателе) и осмотрите все шланги и хомуты, чтобы убедиться в правильности сборки. Ослабьте болт для удаления воздуха в верхней части водяного насоса, снимите крышку радиатора 1 (фото 4.10) и открутите заливную пробку. Медленно заливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока она не начнет непрерывно вытекать из отверстия для удаления воздуха. Затяните болт вручную с моментом 10 Н·м и продолжайте заливать жидкость до заполнения горловины. Закройте заливную пробку. Уберите боковую подножку и установите скутер на центральную подножку. Запустите двигатель. Через 30 секунд, когда индикатор температуры поднимется с трех до четырех делений, увеличьте обороты двигателя до 4000–5000 об/мин и удерживайте их в течение примерно 10 секунд. Повторите эту процедуру несколько раз, затем коснитесь нижней части радиатора. Если нижняя часть радиатора нагрелась, а температура стабилизировалась на уровне четырех делений, процесс заполнения системы охлаждения завершен. Заглушите двигатель и дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости опустится ниже уровня двух делений, после чего открутите заливную пробку. Если уровень жидкости понизился, долейте охлаждающую жидкость до заполнения горловины. Одновременно с этим долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до верхней отметки «Н».



Фото 4.10 Крышка радиатора 1

Охлаждающая жидкость (антифриз), подходящая для алюминиевых радиаторов, готовится путем смешивания концентрата охлаждающей жидкости (антифриза) с дистиллированной водой в определенной пропорции. Эту охлаждающую жидкость (антифриз) можно использовать, если температура наружного воздуха не опускается ниже температуры ее замерзания. При доливке или замене используйте охлаждающую жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля, предназначенную для алюминиевых радиаторов.

Охлаждающую жидкость следует регулярно заменять в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в руководстве пользователя. Работы по замене охлаждающей жидкости рекомендуется поручить дилеру.

Общее количество охлаждающей жидкости (антифриза) 650 мл (включая вспомогательный резервуар 70 мл).

ВНИМАНИЕ!

1. Проглатывание или вдыхание охлаждающей жидкости (антифриза) опасно для здоровья. Во время работы с ней запрещается есть, пить или курить. После завершения работ тщательно вымойте открытые участки кожи (руки, лицо и т. д.).
2. При проглатывании немедленно обратитесь в токсикологический центр или медицинское учреждение. При вдыхании немедленно выйдите на свежий воздух. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством проточной воды и как можно скорее обратитесь к врачу. Храните охлаждающую жидкость (антифриз) в недоступном для детей и домашних животных месте.



Из-за различного состава нельзя смешивать друг с другом разные типы охлаждающих жидкостей.

4.9 КОНТРОЛЬ И ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Тормозная жидкость является важным элементом в гидравлической тормозной системе, средой для передачи мощности. Тормозная жидкость должна быть эффективна при высоких и низких температурах, обладать хорошей текучестью, а также оказывать противокоррозионное действие. Важно подобрать правильную тормозную жидкость.

ВНИМАНИЕ!

В системе используется тормозная жидкость стандарта DOT 4.

Проверка уровня тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости слишком мал, в тормозную систему может попасть воздух, что значительно снизит эффективность торможения. Важно регулярно проверять уровень тормозной жидкости. Если тормозная жидкость использовалась непрерывно более 2 лет, она потеряла свои свойства из-за длительного срока службы. Ее следует заменить.

Пожалуйста, утилизируйте отработанную жидкость так, чтобы не нанести вред окружающей среде.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда необходимо долить тормозную жидкость, самостоятельное вскрытие тормозного цилиндра может привести к попаданию воздуха и влаги в систему, что значительно ухудшит эффективность тормозной системы. Для исключения этого обращайтесь к дилеру или в сервис.

Долив тормозной жидкости.

Когда уровень опускается ниже отметки «МИНИМУМ» (фото 4.11), необходимо долить тормозную жидкость.

Будьте осторожны, т.к. тормозная жидкость в определенной степени вызывает коррозию. При попадании на краску или пластиковую поверхность она может испортить внешний вид техники. Порядок долива тормозной жидкости:

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки тормозного бачка.
2. Выкрутите винты 2 из крышки 1 бачка и аккуратно снимите крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую диафрагму, которая находится под крышкой.
3. Залейте в резервуар тормозную жидкость до уровня «МАКСИМУМ». Не допускайте перелива. Всегда используйте жидкость из запечатанной бутылки.
4. Установите на место диафрагму и крышку бачка 1. Затяните винты 2 с моментом 1 Н·м.
5. Нажмите рычаги тормозов, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом. Проверьте тормозные шланги и суппорты на наличие утечек.

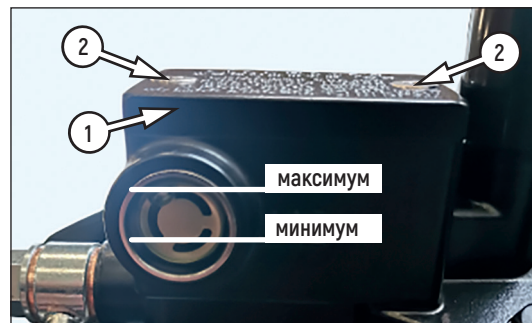


Фото 4.11 Бачок тормозной жидкости: 1 – крышка бачка; 2 – винты крепления крышки; «МИНИМУМ» – минимальный уровень; «МАКСИМУМ» – максимальный уровень



Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые элементы. Тормозная жидкость может вызывать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При открытии крышки бачка тормозной жидкости соблюдайте осторожность: перед открытием убедитесь, что бачок находится в горизонтальном положении.

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому для замены используйте только тормозную жидкость, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы и эффективность тормозной системы будет снижена.

4.10 ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



1. Если не выполнять проверку и обслуживание тормозов, не менять вовремя тормозные колодки или пренебрегать рекомендациями по их замене – это может привести к возникновению несчастных случаев. Если тормозные колодки необходимо заменить, пожалуйста, доверьте эту работу квалифицированному специалисту.
2. Если после технического обслуживания или замены тормозной системы не провести обкатку, то эффективность торможения будет низкой, что повлечет аварию. Необходимо несколько раз подряд выжимать рычаг тормоза, пока элементы тормозной системы не будут отлажены.

Предельный износ тормозных колодок можно определить по канавкам (рис. 2) на фрикционном слое. Если они стерты до предела, необходимо заменить колодки.

Замена тормозных колодок.

Замена тормозных колодок требует снятия колес, поэтому рекомендуется выполнять её у дилера или в сервисном центре.

Во время замены, избегайте попадания масла и загрязнений на тормозные колодки или тормозной диск. Если это произошло, обязательно очистите поверхность, иначе эффективность торможения может снизиться.



Рисунок 2. Канавки износа тормозных колодок

ВНИМАНИЕ!

1. Если заменить только одну пару тормозных колодок, это может привести к неравномерному торможению. Все тормозные колодки следует менять одновременно.
2. Если тормозные колодки установлены неправильно, не нажимайте на рычаг тормоза. Это может затруднить возврат поршня в исходное положение и привести к утечке тормозной жидкости.
3. После замены колодок проверьте работу рычага переднего и заднего тормоза, обращая внимание на эффективность сжатия тормозного диска. Также убедитесь, что свободный ход рычага в допустимых пределах.

В процессе работ проконтролируйте состояние тормозных дисков переднего и заднего колес. Их толщина должна быть не менее 3,5 мм.

После замены тормозных колодок не садитесь сразу за руль – несколько раз нажмите ручку тормоза, чтобы колодки приработались к диску и восстановилась нормальная циркуляция тормозной жидкости.

После установки новых дисков или колодок тормозной путь будет длиннее обычного. Полное притирание происходит примерно через 300 км, после чего эффективность торможения улучшится.

4.11 ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМЕННОГО ПРИВОДА

В скутере, в качестве привода, применяются ведущий и ведомый шкивы с клиновым ремнем (V-образного профиля).

Клиновой ремень должен регулярно проверяться и заменяться уполномоченными дилерами или ремонтными мастерами в соответствии с графиком технического обслуживания.

Проверяйте ремень в соответствии с приведенным в руководстве регламентом, в установленные сроки. При необходимости произведите замену ремня. При проверке убедитесь в отсутствии следующих проблем:

1. Выявлено механическое повреждение ремня (надрыв, трещина, расслоение и др.).
2. Ремень растянулся и вращение ремня происходит с проскальзыванием.

При наличии проблем с ремнем, шкивами или механизмом в целом, обратитесь к дилеру или в сервис.

4.12 КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОКРЫШЕК

В процессе эксплуатации очень важно контролировать и проверять геометрию колес. Нарушенная геометрия колес может вызвать неустойчивость скутера на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Проверка состояния колесных дисков.

1. Проводите оценку состояния ободьев колес перед каждой поездкой.

2. Проверьте биение обода. Поднимите поочередно каждое колесо от земли и медленно прокрутите его. Если биение обода заметно, для исправления обратитесь к официальному дилеру.

Установка отличных от рекомендованных производителем покрышек и их плохое состояние сильно влияют на безопасность вождения и эксплуатацию скутера.

Давление.

Отличающееся от нормы давление в покрышках сократит срок их эксплуатации. Низкое давление затрудняет прохождение поворотов и ускорит износ шин.

Слишком высокое давление в покрышках уменьшит площадь соприкосновения между колесом и дорожным покрытием, что может спровоцировать скольжение и потерю управления.

Давление в покрышках прямо пропорционально температуре. Следовательно, давление в холодном состоянии можно корректировать только тогда, когда температура покрышек в основном соответствует температуре окружающей среды.



1. Неправильное давление в покрышках повлияет на управляемость скутера и может привести к аварии.
2. Перегрузка может привести к выходу из строя покрышки и потере контроля над скутером.
3. Проверяйте давление в покрышках не менее одного раза в месяц.
4. Чрезмерно изношенные покрышки легко проколоть, что может привести к потере контроля во время движения.

Ремонт покрышки.

Чтобы заделать маленькое отверстие в покрышке, снимите ее с обода и заклейте изнутри. Не ставьте заплатки на внешней стороне, т.к. при высокой скорости центробежная сила будет негативно воздействовать на место ремонта.

В течение 24 часов после ремонта не развивайте максимальную скорость.

Если покрышка повреждена сбоку или поврежденная часть составляет больше 6 мм, то она не подлежит ремонту. Регулярно проверяйте состояние покрышек. Если на них имеется множество явных повреждений, царапин или превышен износ, необходимо установить новые покрышки.

Замена покрышки.

При замене покрышек убедитесь, что на скутере не используются шины разных брендов, моделей, рисунков протектора или степени износа.

После замены покрышки необходимо проверить и откорректировать балансировку колеса. Нарушение баланса снижает эксплуатационные характеристики скутера и приводит к неравномерному износу шин.

Покрышки, установленные на технике данной линейки, прошли строгие испытания и проверки. Они соответствуют требованиям эксплуатации на большинстве дорог. Непроверенные покрышки не смогут гарантировать адаптивность и безопасность.

Бескамерная покрышка уплотнена в месте контакта между ободом колеса и бортом покрышки.

Во избежание утечки воздуха для разборки и установки бескамерных шин требуются специальные инструменты и оборудование.

Для замены шин обратитесь к дилеру или в проверенный сервис. Там есть необходимое оборудование и квалифицированные специалисты.

4.13 КОНТРОЛЬ И РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Вывесите переднее колесо скутера, установив его на подставку, поверните руль вправо, а затем влево. Руль должен поворачиваться легко и плавно, без закусываний и посторонних звуков.

1. Встаньте перед скутером. Возьмитесь за вилку (в районе передней оси), затем потяните вилку по направлению к двигателю и обратно несколько раз (рис. 3). Если подшипники изношены, вы почувствуете люфт или даже услышите щелчок / глухой удар.
2. Если при повороте руля ощущается небольшое сопротивление, без закусывания и посторонних звуков, или присутствует незначительный люфт при покачивании вилки, то возможно требуется регулировка подшипников рулевой колонки.
3. Если руль при повороте закусывает или в рулевой колонке имеется значительный люфт, это может указывать на износ подшипников. Для замены подшипников рулевой колонки обратитесь к официальному дилеру.

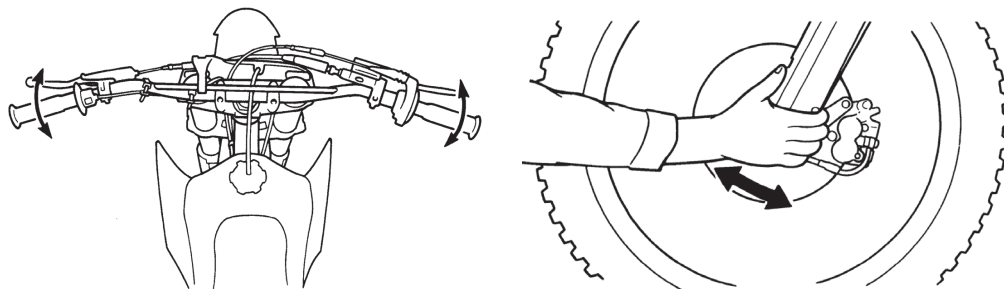


Рисунок 3. Проверка рулевой колонки

4.14 РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР

Отсутствие световых сигналов (фар, поворотников и габаритных огней) делает передвижение по дороге опасным, так как другие участники движения могут не заметить вас или ваши манёвры, что увеличивает риск аварии.

Перед поездкой обязательно проверяйте работу световых приборов и при необходимости своевременно производите замену вышедших из строя ламп и других элементов.



При замене ламп используйте только лампы того же типа и мощности. Несоответствие может привести к перегрузке электрической системы, быстрому перегоранию лампы, оплавлению или возгоранию проводки.

Фара имеет четыре независимо регулируемых секции, соответствующих положениям регулировки дальнего света и ближнего света, которые видны после снятия передней левой и правой панелей и передней панели. Регулировку следует проводить как для левой, так и для правой фары. Передняя левая панель является быстросъемным компонентом. Сначала откройте зажимы в нижней части панели (снизу вверх), затем подтолкните панель вперед к передней части скутера, чтобы снять ее. Таким же образом удалите переднюю правую панель. Снимите левую и правую клипсы на передней панели и затем снимите переднюю панель.

Используйте крестовую отвертку 6X 150-200 для регулировки винтов. Вращение винтов против часовой стрелки поднимает балку, а вращение по часовой стрелке опускает

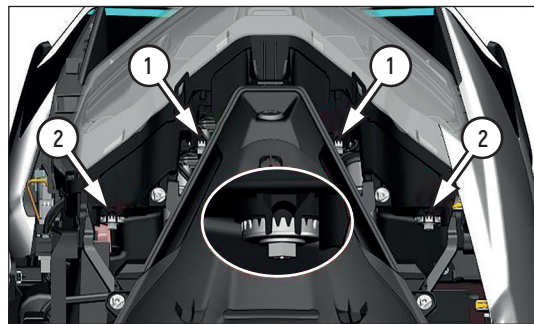


Фото 4.12 Регулировка фар: 1 – винты регулировки ближнего света; 2 – винты регулировки дальнего света

ее. Отрегулируйте ближний свет (винты 1 фото 4.12 расположены ближе к центральной оси скутера), отрегулируйте дальний свет (два крайних винта 2 с обеих сторон).

Обратите внимание, что при регулировке крестовая отвертка должна плотно заходить в зацепление с зубьями регулировочного винта.

4.15 МОЙКА И УХОД ЗА СКУТЕРОМ

Регулярный уход за скутером помогает сохранить его внешний вид и продлить срок службы. Чистый скутер легче осматривать и обслуживать. Во время мойки также можно выявить повреждения, износ деталей, утечки топлива или масла.

Для очистки техники вы можете использовать следующие средства:

- вода;
- водный раствор мягкого моющего средства;
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли;
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/ обезжириватели с водой.



Перед началом работ скутер должен быть установлен на рабочем месте и надежно зафиксирован, чтобы предотвратить его движение.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под высоким давлением могут повредить некоторые части скутера. Никогда не мойте скутер с включенным двигателем.

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали техники.

Перед проведением очистки дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Для мойки техники рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением на автомойке или из мойки высокого давления способна повредить некоторые компоненты скутера. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники колес или рулевой колонки, вытесняя смазку и заноса грязь.

Если для чистки использовать струю воды под высоким давлением, избегайте попадания воды на следующие части скутера:

- свеча зажигания;
- тормозные цилиндры;
- замок топливного бака;
- приборная панель;
- инжектор;
- блоки переключателей;
- дроссельная заслонка;
- аккумуляторный отсек и электрические компоненты.

Мойка с применением мягкого моющего средства.

1. Тщательно смойте грязь со скутера слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкое моющее средство, например, средство для мытья посуды либо специальное средство, предназначенное для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте скутер губкой либо мягким полотенцем.

4. По мере мытья осматривайте технику на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.
5. Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.
6. Промойте технику большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
7. Протрите технику ветошью, либо мягким полотенцем.
8. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
9. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки скутера следует передвигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это способствует восстановлению эффективности тормозов.
10. После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через некоторое время запотевание должно исчезнуть.

Смазка после мойки.

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья скутера необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив скутер, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии.



Ездить на скутере с мокрыми тормозными дисками или колодками очень опасно. Вода на поверхности тормозного диска значительно уменьшает эффективность торможения, что может стать причиной аварии. После мойки скутера необходимо проверить работу тормозной системы на малой скорости и просушить колодки.

4.16 МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Скутер оснащается разъемом для установки дополнительных фар (противотуманных), разъемом для установки видеорегистратора и разъемом для диагностики OBD.

Снимите переднюю правую панель и разверните черную резиновую втулку, чтобы открыть разъем для подключения прожектора и разъем видеорегистратора.

Разъем для диагностики OBD расположен под правой передней крышкой вещевого отсека. Снимите клипсу на внешней крышке правого переднего отсека хранения и снимите крышку, чтобы открыть разъем OBD.

Красный провод - положительный полюс, зеленый провод - отрицательный полюс, черный провод - АСС.

Разъем подключения прожектора: сине-белый провод - положительный полюс, зеленый провод - отрицательный полюс.

Общая мощность подключаемых устройств не должна превышать 60 Вт.

- Не подключайте электрические устройства (например, GPS, противотуманные фары) непосредственно к клеммам батареи.
- Избегайте прокладки электрических проводов в непосредственной близости от батареи.
- Установленные электрические устройства должны находиться на расстоянии не менее 300 мм от EFI ECU, релейного узла и контроллера PKE.
- Несанкционированная прокладка проводов или неправильные места установки могут привести к аннулированию гарантий, и любые вытекающие из этого последствия являются ответственностью потребителя.

ВНИМАНИЕ!

1. Общая мощность внешних электрических устройств не должна превышать 60 Вт.
2. Не используйте дополнительно установленное освещение во время работы двигателя на холостом ходу.

5 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неполадки с топливом, компрессией или системой зажигания могут вызвать проблемы с запуском двигателя, потерю мощности или другие сбои. В предлагаемой ниже таблице перечисляются основные моменты по проверке при сбоях в работе системы и предлагаются возможные методы исправления этих неполадок.

Если самостоятельно не получается устранить проблему или ремонт требует особых технических знаний и навыков, необходимо обратиться в дилерский сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Ремонт и настройка без точного выявления причины неисправности может привести к повреждению техники. Такие повреждения не подлежат возмещению по гарантии.
Если вы не уверены в правильности своих действий, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервис.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Скутер не заводится	Разряжен или неисправен аккумулятор	Проверить заряд, зарядить или заменить аккумулятор
	Окислились клеммы аккумулятора	Очистить и затянуть клеммы
	Нет топлива или засорен топливный фильтр	Проверить уровень топлива, заменить фильтр
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
	Неисправен топливный насос	Проверить давление топлива, заменить насос
	Засорены топливные форсунки	Промыть или заменить форсунки
	Проблемы с блоком управления (ECU)	Провести диагностику, сбросить ошибки, при необходимости обновить ПО
Двигатель глохнет после запуска	Подсос воздуха во впускном коллекторе	Проверить соединения, устранить утечки
	Засорены топливные форсунки	Промыть или заменить форсунки
	Недостаточное давление топлива	Проверить работу топливного насоса
	Неисправность датчика температуры двигателя	Проверить датчик, заменить при необходимости
	Ошибки в системе впрыска	Провести диагностику, считать ошибки с ECU

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Нестабильные обороты двигателя	Загрязнен дроссельный узел	Очистить дроссель и клапан холостого хода
	Проблемы с датчиком положения дросселя	Проверить и адаптировать датчик
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтр
	Ошибки в работе ECU	Провести диагностику, сбросить ошибки
Скутер плохо разгоняется, теряет мощность	Засорен топливный фильтр или слабое давление топлива	Проверить фильтр, топливный насос и магистрали
	Загрязнены или неисправны форсунки	Промыть или заменить форсунки
	Забит катализатор или глушитель	Проверить и очистить/заменить
	Проблемы с системой зажигания	Проверить свечу, катушку, коммутатор
Двигатель перегревается	Недостаточный уровень охлаждающей жидкости	Долить антифриз, проверить систему охлаждения
	Неисправен термостат или радиатор	Проверить термостат, заменить при необходимости
	Проблемы с датчиком температуры	Проверить и заменить датчик
	Слабая циркуляция жидкости (насос, воздушные пробки)	Проверить работу водяного насоса, удалить воздушные пробки

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Не работают фары, поворотники, сигнал	Перегорела лампа или предохранитель	Проверить и заменить лампу или предохранитель
	Проблемы с электропроводкой	Проверить соединения, зачистить контакты, заменить поврежденные провода
	Неисправно реле	Проверить реле, заменить при необходимости
Скутер плохо тормозит	Износ тормозных колодок или дисков	Проверить и заменить изношенные детали
	Загрязнены тормозные диски	Очистить диски от масла и грязи
	Недостаточный уровень тормозной жидкости	Долить жидкость и прокачать систему
	Воздух в тормозной системе	Прокачать тормоза
Посторонние шумы при движении	Изношены подшипники колес или двигателя	Проверить и заменить подшипники
	Ослаблены крепления двигателя или вариатора	Проверить и подтянуть
	Поврежден глушитель	Проверить, при необходимости заменить
Скутер дергается при старте	Изношены или загрязнены свечи	Очистить или заменить свечи
	Проблемы с вариатором (ремень, ролики)	Проверить ремень, ролики, сцепление, заменить изношенные детали
	Проблемы с системой впрыска топлива	Проверить форсунки, датчики, блок управления

6 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При возникновении проблем во время поездки, первое, что вы должны сделать – это остановиться как можно скорее, соблюдая меры предосторожности. В случае, если вы слышите необычный шум из двигателя, спустило колесо или заметили иные неполадки – не продолжайте движение до их устранения, так как в ином случае вы поставите работоспособность скутера и собственную безопасность под угрозу.

После остановки не спешите и внимательно осмотрите скутер, чтобы выявить источник проблемы. Учитывайте все возможные варианты, прежде чем принять решение. Иногда проблема может быть незначительной и легко исправимой на месте, если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки. В некоторых случаях можно применить временное решение, чтобы доехать до сервиса для получения квалифицированной помощи или расходных материалов.

Если проблема окажется более серьезной или у вас нет необходимых инструментов, расходных материалов или навыков, лучшим решением будет добраться до ближайшего сервиса или до дома любым безопасным способом.

Какой бы ни была проблема, всегда следуйте нижеприведенным инструкциям:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если у вас есть необходимые инструменты, расходные материалы и навыки для временного устранения неполадок, не забудьте провести полноценный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте поездку, если вы получили травму или если ваш скутер находится в неисправном состоянии.

Если спустило колесо.

Если во время поездки у вас спустило колесо, то решение возникшей проблемы следует начать с оценки тяжести повреждения покрышки и/или внутренней камеры, а также имеющихся в наличии инструментов и расходных материалов. Если прокол незначителен, для временного ремонта используйте аэрозольный герметик, чтобы запечатать прокол колеса.

Если вы не можете восстановить спущенное колесо на дороге, вызовите помощь. Не пытайтесь ехать на спущенной шине – это может привести к аварии.

В случае аварии.

Личная безопасность – главный приоритет после аварии. Если вы или кто-то другой получили травмы, оцените их серьезность и решите, можно ли продолжить поездку безопасно. Если продолжение движения невозможно, попросите вызвать помощь. Не рискуйте, если есть угроза дополнительных травм или если скутер поврежден и не может продолжить движение.

Если вы способны продолжить поездку, внимательно осмотрите технику на наличие повреждений. Проверьте затяжку гаек и болтов, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения или вы не уверены в степени возможных повреждений, передвигайтесь медленно и осторожно.

Иногда повреждения от аварии могут быть скрытыми или не сразу заметными. После того как вы вернетесь домой, тщательно осмотрите скутер и устраните все обнаруженные проблемы. Рекомендуется также обратиться к дилеру для проверки рамы и подвески, особенно после серьезной аварии.

Прочие неполадки.

Приводной ремень, проводка, тормозная система и другие компоненты могут повредиться при езде по неровной и каменистой поверхности. Как уже упоминалось ранее, ремонт будет зависеть от вида поломки, инструментов, расходных материалов и личных навыков.

1. При повреждении любого из компонентов передней тормозной системы, вы можете доехать до ближайшего сервиса, используя задний тормоз. Соответственно, если повреждена задняя тормозная система, можно доехать, используя передний тормоз.
2. Если вы повредили трос газа или другой важный компонент, продолжение движения на скутере может быть небезопасным. Тщательно оцените ущерб и выполните ремонт, если это возможно. Если у вас есть сомнения в безопасности, лучше воздержитесь от поездки.

7 ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Общие положения.

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя (Приложение Г).

В целях соблюдения гарантийных обязательств, Покупатель обязуется в течении 30 (тридцати) календарных дней передать Продавцу подписанный Сторонами Акт приема-передачи транспортного средства.

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца или 15000 км пробега с момента продажи, при соблюдении условий:

- подписанный Сторонами Акт приема-передачи передан Продавцу;
- транспортное средство своевременно проходило плановое техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре. Продавец обязуется оказывать сервисную поддержку в течение всего гарантийного срока эксплуатации техники.

Гарантия на отказ системы вариатора, вызванная проблемами с качеством деталей этого узла, составляет 12 месяцев с момента покупки или 6000 километров пробега, что наступит раньше. Любые поломки этого узла, которые произошли за пределами этого срока, к гарантийным обязательствам не относятся.

Продавец гарантирует, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право заменить неисправную технику, либо заменить неисправную часть исправной, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, который зависит от:
 - качества топлива и смазочных материалов,
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденья, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, покрышки колес, ремень, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы. Тем не менее, указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/или дефектом материала детали.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
5. На ТС, на котором была заменена (отключена) приборная панель, или на котором показания пройденного расстояния невозможно прочитать, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки», Приложение Д).
6. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, неквалифицированному и некачественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения АСЦ.

7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия. На повреждения ЛКП вследствие нерегламентированных воздействий таких как пролив бензина, использование недопустимых химических веществ (растворители, агрессивные моющие средства и т.п.).
9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого типоразмера) либо изменены VIN или № двигателя.
10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
12. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
13. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка инжектора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка приводного механизма, и т.п.).
14. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники (не вызывающее изменения уровня этих жидкостей).
15. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
16. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
17. При использовании неоригинальных запасных частей.
18. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.

19. На ТС, которые не прошли очередное техническое обслуживание в срок, установленный данным Руководством.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание не у Продавца или вне авторизованного сервисного центра.

Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, связанные с поломкой ТС, и произведенные владельцем на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС.

Срок устранения недостатков оговаривается сторонами при приемке ТС.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Мототехника, к одному из классов которой относится изделие, являющаяся технически сложным товаром, согласно Постановлению Правительства РФ от 10.11.2011 № 924, включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар.

В соответствии с Перечнем технически сложных товаров (утв. Постановлением Правительства РФ от 10 ноября 2011 г. N 924), мототехника отнесена к категории технически сложных товаров, и в случае выявления несущественных недостатков подлежит ремонту и не подлежит возврату или обмену на аналогичный товар. Требования Покупателя о возврате денежных средств или обмена мототехники подлежат удовлетворению, только если они связаны с претензиями по существенному недостатку к качеству товара и предъявлены в 15-дневный (15 календарных дней) срок с даты покупки, и только после проведения Продавцом проверки качества товара.

Гарантийные условия были прочитаны вслух, поняты и приняты мною.

_____ « ____ » _____ 20 ____ г.
[Ф.И.О., подпись покупателя] [дата]

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

Приложение А

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе: давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. При приеме ТС средства Покупателю переданы следующие документы:
 - договор купли-продажи;
 - руководство по эксплуатации на русском языке;
 - паспорт транспортного средства (ПТС или ЭПТС).
3. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
4. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения транспортным средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О., подпись покупателя)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложение Б

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

Продавец, М.П.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Приложения Б (продолжение)

Информация о мототехнике

Марка, модель:

VIN:

Двигатель №:

Год выпуска:

Цвет:

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ТО

Приложение В
(продолжение)

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТО _____
Пробег _____ км
« ____ » _____ 20 ____ г.

Отметки о проведении ТО
(рекомендации АСЦ и мастера)

подпись и Ф.И.О. ответственного:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г

Параметры	Модель ZT1125-X
Двигатель	Одноцилиндровый четырехтактный двигатель ZT1P53MI с жидкостным охлаждением
Максимальный объем масла двигателя, мл	950
Максимальный объем масла трансмиссии, мл	140
Диаметр и ход поршня, мм	53 x 56,6
Рабочий объем, куб. см	124,9
Номинальная мощность, кВт	11 (15 л.с при 8700 об/мин)
Макс. крутящий момент	13 Н·м при 6500 об/мин
Степень сжатия	12,5 : 1
Смесеобразование	Электронная система впрыска топлива
Очистка отработавших газов	Регулируемый трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, норма токсичности Евро-5
Расход на 100 км	2,1 л.
Тип топлива	Чистый неэтилированный бензин АИ95.
Аккумуляторная батарея	12 В/7 А·ч, не требует технического обслуживания
Коробка передач	Автоматическая (вариатор)
Подвеска переднего колеса	Телескопическая вилка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приложение Г
(продолжение)

Параметры	Модель ZT1125-X
Подвеска заднего колеса	Два амортизатора
Передняя шина; Задняя шина	110/ 70-R14; 130/70-R13
Передний обод, дюйм	2,75 x 14
Задний обод, дюйм	3,5x13
Передний тормоз / Задний тормоз	Одноцилиндровый, диаметр 276 мм, 2-х поршневой суппорт / Одноцилиндровый, диаметр 240 мм, одно поршневой суппорт с плавающей скобой
Система ABS	BOSH
Высота по седлу, мм	770
Объем топливного бака, л.	11
Длина x Высота x Ширина, мм	1975x1115x750
Колесная база, мм	1375
Дорожный просвет, мм	130
Снаряженная масса, кг	108

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Приложение Д

Вид работ (заполняется представителем АСЦ)	Фамилия, подпись, дата, печать (штамп) организации